## N° -2020/SUNAT

**MODIFICAN EL PROCEDIMIENTO GENERAL “REEMBARQUE”**

**DESPA-PG.12 (versión 2) Y DEROGAN OTRAS DISPOSICIONES**

Lima,

**CONSIDERANDO:**

# Que mediante Resolución de Superintendencia Nacional Adjunta de Aduanas N° 140-2009-SUNAT/A se aprobó el procedimiento general “Reembarque” INTA-PG.12 (versión 2), recodificado por la Resolución de Intendencia Nacional N° 07-2017-SUNAT/5F0000 como DESPA-PG.12, en el que se prevé las pautas para el despacho de las mercancías destinadas al régimen de reembarque en las intendencias de aduana de la República;

Que el 11.3.2020, la Organización Mundial de la Salud calificó el brote del Coronavirus (COVID-19) como una pandemia; en consecuencia, mediante Decreto Supremo Nº 008-2020-SA se declaró emergencia sanitaria a nivel nacional por un periodo de noventa días calendario que vence el 9.6.2020;

Que el 15.3.2020 con Decreto Supremo N° 044-2020-PCM se declaró el estado de emergencia nacional por el plazo de quince días calendario, disponiéndose el aislamiento social obligatorio (cuarentena) y se dictaron medidas de limitación al ejercicio del derecho a la libertad de tránsito; el citado plazo ha sido prorrogado sucesivamente con los Decretos Supremos Nº 051-2020-PCM, Nº 064-2020-PCM, Nº 075-2020-PCM y Nº 083-2020-PCM hasta el 24.5.2020;

Que en atención a las referidas medidas y a fin de evitar el desplazamiento de los usuarios hasta las instalaciones de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria, resulta necesario sustituir la presentación física por la transmisión electrónica de los documentos que se requieren para el despacho y otros trámites aduaneros del citado procedimiento;

Que corresponde derogar la Circular Nº INTA-CR.63-2001, que regula el reembarque de combustible para suministro de naves de bandera extranjera, para incorporarla como un caso especial del procedimiento general “Reembarque” DESPA-PG.12.

Que al amparo de lo previsto en el numeral 3.2 del inciso 3 del artículo 14 del Reglamento que establece disposiciones relativas a la publicidad, publicación de proyectos normativos y difusión de normas legales de carácter general, aprobado por el Decreto Supremo Nº 001-2009-JUS, en atención a lo expuesto en el considerando precedente y a fin de no afectar la seguridad y el interés público, se ha optado por no publicar el proyecto de la presente resolución;

En uso de las atribuciones conferidas por el artículo 5 de la Ley Nº 29816 - Ley de Fortalecimiento de la SUNAT y modificatorias y el inciso o) del artículo 8 del Reglamento de Organización y Funciones de la SUNAT, aprobado por Resolución de Superintendencia Nº 122-2014/SUNAT y modificatorias;

**SE RESUELVE:**

# **Artículo 1. Modificación de disposiciones del procedimiento general “Reembarque” DESPA-PG.12 (versión 2)**

# Modifíquese las secciones II, III, IV y su epígrafe y V; el inciso b) del numeral 5, el inciso c) del numeral 6 y los numerales 7, 8, 9, 11 y su epígrafe, 13, 16 y 17 de la sección VI; los numerales 1 y su epígrafe, 2, 3, 4, 5 y su epígrafe, 6, 7, 9 y su epígrafe, 10, 11, 13, 15, 16, 18, 20, 23, 24, 27, 28, 30, 31, 35, 36, 37, 38, 39 y 40 del rubro A de la sección VII y las secciones VIII y IX del procedimiento general “Reembarque” DESPA-PG.12 (versión 2), conforme a los siguientes textos:

# **“****II. ALCANCE**

 **Está dirigido al personal** de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria – SUNAT, a los operadores de comercio exterior **y a los operadores intervinientes** que **participan** en el régimen aduanero de reembarque.

**III. RESPONSABILIDAD**

La aplicación, cumplimiento y seguimiento de lo **dispuesto** en el presente procedimiento es de responsabilidad del Intendente Nacional **de Desarrollo e Innovación Aduanera**, del Intendente Nacional **de Sistemas de Información,** del Intendente Nacional de **Control Aduanero**, **de los intendentes de aduana de la República, y de las jefaturas y del personal de las distintas unidades de organización que intervienen**.

**IV. DEFINICIONES Y ABREVIATURAS**

 **MPV- SUNAT: A la Mesa de Partes Virtual de la SUNAT, que consiste en una plataforma informática en el portal de la SUNAT que permite a los operadores de comercio exterior, operadores intervinientes y terceros, la presentación virtual de documentos.**

1. **BASE LEGAL**

* Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo Nº 1053, **publicado** el 27.6.2008 y modificatorias.
* Reglamento **del Decreto Legislativo Nº 1053,** Ley General de Aduanas, Decreto Supremo N.º 010-2009-EF, publicado el 16.1.2009 y modificatorias.
* Tabla de sanciones aplicables a las infracciones previstas en la Ley General de Aduanas, **Decreto Supremo Nº 418-2019-EF, publicado el 31.12.2019.**
* Ley de los Delitos Aduaneros, Ley Nº 28008, publicada el 19.6.2003 y modificatorias.
* Reglamento de la Ley de los Delitos Aduaneros, Decreto Supremo Nº 121-2003-EF, publicado el 27.8.2003 y modificatorias.
* **Texto Único Ordenado de la Ley Nº 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, Decreto Supremo Nº 004-2019-JUS, publicado el 25.1.2019.**
* **Texto Único Ordenado del Código Tributario, Decreto Supremo Nº 133-2013-EF publicado el 22.6.2013 y modificatorias.**
1. **DISPOSICIONES GENERALES**

**Reembarque por excepción**

(…)

5. Por excepción, mediante resolución se autoriza el reembarque de la mercancía cuando como consecuencia del reconocimiento físico, se constate que:

1. Su importación se encuentre prohibida, salvo que por disposición legal se establezca otra medida;
2. Su importación se encuentre restringida **y no tenga la autorización del sector competente** o no se cumpla con los requisitos establecidos para su ingreso al país.

(...)

1. El Reembarque se solicita:

 (...)

c. En los casos previstos en el primer párrafo del numeral precedente, dentro del plazo de **treinta** días calendario computado a partir del día siguiente de la fecha de notificación de la resolución autorizante, salvo que el sector competente señale otro plazo;

 (...)

1. Vencidos los plazos anteriormente señalados, la mercancía cae en situación de abandono legal, **sin perjuicio de la aplicación de las sanciones y ejecución de garantía de corresponder.**

**Reembarque de mercancía de importación prohibida**

1. Para efecto del cumplimiento de los literales d y e del numeral 6 precedente, el dueño o consignatario o el despachador de aduanas, debe realizar lo siguiente:
* Mercancía no declarada encontrada con posterioridad al levante; **Solicitar a través de MPV - SUNAT** la rectificación de la declaración y el reembarque de la mercancía.
* Mercancía no declarada encontrada en el reconocimiento físico; **Solicitar a través de MPV - SUNAT** la rectificación de la declaración y el reembarque de la mercancía, **acreditando** el pago de la multa prevista en la Ley General de Aduanas.

De ser procedente, se emite **el acto resolutivo que dispone la autorización del reembarque y la rectificación de la declaración y de los datos vinculados al manifiesto de carga**. El cómputo de los plazos señalados en los literales d y e del numeral 6 se reanudan al día siguiente de notificada la resolución correspondiente.

De no ser conforme, es de aplicación lo siguiente, según corresponda:

- De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 199° del Reglamento de la Ley General de Aduanas, el importador puede optar por la nacionalización de la mercancía.

- De acuerdo a lo dispuesto en el artículo **200º** inciso i) de la Ley General de Aduanas, se dispone el comiso de la mercancía encontrada en el reconocimiento.

**Reembarque terrestre**

9. El reembarque por vía terrestre requiere de la presentación de una carta fianza o póliza de caución expedida a favor de la SUNAT, la misma que debe ser emitida por el monto equivalente al valor FOB de las mercancías, cumpliendo con los requisitos previstos en el procedimiento **“**Garantías de Aduanas Operativas**”** **RECA-PE.03.03**, a fin de respaldar su traslado al exterior y el cumplimiento de las demás obligaciones.

La Administración Aduanera puede eximir esta exigencia en casos debidamente justificados **según la operatividad de cada intendencia de aduana, como es el caso cuando el traslado y control de embarque/salida se efectúa en la misma circunscripción donde se numeró la declaración aduanera o si la declaración de reembarque está asociada al régimen de Tránsito Aduanero Internacional, al amparo de los acuerdos CAN-ALADI.**

 (…)

**Cambio de unidad, empresa y vía de transporte y aduana de salida**

**11. El despachador de aduana a través de la MPV - SUNAT puede solicitar el cambio de unidad, empresa, vía de transporte, así como la aduana de salida, presentando la documentación que sustente su solicitud.**

**A requerimiento del transportista o el despachador de aduana**, en casos debidamente justificados, la autoridad aduanera de la circunscripción donde se encuentre el vehículo transportador puede autorizar su reemplazo por otra unidad de transporte, autorizada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y acreditada ante la SUNAT, bajo control aduanero.

**Fiscalización y control**

13. La Intendencia **Nacional de** Control Aduanero y las intendencias de **aduanas** de la República, mediante técnicas de gestión del riesgo, pueden disponer controles y verificaciones de las mercancías sujetas al régimen de reembarque.

(…)

**Traslado de mercancías y operaciones asociadas**

16. Antes de la numeración de la **declaración aduanera**, cuando se requiera el traslado de mercancías de un depósito temporal a otro para realizar el reembarque, se toma en cuenta lo establecido en el procedimiento general de "Manifiesto de Carga" **DESPA**-PG.09.

El dueño o consignatario es responsable del traslado de las mercancías al depósito temporal **por donde se va a realizar el reembarque de las mercancías y** debe ser efectuado **de la siguiente forma:**

**- Cuando se encuentra en el local del importador, se realiza** después de la numeración de la **declaración aduanera** y antes de la autorización del régimen.

- **Cuando se encuentra en el almacén aduanero, se realiza después de la numeración de la declaración aduanera y de autorizado el régimen.**

17. **Dentro del plazo del régimen y antes del embarque, el declarante solicita a través de su CEU a la CECA del área encargada del régimen aduanero de reembarque el traslado de las mercancías a un depósito temporal, indicando el número de la declaración, ubicación de la mercancía, número de contenedor y de precinto de origen o aduanero de corresponder, así como la fecha y hora programada de la operación. La solicitud es remitida con copia al almacén aduanero de origen y al depósito temporal de destino.**

**El traslado de las mercancías se realiza en contenedores con precinto aduanero o en vehículos tipo furgón que permita su precintado.**

**La autoridad aduanera teniendo en consideración la gestión de riesgo podrá disponer su participación o no en el traslado de la carga.**

**El representante del almacén aduanero de origen espera una hora desde el envío de la solicitud a la autoridad aduanera para permitir la salida, transcurrido el tiempo señalado sin que se reciba comunicación alguna, se entiende autorizado el traslado.**

**En caso se determine que el traslado se realice con participación de un funcionario aduanero, se designa al responsable y se comunica a la CEU del declarante y de los almacenes aduaneros a través de la CECA. Posteriormente al término del traslado, se procede al registro de la diligencia en el sistema informático, consignando el número de contenedor, precinto aduanero colocado, cuando corresponda y la conformidad de la operación.**

**El depósito temporal de destino a través de su CEU remite la conformidad de la recepción a la CECA. En dicha conformidad, se debe indicar la cantidad, estado y marcas de los bultos, peso, descripción de la mercancía, número de contenedor y de precinto de origen o aduanero, cuando corresponda, fecha y hora de llegada y otras observaciones que hubiere en la recepción de las mercancías.**

1. **DESCRIPCIÓN**

1. **TRAMITACIÓN DEL REGIMEN**

 **De la numeración de la declaración aduanera**

1. El despachador de aduana solicita la destinación aduanera del régimen de Reembarque mediante la transmisión electrónica de la información contenida en la Declaración Aduanera de Mercancías, utilizando la clave electrónica asignada, la misma que reemplaza a la firma manuscrita, e indica el código 89 en la casilla "Destinación".

**El** declarante consigna en la casilla “tipo de despacho” los siguientes códigos, según corresponda:

01 Reembarque general de mercancías.

02 Reembarque de mercancía encontrada en exceso con posterioridad al levante (2do. Párrafo artículo 145° de la Ley).

03 Reembarque de mercancía encontrada y no declarada (3er. Párrafo artículo 145° de la Ley).

**Asimismo, se debe transmitir electrónicamente en la última línea de la casilla 7.35 de la declaración aduanera el número de RUC y razón social del depósito temporal a través del cual se realizará el trámite para el embarque/salida de la mercancía.**

2. **El sistema informático** valida los datos de la información transmitida por el despachador de aduana, **de ser conforme genera automáticamente el número de la declaración y la vincula automáticamente con el manifiesto de carga.**

3. Cuando en la **declaración aduanera** se consigne el código 02 o 03, el **sistema informático** valida adicionalmente que la fecha de numeración de la declaración no debe ser mayor a los treinta días hábiles a partir de la fecha de retiro de la mercancía o treinta días hábiles a partir de la fecha del reconocimiento físico de la mercancía.

4. La conformidad otorgada por el **sistema informático** y el número generado de la declaración se transmiten **por** vía electrónica.

**En los casos de traslado antes de la autorización del régimen**, el despachador de aduana **solicita al** almacén aduanero, **que a través de su CEU remita la información de la recepción a la CECA del área encargada del régimen,** **con** los siguientes datos de la mercancía: cantidad y clases de bultos, peso bruto en kilos, fecha de término de recepción, marcas de los bultos, número de contenedor y de precinto **de origen o aduanero**, y número de placa de vehículo tipo furgón o similar y de sus precintos, según corresponda.

**Recepción de documentos de la declaración aduanera**.

5. El despachador de aduana **remite a través de su CEU a la CECA** **del** área encargada del régimen aduanero de reembarque de la intendencia de aduana correspondiente, adjuntando **en forma digitalizada** los siguientes documentos con el número de la **declaración aduanera** asignado por el **sistema informático:**

a. Documento de transporte de ingreso;

b. Documento de transporte de salida;

c. Factura o documento equivalente;

d. Garantía en el reembarque terrestre y;

e. Otros que la naturaleza del régimen requiera.

**El** documento que se indica en **el** **literal d.** se presenta cuando corresponda, **ante el área encargada del régimen aduanero.**

**6. Se registra la recepción en el sistema informático, posteriormente se comunica a la CEU del declarante la asignación del funcionario aduanero a cargo de la revisión documentaria.**

7. De no ser conforme, **se notifica al declarante a través de la CECA,** para que **remita** la documentación señalada en el numeral 5 precedente o subsane el error.

**Revisión documentaria de la declaración aduanera.**

1. El funcionario aduanero **designado** **para** la revisión documentaria verifica que:
2. La información contenida en **los documentos digitalizados** corresponda con lo registrado **en la declaración aduanera del sistema informático**;
3. Las mercancías declaradas cumplan con los requisitos y plazos señalados en la Sección VI del presente procedimiento;
4. **En el reembarque terrestre,** el valor FOB de la mercancía esté cubierto por la garantía y que ésta cumpla con las características y condiciones establecidas en el procedimiento **específico de “Garantías de Aduanas Operativas”,** **RECA**-PE.03.03, **según corresponda; y**

(...)

**f. El agente de aduana cuente con el mandato de representación: electrónico, con endose en documento de transporte de ingreso o con carta poder notarial para realizar el trámite de reembarque.**

1. De ser conforme, el funcionario aduanero designado concede el levante de las mercancías para su reembarque, **ingresando en el sistema informático** sus datos y la fecha señalada para la realización del reembarque **y comunica al declarante a través de la CECA y al área de Control Operativo o al área que realice el control de embarque/salida**, **para que disponga -según gestión de riesgo- participar o no del proceso de embarque o salida de mercancías, con excepción de las vías fluvial y terrestre.**

**En el caso que las mercancías realicen el embarque/salida por distinta intendencia de aduana, otorgado el levante autorizado, el área encargada del régimen comunica a través de memorándum electrónico al área de Control Operativo o al área que realice el control de embarque/salida de la aduana de destino, adjuntando la documentación digitalizada.**

11. De no ser conforme, el funcionario aduanero encargado notifica **a través de la CECA** a **la CEU del** declarante el motivo de las observaciones requiriendo su subsanación e ingresa dicha información en el **sistema informático.**

 (…)

**Reembarque terrestre**

13. En el caso de reembarque terrestre, concluido el proceso de recepción señalado en el numeral 6 del presente rubro, el jefe del área encargado del régimen dispondrá se remita el original de la garantía, **cuando sea exigible su presentación**, al funcionario aduanero encargado del control de las garantías para su registro en el módulo respectivo y procede a retener la misma para su control y custodia.

**Salida del Almacén Aduanero**

15. Los almacenes aduaneros permiten la salida de las mercancías, **cuando verifican el levante autorizado en el portal de la SUNAT.**

16. El traslado de mercancías entre la Intendencia de Aduana Marítima del Callao y la Intendencia de Aduana Aérea y Postal se efectúa bajo responsabilidad del **dueño o consignatario** y se sujeta al trámite de salida por distinta intendencia de aduana, de acuerdo a lo previsto en los numerales 25 y 26 de esta sección.

(…)

18. De ser conforme, el funcionario aduanero designado **realiza su diligencia en el sistema informático, indicando** la cantidad de bultos o el número del contenedor y del precinto **de origen o aduanero**; la fecha y hora en que culmina la verificación; el número de matrícula del vehículo, cuando se trate de la vía terrestre;

**Embarque / Salida de las mercancías**

20. Las mercancías se deberán embarcar/salir al exterior, dentro del plazo de treinta días calendario **siguientes a la numeración de la declaración de reembarque.**

(…)

23. En la vía **fluvial y terrestre**, el funcionario aduanero designado para efectuar el control de **embarque/salida** realiza una verificación exterior consignando su diligencia **en el sistema informático,** asimismo, dispone que el transportista adopte las medidas de seguridad necesarias tales como el enzunchado / encintado de los bultos sueltos reconocidos, el entoldado, enmallado o precintado del vehículo de transporte, cuando corresponda.

**Por la misma Intendencia de Aduana**

24. Los depósitos temporales son responsables del traslado y entrega de las mercancías al transportista **internacional** **que tiene a su cargo la salida de la mercancía del país, administradores o concesionarios de los puertos o aeropuertos, según corresponda;** debiendo verificar previamente el cumplimiento de las formalidades aduaneras.

(…)

**Por distinta intendencia de aduana**

**Entre otras intendencias de aduana**

**27. El despachador de aduana y/o el transportista o su representante en el país registrado ante la Administración Aduanera, presenta la mercancía en el puesto de control fronterizo de la intendencia de aduana de salida a la autoridad aduanera para que verifique la salida efectiva de la misma.**

**28**.**Verificada la salida de las mercancías, el funcionario aduanero da la conformidad ingresando dicha información en el sistema informático, para la regularización del régimen.**

(…)

30. Cuando las intendencias de aduana no fronterizas se constituyen en aduanas de salida de las mercancías reembarcadas, el **á**rea **de Control Operativo o el área que realice el control de embarque/salida**, será la encargada de ejecutar las acciones señaladas en los numerales anteriores de este rubro.

**Del reconocimiento físico.**

31. El funcionario aduanero designado cuando constate que los bultos y/o los contenedores se encuentran en mala condición exterior, acusen notoria diferencia de peso o haya indicios de violación de los sellos o **precinto** de **origen o aduanero, efectúa** el reconocimiento físico de las mercancías**. En caso se detecte incidencias, se informa a la aduana por donde ingresó la mercancía al país para que realice las acciones que corresponda.**

 (…)

**De la regularización del régimen de reembarque**

**Del área encargada del régimen de reembarque en la intendencia de aduana de despacho.**

35. El despachador de aduana dentro del plazo de cinco días hábiles contados a partir del día siguiente del término del embarque, **comunica a través de su CEU a la CECA del** área encargada del régimen**, el embarque de las mercancías e indica** **el número de** manifiesto de carga **y adjunta en forma digitalizada el** documento de transporte de salida.

El funcionario aduanero designado verifica la información y registra la recepción en el **sistema informático; posteriormente comunica a la CEU** **del** despachador de aduana la asignación del funcionario aduanero a cargo de la evaluación para la regularización.

El funcionario aduanero designado, en el día, revisa y valida **los** datos **en el sistema informático.** De ser conforme, registra la información exigida en la opción tornaguía de aduana y regulariza el régimen; en caso de embarque por aduana distinta a la de numeración, verifica que exista el registro de la tornaguía, de conformidad al numeral 28 de esta sección y regulariza el régimen.

De no ser conforme, el funcionario aduanero notifica al interesado las observaciones **a través de la CECA para su subsanación**.

36. De verificarse que el embarque no se efectuó, es de aplicación lo señalado en el numeral 7 de la sección VI del presente procedimiento.

En el caso de verificarse que el **reembarque** **no se realizó dentro del plazo establecido**, la autoridad aduanera impone la sanción de multa prevista en la Ley General de Aduanas, **en los casos que corresponda**.

**En caso se detecte que el embarque o salida del territorio aduanero de la mercancía retirada de zona primaria para su reembarque no se efectuó, la autoridad aduanera sanciona con comiso de la mercancía, de acuerdo a lo previsto en la Ley General de Aduanas e inicia las acciones penales correspondientes.**

**37. Si decretado el comiso, la mercancía no fuere hallada o entregada a la autoridad aduanera, se impone además al infractor una multa igual al valor FOB de la mercancía, de acuerdo a lo previsto en la Ley General de Aduanas.**

38. Respecto a las mercancías en abandono, el área encargada del régimen de reembarque ingresa en forma oportuna la información al **sistema informático**, a efecto de ser captada por el área contable.

39. De verificarse la salida de la mercancía dentro del plazo autorizado, el despachador de aduana solicita **a través de su CEU a la CECA del** área **encargada del régimen** **de reembarque** de la intendencia de aduana autorizante, la devolución de la garantía presentada.

40. Una vez recepcionada la solicitud, el funcionario aduanero **accede** al **sistema informático** y verifica que el jefe del área del régimen de reembarque haya dispuesto la devolución de la garantía; de ser así, procede a su entrega al despachador de aduana.

**VIII. VIGENCIA**

 A partir del día de su publicación.

**IX. ANEXOS**

**Anexo I: Consideraciones para digitalizar documentos.**

**Anexo II: Solicitud de uso de casilla electrónica.**

# **Artículo 2. Modificación de disposición del procedimiento general “Reembarque” DESPA-PG.12 (versión 2)**

Modifíquese el numeral 22 del rubro A de la sección VII del procedimiento general “Reembarque” DESPA-PG.12 (versión 2), conforme al siguiente texto:

**“VII. DESCRIPCIÓN**

1. **TRAMITACIÓN DEL RÉGIMEN**

 **Embarque / Salida de las mercancías**

(…)

22. **El proceso y la autorización de embarque se realiza conforme lo dispone el procedimiento específico de “Actos Relacionados con la Salida de Mercancías y Medios de Transporte” DESPA-PE.00.21, salvo el reembarque de combustibles para abastecimiento de naves extranjeras en la vía marítima.**

El **dueño o consignatario** es responsable del embarque/salida de la mercancía.

 Antes del **embarque/salida de la mercancía** la autoridad aduanera puede aplicar las acciones de control extraordinario, **conforme al procedimiento general "Ejecución de Acciones de Control Extraordinario" CONTROL-PG.02.**

# **Artículo 3. Incorporación de disposiciones al procedimiento general “Reembarque” DESPA-PG.12 (versión 2)**

# Incorpórase los numerales 18 y 19 y su epígrafe a la sección VI, los rubros B y C a la sección VII y los anexos I y II a la sección IX del procedimiento general “Reembarque”, DESPA-PG.12 (versión 2), conforme al siguiente texto:

**“VI. DISPOSICIONES GENERALES**

 **(…)**

**18. Dentro del plazo del régimen y antes del embarque, el declarante solicita a través de su CEU a la CECA del área encargada del régimen de reembarque, las operaciones de llenado o trasegado de un contenedor, con copia al depósito temporal, indicando el número de la declaración, ubicación de la mercancía, número de contenedor y de precinto de corresponder, así como la fecha y hora programada de la operación. La autoridad aduanera teniendo en consideración la gestión de riesgo podrá disponer su participación o no en la operación.**

**El declarante espera una hora desde el envío de la solicitud a la autoridad aduanera para efectuar las coordinaciones con el representante del depósito temporal y dar inicio a la operación, transcurrido el tiempo señalado sin que se reciba comunicación alguna, se entiende autorizada. Al término de la operación usual el depósito temporal transmite de su CEU a la CECA la siguiente información como resultado de la misma: Número de declaración aduanera, cantidad, estado y marcas de los bultos, peso, descripción de la mercancía, y números de contenedor y de precinto aduanero.**

**En caso se determine que dicha operación se realice con participación de un funcionario aduanero, se designa y registra al responsable en el sistema informático y se comunica a la CEU del declarante y del depósito temporal a través de la CECA. Posteriormente, al término de la operación, se procede al registro de la diligencia en el sistema informático, consignando el número de contenedor, precinto aduanero colocado y la conformidad de la operación.**

**Legajamiento de la declaración**

**19. La declaración se deja sin efecto conforme lo dispuesto en el procedimiento específico "Legajamiento de la declaración" DESPA-PE.00.07.**

**VII. DESCRIPCIÓN**

(…)

1. **CASOS ESPECIALES**

**Reembarque de combustible por la vía marítima**

1. **El proceso del abastecimiento del combustible destinado para el uso de la nave de bandera extranjera podrá efectuarse del depósito aduanero a la nave de destino o a través de otras embarcaciones: chatas, barcazas o cisternas.**

**Autorizado el reembarque por el área encargada del régimen, se comunica el resultado al declarante y al depósito aduanero a través de la CECA y al área de Control Operativo para que disponga -según gestión de riesgo- efectuar o no el control del embarque.**

**El depósito aduanero remitirá la Guía de Entrega de Bunkers a través de su CEU a la CECA del área encargada del régimen, una vez culminada la salida del combustible de sus instalaciones.**

1. **Concluido el embarque de combustible, el dueño o consignatario del combustible emite el Recibo para Bunkers que certifica la cantidad de combustible suministrado a la nave, el mismo que deberá contar con la conformidad del capitán de la nave o representante de la agencia naviera, dejando constancia del combustible recibido, debiendo registrarse lo siguiente:**
2. **Nombre de la nave de bandera extranjera.**
3. **Cantidad de combustible efectivamente suministrado.**
4. **Fecha y hora de inicio y conclusión de la operación.**
5. **La declaración aduanera de reembarque de combustible se regulariza con el Recibo para Bunkers y la Guía de Entrega de Bunkers, remitidos por el declarante y el depósito aduanero, respectivamente, a través de sus respectivas CEU a la CECA del área encargada del régimen.**
6. **Si existiera diferencia entre la cantidad de combustible solicitado en la declaración aduanera de reembarque y la efectivamente suministrada a la nave, el área encargada del régimen efectuará las rectificaciones necesarias tanto en la declaración como en la cuenta corriente del régimen precedente.**
7. **TRÁMITES A TRAVÉS DE LA MPV - SUNAT Y COMUNICACIONES A TRAVÉS DE LA CEU Y LA CECA**
	1. **En los casos establecidos en el presente procedimiento, el OCE u OI presenta las solicitudes a través de la MPV- SUNAT.**
	2. **En los casos establecidos en el presente procedimiento, el OCE u OI presenta la solicitud o documentación a través de su CEU a la CECA del área encargada del régimen de reembarque, observando las consideraciones previstas en el anexo I.**
	3. **Para registrar la habilitación de la CEU ante la Administración Aduanera, el OCE u OI presenta, previamente y por única vez, el formato del anexo II a través de la MPV-SUNAT. La solicitud es de aprobación automática. La intendencia de aduana consignada en la solicitud remite a la CEU del usuario una comunicación, informando sobre la CECA de la intendencia.**

**La intendencia de aduana adopta las acciones necesarias para el mantenimiento y custodia de la documentación y de las comunicaciones cursadas a través de la CEU y la CECA, conforme a la normativa vigente.**

1. **ANEXOS**

 **Anexo I : Consideraciones para digitalizar los documentos.**

 **Anexo II : Solicitud de uso de casilla electrónica.**

### Anexo I

**CONSIDERACIONES PARA DIGITALIZAR LOS DOCUMENTOS**

1. El documento por digitalizar debe ser legible. En lo posible utilizar sellos de color negro y tinta recargada.
2. Especificaciones técnicas del documento digitalizado:

|  |  |
| --- | --- |
| **Características** | **Especificaciones** |
| Formato del archivo | PDF o JPG |
| Tamaño máximo recomendado del archivo por folio | 2 Mb |

**Anexo II**

**SOLICITUD DE USO DE CASILLA ELECTRÓNICA**

Señor Intendente de Aduana:

Me dirijo a usted con el fin de solicitarle el uso de la casilla electrónica corporativa aduanera (CECA) y de la casilla electrónica del usuario (CEU), de acuerdo con el siguiente detalle:

|  |  |
| --- | --- |
| **NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL OPERADOR** | **RUC Nº** |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  **NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL** | **DNI Nº** |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **DIRECCIÓN ELECTRÓNICA** | **TELÉFONO Nº** |
|  |  |

Asimismo, mi representada:

1. Se compromete a comunicar cualquier modificación de los datos registrados y asume la responsabilidad y consecuencias que se deriven de la falta de comunicación.
2. Acepta la validez de los actos que se generen como consecuencia del uso de las CECA y CEU.

Lugar y fecha, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firma y sello del representante legal

# **Artículo 4. Derogación de disposiciones del procedimiento general “Reembarque”, DESPA-PG.12 (versión 2)**

# Deróguese el numeral 14 de la sección VI, los numerales 8, 14 y su epígrafe y 19 del rubro A de la sección VII y las secciones X, XI y XII del procedimiento general “Reembarque” DESPA-PG.12 (versión 2).

**Artículo 5. Derogación de la Circular Nº INTA-CR.63-2001 que regula el reembarque de combustible para suministro de naves de bandera extranjera**

Deróguese la Circular Nº INTA-CR.63-2001.

**Artículo 6. Vigencia**

La presente resolución entra en vigencia al día siguiente de su publicación; excepto la modificación dispuesta en el artículo 2 de la presente resolución, que entra en vigor según el cronograma de entrada en vigencia del procedimiento específico "Actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte" DESPA.PE.00.21 (versión 1).

Regístrese, comuníquese y publíquese.