

# **NUEVO MODELO DE DESPACHO ADUANERO**

**Abogado Cesar Alarcón Ramírez**

**Noviembre - 2009**



## **OBJETIVO**

**“Implementar un nuevo modelo de despacho aduanero orientado a facilitar el comercio exterior en concordancia con los Acuerdos Comerciales suscritos por el Perú”**

**➤ DESPACHO EN 48 HORAS**



# **PROCESO DEL MANIFIESTO DE CARGA**



## **PROCESO DEL MANIFIESTO DE CARGA**

1. Transmisión del Manifiesto de Carga de ingreso y salida; presentación física por excepción.
2. Transmisión del Manifiesto de Carga desconsolidado / consolidado.
3. Transmisión de la comunicación de la llegada y autorización de carga; y termino de la descarga.
4. Rectificación y adición de documentos al M/C.
5. Entrega y traslado de la responsabilidad.
6. Transmisión de la entrega y recepción.
7. Transmisión del ingreso de la carga al depósito temporal (ICA).
8. Transmisión de la tarja al detalle



## **1. TRANSMISIÓN DEL MANIFIESTO DE CARGA DE INGRESO**

### **PLAZOS:**

- Vía marítima: Hasta 48 horas antes de la llegada de la nave
- Vía aérea: Hasta 2 horas antes de la llegada de la aeronave
- Vía terrestre, fluvial y demás vías: Hasta antes de la llegada

Cuando la travesía sea menor a dichos plazos, la información se transmite hasta antes de la llegada del medio de transporte.

### **TRANSMISIÓN COMPLETA DEL MANIFIESTO DE CARGA**

Se considera transmitida la información del manifiesto de carga y demás documentos cuando se transmita la totalidad de la información.



## 2. TRANSMISIÓN DEL MANIFIESTO DE CARGA DESCONSOLIDADO

### PLAZOS:

- Vía marítima: Hasta 48 horas antes de la llegada de la nave.
- Vía aérea: Hasta 2 horas antes de la llegada de la aeronave
- Vía terrestre, fluvial y demás vías: Hasta antes de la llegada.

Cuando la travesía sea menor a dichos plazos, la información se transmite hasta antes de la llegada del medio de transporte.

### TRANSMISIÓN COMPLEMENTARIA

Si la información remitida no indica el número del manifiesto de carga, el **agente de carga internacional** transmite dicha información hasta **12 horas** después de la transmisión del manifiesto de carga.



## TRANSMISIÓN DEL MANIFIESTO DE CARGA DE SALIDA

### PLAZOS:

**Manifiesto General:** 2 día calendario contado a partir del día siguiente de la fecha de término del embarque.

**Manifiesto Consolidado:** 3 días calendario contados a partir del día siguiente de la fecha de término del embarque.

### TRANSMISIÓN COMPLETA DEL MANIFIESTO DE CARGA

Se considera transmitida la información del manifiesto de carga consolidado cuando se transmita la totalidad de los documentos de transporte.



## **PRESENTACIÓN DEL MANIFIESTO DE CARGA DE INGRESO Y SALIDA, POR EXCEPCIÓN**

Atendiendo a la logística e infraestructura operativa, así como actividades no permanentes de ingreso o salida de personas o medios de transporte, el transportista o su representante o quien haga sus veces, están exceptuados de la transmisión electrónica de la información del manifiesto de carga y demás documentos.

En estos casos se aceptará la presentación de documentos.





### 3. COMUNICACIÓN DE FECHA Y HORA DE LLEGADA Y AUTORIZACIÓN DE LA DESCARGA

El transportista o su representante en el país **comunica** por medios electrónicos a la Administración Aduanera hasta **antes de la llegada** del medio de transporte, la **información de la fecha y hora de llegada** del medio de transporte; asimismo, solicita la **autorización de descarga y carga** de las mercancías.

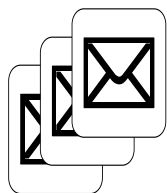
En caso de no transportar carga indicará tal condición en la comunicación.



# TRANSMISIÓN DEL MANIFIESTO DE CARGA

**Manifiesto de Carga**  
- Consolidado  
- Desconsolidado

**Canal de control**



**Arribo**



**Puerto /  
Aeropuerto**



**Depósito  
Temporal**



← TRANSMISIÓN DEL  
MANIFIESTO DE  
CARGA /  
DESCONSOLIDADO →

AUTORIZACIÓN  
DE DESCARGA  
Y CARGA

← LEVANTE →

**PUNTO DE LLEGADA**

**ANTES DEL ARRIBO**



## 4. RECTIFICACIÓN Y ADICIÓN DE DOCUMENTOS EN EL INGRESO

- El transportista y el agente de carga internacional podrán **rectificar e incorporar** documentos al manifiesto de carga **hasta antes de la salida** de la mercancía **del punto de llegada**.
- La rectificación de errores y la incorporación de documentos de transporte al manifiesto de carga se realiza por **medios electrónicos**.
- La Administración Aduanera podrá requerir la documentación que sustenta la rectificación o incorporación.
- **No procede la rectificación** de errores o **incorporación** cuando la autoridad aduanera haya dispuesto la **ejecución de una acción de control extraordinario y hasta su culminación**.



## 4. RECTIFICACIÓN Y ADICIÓN DE DOCUMENTOS EN LA SALIDA

Se realiza por medios electrónicos dentro del plazo de **15 días calendario** contados a partir del día siguiente a la fecha del **término del embarque**.

La Administración Aduanera podrá requerir la documentación que sustenta de la rectificación o incorporación.

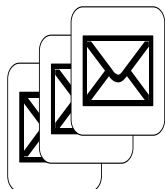
### **Cancelación del manifiesto de carga**

El manifiesto de carga es cancelado automáticamente una vez transcurrido el plazo **de 30 días calendario** contados a partir del día siguiente al **término del embarque**.



## RECTIFICACIÓN Y ADICIÓN DE DOCUMENTOS

Manifiesto  
De Carga



Canal de  
control



Arribo



Puerto /  
Aeropuerto



Depósito Temporal



Rectificación  
y adición de  
documentos

**ANTES DEL ARRIBO**

Rectificación y adición de  
documentos

**PUNTO DE LLEGADA**



## 5. ENTREGA Y TRASLADO DE LA RESPONSABILIDAD

La compañía transportista **entrega** las mercancías en el **punto de llegada** sin obligatoriedad de su traslado temporal a otros recintos

....

La responsabilidad aduanera del transportista cesa con la entrega de las mercancías **al dueño o consignatario** en el punto de llegada.

### TRASLADO DE LAS MERCANCÍAS A LOS ALMACENES ADUANEROS

- Carga peligrosa.
- Régimen de depósito aduanero.
- Se destinan con posterioridad a la llegada.
- Otros que se establezcan por Decreto Supremo.



## ENTREGA EN EL PUNTO DE LLEGADA





## 6.- TRANSMISIÓN DE LA ENTREGA Y RECEPCIÓN

### TRANSMISIÓN DE LA NOTA DE TARJA

Entregadas las mercancías en el punto de llegada, el **transportista o su representante en el país** es **responsable de la transmisión** de la **nota de tarja**, en la forma y plazo establecido en el Reglamento.





## 6.- TRANSMISIÓN DE LA ENTREGA Y RECEPCIÓN

### TRANSMISIÓN DE LA NOTA DE TARJA

- Transmisión de la **nota de tarja**: Dentro del plazo de las **8 horas** siguientes al término de la descarga.
- Transmisión de los bultos faltantes, o sobrantes y actas de inventario: Dentro de los **2 días** siguientes al término de la descarga.

### TRANSMISIÓN DE LA NOTA DE TARJA PREVIA AL RETIRO

En la **vía marítima y aérea** para la salida de las mercancías del puerto o del terminal de carga se deberá haber **transmitido la nota de tarja de modo previo al retiro** de la mercancía de dichos recintos.



## **7.- TRANSMISIÓN DEL INGRESO DE LA CARGA AL ALMACÉN ADUANERO (ICA)**

### **TRANSMISIÓN DEL INGRESO DE LA CARGA**

Cuando las mercancías sean trasladadas a un almacén aduanero el almacén aduanero debe transmitir electrónicamente la información de la carga ingresada dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes a su ingreso.



## 8.- TRANSMISIÓN DE LA TARJA AL DETALLE

Cuando las mercancías son trasladadas a un **ALMACEN ADUANERO** y se trate de **carga consolidada**, éste será responsable de la transmisión de la **TARJA AL DETALLE**, lista de bultos faltantes o sobrantes, actas de inventario de bultos arribados en mala condición exterior.

### **Plazos:**

Vía marítima hasta 24 horas del término de la descarga.

Vía aérea hasta 12 horas del término de la descarga.

Vía terrestre, fluvial u otro hasta 12 horas del término de la descarga.

La relación de los **bultos faltantes, sobrantes y el acta de inventario** de bultos arribados en mala condición exterior se transmite dentro de los **2 días** siguientes al término de la descarga.



# TRANSMISIÓN DE LA ENTREGA Y RECEPCIÓN





**Gracias por su atención**

**Abogado Cesar Alarcón Ramírez**