**Anexo I**

|  |
| --- |
| **Tabla N° 1** |
| **Clasificación vehicular o categoría vehicular** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Categoría** | **Clasif. Especial** | **Descripción** |
| L1 |  | Vehículos con dos (2) ruedas, con una velocidad máxima de construcción que no excede de 50 km/h y con una cilindrada de hasta 50 cm3 en el caso de un motor térmico o de cualquier otro medio de propulsión. |
| L2 |  | Vehículos con tres (3) ruedas, con una velocidad máxima de construcción que no excede de 50 km/h y con una cilindrada de hasta 50 cm3 en el caso de un motor térmico o de cualquier otro medio de propulsión. |
| L3 |  | Vehículos con dos (2) ruedas, con una velocidad máxima de construcción mayor a 50 km/h y con una cilindrada superior a 50 cm3 en el caso de un motor térmico o de cualquier otro medio de propulsión. |
| L4 |  | Vehículos con tres (3) ruedas asimétricas a su eje longitudinal, con una velocidad máxima de construcción mayor a 50 km/h y con una cilindrada superior a 50 cm3 en el caso de un motor térmico o de cualquier otro medio de propulsión (motocicletas con sidecar). |
| L5 |  | Vehículos con tres (3) ruedas simétricas a su eje longitudinal, con una velocidad máxima de construcción mayor a 50 km/h y con una cilindrada superior a 50 cm3 en el caso de un motor térmico o de cualquier otro medio de propulsión. Excepcionalmente, el eje posterior puede ser de rodada doble. |
| L6 |  | Vehículos con cuatro (4) ruedas (cuatriciclos ligeros), con una velocidad máxima de construcción que no excede de 50 km/h, con peso neto inferior o igual a 350 kg, sin incluir el peso de las baterías en el caso de vehículos eléctricos, y con una cilindrada de hasta 50 cm3, en el caso de un motor térmico de encendido por chispa, o de hasta 4 kW de potencia neta máxima, en el caso de otros motores térmicos, o de hasta 4 kW de potencia nominal continua máxima en el caso de los motores eléctricos. |
| L7 |  | Vehículos con cuatro (4) ruedas (cuatriciclos no clasificados en L6), con peso neto de hasta 400 kg para los de transporte de pasajeros, o de hasta 550 kg para los de transporte de mercancías, sin incluir el peso de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, con una cilindrada superior a 50 cm3, en el caso de un motor térmico de encendido por chispa, o de hasta 15 kW de potencia neta máxima, en el caso de otros motores térmicos, o de hasta 15 kW de potencia nominal continua, en el caso de los motores eléctricos. |
| M1 |  | Vehículos de 8 asientos o menos sin contar el asiento del conductor. |
| M1 | SA | Casas rodantes de la categoría M1. |
| M1 | SC | Ambulancias de la categoría M1. |
| M1 | SD | Vehículos funerarios de la categoría M1. |
| M1 | SE | Vehículos bomberos de la categoría M1. |
| M1 | SF | Vehículos celulares de la categoría M1. |
| M2 | C1 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos. Construidos con áreas para pasajeros de pie permitiendo el desplazamiento frecuente de estos. |
| M2 | C2 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos. Construidos principalmente para el transporte de pasajeros sentados y también diseñados para permitir el transporte de pasajeros de pie en el pasadizo y/o en un área que no excede el espacio previsto para dos asientos dobles. |
| M2 | C3 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos. Construidos exclusivamente para el transporte de pasajeros sentados. |
| M2 | SA | Casas rodantes de la categoría M2. |
| M2 | SC | Ambulancias de la categoría M2. |
| M2 | SD | Vehículos funerarios de la categoría M2. |
| M2 | SE | Vehículos bomberos de la categoría M2. |
| M2 | SF | Vehículos celulares de la categoría M2. |
| M2 | SG | Vehículos porta tropas de la categoría M2. |
| M3 | C1 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas. Construidos con áreas para pasajeros de pie permitiendo el desplazamiento frecuente de estos. |
| M3 | C2 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas. Construidos principalmente para el transporte de pasajeros sentados y también diseñados para permitir el transporte de pasajeros de pie en el pasadizo y/o en un área que no excede el espacio previsto para dos asientos dobles. |
| M3 | C3 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas. Construidos exclusivamente para el transporte de pasajeros sentados. |
| M3 | SA | Casas rodantes de la categoría M3. |
| M3 | SB | Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría M3. |
| M3 | SE | Vehículos bomberos de la categoría M3. |
| M3 | SF | Vehículos celulares de la categoría M3. |
| M3 | SG | Vehículos porta tropas de la categoría M3. |
| N1 |  | Vehículos de peso bruto vehicular de 3.5 toneladas o menos. |
| N1 | SA | Casas rodantes de la categoría N1. |
| N1 | SB | Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría N1. |
| N1 | SC | Ambulancias de la categoría N1. |
| N1 | SD | Vehículos funerarios de la categoría N1. |
| N1 | SE | Vehículos bomberos de la categoría N1. |
| N1 | SF | Vehículos celulares de la categoría N1. |
| N1 | SG | Vehículos porta tropas de la categoría N1. |
| N2 |  | Vehículos de peso bruto vehicular mayor a 3.5 toneladas hasta 12 toneladas. |
| N2 | SA | Casas rodantes de la categoría N2. |
| N2 | SB | Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría N2. |
| N2 | SC | Ambulancias de la categoría N2. |
| N2 | SD | Vehículos funerarios de la categoría N2 |
| N2 | SE | Vehículos bomberos de la categoría N2. |
| N2 | SF | Vehículos celulares de la categoría N2. |
| N2 | SG | Vehículos porta tropas de la categoría N2. |
| N3 |  | Vehículos de peso bruto vehicular mayor a 12 toneladas. |
| N3 | SA | Casas rodantes de la categoría N3. |
| N3 | SB | Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría N3. |
| N3 | SE | Vehículos bomberos de la categoría N3. |
| N3 | SF | Vehículos celulares de la categoría N3. |
| N3 | SG | Vehículos porta tropas de la categoría N3. |
| O1 |  | Remolques de peso bruto vehicular de 0.75 toneladas o menos. |
| O1 | SA | Casas rodantes de la categoría O1. |
| O1 | SE | Vehículos bomberos de la categoría O1. |
| O2 |  | Remolques de peso bruto vehicular de más 0.75 toneladas hasta 3.5 toneladas. |
| O2 | SA | Casas rodantes de la categoría O2. |
| O2 | SB | Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría O2. |
| O2 | SE | Vehículos bomberos de la categoría O2. |
| O3 |  | Remolques de peso bruto vehicular de más de 3.5 toneladas hasta 10 toneladas. |
| O3 | SA | Casas rodantes de la categoría O3. |
| O3 | SB | Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría O3. |
| O3 | SE | Vehículos bomberos de la categoría O3. |
| O4 |  | Remolques de peso bruto vehicular de más de 10 toneladas. |
| O4 | SA | Casas rodantes de la categoría O4. |
| O4 | SB | Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría O4. |
| O4 | SE | Vehículos bomberos de la categoría O4. |

**Anexo II**

|  |
| --- |
| **Tabla N° 2** |
| **Marca comercial del producto**  Tabla de actualización diaria y publicada en el Portal de la SUNAT en la siguiente ruta:  <http://www.aduanet.gob.pe/ol-ad-vh/VHConTabGen> |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Anexo III**  **Tabla N° 3** | | |
| **Tipo de carrocería** | | |
| **Código** | **Descripción** | **Mas Detalles** |
| **AMB** | AMBULANCIA | Vehículo diseñado y acondicionado para transportar y dar primeros auxilios a heridos o enfermos. |
| **ARE** | ARENERO | Vehículo acondicionado para transitar especialmente sobre la arena, generalmente con carrocería de fibra de vidrio y con elementos de seguridad para ser utilizado dentro del SNTT. |
| **ART** | ARTICULADO | Vehículo conformado por una unidad motriz y una no motriz. El acople es de forma tal que permite el libre movimiento de los pasajeros entre la unidad principal y el acoplado. |
| **ASF** | ESPARCIDOR DE ASFALTO | Vehículo equipado con dispositivos adecuados para transportar, calentar, esparcir y extender sobre la vía el asfalto fluidificado. |
| **AUX** | AUXILIO MECÁNICO | Vehículo destinado para prestar auxilio mecánico a otros vehículos y transportarlos sobre su plataforma de ser el caso, acondicionado con dispositivos especiales para posicionar y fijar el vehículo sobre su carrocería. |
| **BAD** | BARREDERA | Vehículo para uso especial, utilizado para la limpieza de las vías públicas y otros; están equipados con aditamentos tales como tanques de agua, aspiradoras de polvo y basura, cepillos fregadores, etc. |
| **BAR** | BARANDA | Vehículo destinado al transporte de mercancías con carrocería de madera o metal, sin techo, que forma una caja rectangular. Puede tener o no compuertas laterales y/o posteriores. Puede tener fondo plano o curvo, incluye a las tolvas fijas con extensiones adicionales. |
| **BHO** | BOMBA HORMIGONERA | Vehículo para uso especial, equipado y dedicado exclusivamente para bombear hormigón en el vaciado de estructuras. |
| **BIA** | BIARTICULADO | Vehículo conformado por una unidad motriz y dos no motrices. El acople es de forma tal que permite el libre movimiento de los pasajeros entre la unidad principal y los acoplados. |
| **BMT** | BICIMOTO | Vehículo impulsado por un motor de muy baja potencia, con pedales de bicicleta para poder asistir al motor en las subidas o el arranque. |
| **BOB** | BOMBONA | Vehículo con carrocería cerrada; puede tener sección cónica o trapezoidal en la parte inferior, sistema de volteo u otros que permiten la descarga de la mercancía transportada a granel (cemento, harina, alimentos balanceados, etc.). |
| **BOM** | BOMBERO | Vehículo para uso especial, acondicionado y provisto de tanques y/o bombas de agua o espuma y/o mangueras y/o escaleras y/o herramientas para prestar auxilio en caso de incendios, emergencias, accidentes y/o rescates. Las ambulancias y cisternas simples se clasifican como tales. |
| **CAB** | CARGOBUS | Vehículo con carrocería cerrada para el transporte de mercancías, la misma que no está separada del habitáculo de pasajeros; puede tener rejas, vidrios o mallas internas para proteger a los ocupantes, así como lunas laterales en la zona de carga. Como máximo puede tener siete (7) asientos incluyendo el del conductor. Generalmente se trata de vehículos antiguos de pasajeros que han sido transformados en vehículos de carga. |
| **CAN** | CAÑERO | Vehículo destinado al transporte de caña de azúcar, cuenta con barandas laterales que por lo general se rebaten y/o usan cables u otro mecanismo para la descarga rápida de la caña de azúcar. |
| **CBA** | CAMA BAJA | Vehículo diseñado para el transporte de mercancías pesadas e indivisibles. Puede tener mayor cantidad de ejes o neumáticos en cada eje que los semiremolques convencionales. La altura máxima de la plataforma de carga es de 1.1 m. |
| **CCG** | CAMIÓN GRÚA | Vehículo que cuenta con un dispositivo hidráulico que es utilizado para cargar, descargar o posicionar la carga en el mismo vehículo. |
| **CEL** | CELULAR | Vehículo acondicionado con elementos de seguridad, tales como barrotes en las ventanas, seguros especiales en las puertas y otros, que aseguran el adecuado traslado de personas bajo custodia. |
| **CHC** | CHASIS CABINADO | Vehículo incompleto, con cabina incorporada, preparado para instalar una carrocería. Este tipo de vehículo no es registrable. |
| **CHM** | CHASIS MOTORIZADO | Vehículo incompleto al que se le debe montar una carrocería de acuerdo al uso que se le va a dar. El chasis viene generalmente con el tablero de mandos y sistema de dirección instalado, incluyendo el panel frontal. Este tipo de vehículo no es registrable. |
| **CIG** | CIGUEÑA | Vehículo acondicionado para transportar otros vehículos. |
| **CIS** | CISTERNA | Vehículo con carrocería cerrada destinada para el transporte de mercancías líquidas; puede tener uno o más compartimentos y estar o no equipado con bombas para carga y/o descarga. |
| **CMP** | COMPRESOR | Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con un sistema de compresión de aire. |
| **CMT** | CUATRIMOTO | Vehículo de trabajo, deportivo o de recreación, generalmente para uso fuera del SNTT, con timón, montura y motor tipo motocicleta y 4 ruedas anchas que le permiten desplazarse sobre la arena y otros terrenos difíciles. Estos vehículos tienen las consideraciones de los vehículos de la categoría l. |
| **CNV** | CONVERTIBLE | Vehículo generalmente basado en un coupé o sedán. De techo rebatible o desmontable accionado eléctrica o manualmente. |
| **COB** | COMPACTADOR | Vehículo destinado para el recojo y transporte de basura con sistema de compactación y/o descarga accionado hidráulicamente. |
| **COM** | CISTERNA COMBUSTIBLE | Vehículo con cisterna, equipado para transportar materiales combustibles, cuenta con sistemas carga y descarga inferior, sistema de ventilación, etc. |
| **CPE** | COUPÉ | Vehículo fabricado con carrocería cerrada, con techo fijo rígido, usualmente el volumen posterior a la primera fila de asientos es limitado. Para dos (2) o más asientos en por lo menos una fila. Con dos (2) puertas laterales, pudiendo haber una apertura posterior. Con dos (2) o más ventanas laterales. |
| **CPT** | COMPETENCIA | Vehículo diseñado, fabricado o acondicionado para su uso exclusivo en competencias automovilísticas. No circula dentro del SNTT. |
| **CRD** | CASA RODANTE | Vehículo adaptado para uso como vivienda por medio de carrocería especializada o techo levadizo. Cuenta con camas, zona de cocina, mesas, etc. También denominados vehículos para vivienda o acampar. |
| **CRI** | TANQUE CRIOGÉNICO | Vehículo especialmente equipado y acondicionado en forma permanente con esferas o recipientes con aislamientos especiales y elementos de seguridad, para transporte y/o despacho de gas natural licuado (GNL) u otros gases licuados. |
| **DOL** | DOLLY | Vehículo no motorizado que porta sobre su estructura una quinta rueda y es empleado para el acople de un semiremolque, soportando parte del peso del mismo. |
| **ELV** | ELEVADOR | Vehículo para uso especial, equipado con un sistema que permite elevar a personas o equipos a la altura de trabajo requerida. |
| **EXP** | EXPLOSIVOS | Vehículo para uso especial, equipado con cisterna y dispositivos de protección y control destinados a la preparación e instalación de explosivos. |
| **FAC** | FACTORÍA | Vehículo para uso especial, acondicionado como taller y equipado con máquinas y/o herramientas y otros implementos necesarios para el mantenimiento y/o reparación de vehículos o equipos. |
| **FER** | VEHÍCULO DE FERIAS | Vehículo para uso especial, equipado con los elementos necesarios para que una vez armados o desplegados conformen, con el vehículo, un juego de ferias o circos. |
| **FRG** | FURGÓN FRIGORÍFICO | Vehículo con carrocería cerrada y aislada térmicamente que permite enfriar y mantener constante la temperatura de la mercancía transportada; cuenta con un sistema de refrigeración. |
| **FUN** | FUNERARIO | Vehículo acondicionado para transportar féretros, generalmente tiene cortinas en las ventanas, lunas pavonadas y sistema de carriles para correr el féretro. |
| **FUR** | FURGÓN | Vehículo con carrocería cerrada con techo para el transporte de mercancías y separada del habitáculo de pasajeros, puede o no tener compuertas laterales y/o posteriores. |
| **GEL** | GRUPO ELECTRÓGENO | Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con un sistema de generación de energía eléctrica. |
| **GLP** | TANQUE GLP | Vehículo con carrocería cerrada hermética destinada para el transporte de gas licuado de petróleo (GLP) a granel, acondicionado y equipado con tanque a presión y elementos de seguridad. |
| **GNC** | TANQUE GNC | Vehículo especialmente equipado y acondicionado en forma permanente con esferas o recipientes herméticos a presión y elementos de seguridad, para transporte y/o despacho de gas natural comprimido (GNC) o gas natural vehicular (GNV) a granel. |
| **GRA** | GRANELERO | Vehículo con carrocería alta y abierta, de gran volumen de carga, utilizado principalmente para el transporte de granos; puede tener o no sistema de volteo para la descarga. |
| **GRU** | GRÚA | Vehículo con aditamentos especiales para realizar exclusivamente la función de levantar objetos. |
| **HBK** | HATCHBACK | Vehículo fabricado con una carrocería cerrada, con el techo fijo, rígido y algo extendido hacia atrás, cuya cubierta de maletera incorpora la luna posterior, de tal manera que el área de pasajeros y el área de carga conforman un solo volumen, para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos (2) filas. Los asientos pueden tener respaldos rebatibles o removibles para proveer un espacio de carga. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales y apertura posterior. Con cuatro (4) o más ventanas laterales. Se diferencia del station wagon porque el espacio de carga es pequeño en comparación a éste. |
| **HOR** | HORMIGONERA | Vehículo para uso especial, con carrocería destinada y equipada con maquinaria para mezclar hormigón y descargarlo. |
| **HOS** | HOSPITAL | Vehículo para uso especial, diseñado y acondicionado para atender a heridos y/o enfermos. Puede contar con laboratorios, equipos de rayos x y otros. |
| **ILM** | ILUMINADOR | Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con dispositivos para la iluminación de obras y eventos. |
| **INS** | INSTRUCCIÓN | Vehículos de uso especial con ambientes adecuados para la enseñanza, exhibiciones, bibliotecas, etc. |
| **INT** | INTERCAMBIADOR | Vehículo que cuenta con un dispositivo mecánico o hidráulico que permite cargar o descargar diferentes tipos de carrocerías tales como tolvas o cisternas, siendo las mismas intercambiables entre sí. |
| **LIM** | LIMOSINA | Vehículo fabricado con una carrocería cerrada alargada, puede tener una división entre los asientos delanteros y posteriores, con techo fijo, rígido, para 4 o más asientos en por lo menos dos filas, pudiendo tener asientos rebatibles delante de los asientos posteriores. Con 4 o 6 puertas laterales, con 6 o más ventanas laterales. |
| **LUB** | LUBRICADOR | Vehículo para uso especial equipado con tanques de lubricación y/o tanques de combustibles y otros implementos necesarios para el reabastecimiento y lubricación de vehículos o equipos. |
| **MAD** | MADRINA | Vehículo no motorizado empleado para el transporte de basura, con sistema de descarga accionado hidráulicamente. |
| **MEZ** | MEZCLADOR | Vehículo para uso especial, con carrocería destinada y equipada con maquinaria para mezclar otros productos diferentes al hormigón. |
| **MIC** | MICROBÚS | Vehículo de diez (10) hasta dieciséis (16) asientos, incluyendo el asiento del conductor y no más de 4,000 kg. de peso bruto vehicular. |
| **MIN** | MINIBÚS | Vehículo de diecisiete (17) hasta treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor y de no más de 7,000 kg. de peso bruto vehicular. Excepcionalmente por el servicio especializado al que están destinados pueden tener menos de diecisiete (17) asientos de acuerdo a su diseño original de fábrica. |
| **MPO** | MULTIPROPÓSITO | Vehículo de la categoría M1 diferente al sedán, hatchback, station wagon, limosina, SUV, arenero y tubular, desarrollado para cargar pasajeros y su equipaje en un solo compartimiento o volumen. |
| **MSD** | MOTO SIDECAR | Vehículo de tres (3) ruedas asimétricas con aditamento en un lado para transporte de una persona adicional y algo de equipaje. |
| **MTO** | MOTOCICLETA | Vehículo motorizado de dos (2) ruedas grandes o pequeñas, adecuado para uso urbano y en carretera. |
| **MTT** | MOTO TODO TERRENO | Vehículo de dos ruedas para uso exclusivo fuera del SNTT. No circula dentro del SNTT. |
| **MUL** | MULTIFUNCIÓN | Vehículo diseñado y fabricado para uso exclusivo en canchas de golf, campos deportivos, transporte de maletas, seguridad interna, transporte de camillas, etc. Están comprendidos en la partida arancelaria 8703.10.00.00 y no circulan dentro del SNTT. |
| **NAV** | TRANSPORTE DE NAVES | Vehículo equipado con dispositivos para el adecuado transporte de naves acuáticas. |
| **OMI** | ÓMNIBUS INTERURBANO | Vehículo de hasta dos pisos de más de treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor. Excepcionalmente por el servicio especializado al que están destinados pueden tener menos de treinta y tres (33) asientos, de acuerdo a su diseño original de fábrica. |
| **OMN** | ÓMNIBUS URBANO | Vehículo acondicionado para transporte de pasajeros dentro del radio urbano, de más de treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor. Excepcionalmente los vehículos de la Clase I pueden tener treinta y tres (33) o menos asientos. |
| **OMP** | ÓMNIBUS PANORÁMICO | Vehículo especial de piso y medio o dos pisos, sin techo en el piso superior, de más de treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor. Excepcionalmente por el servicio especializado al que están destinados pueden tener menos de treinta y tres (33) asientos, de acuerdo a su diseño original de fábrica. |
| **ORG** | ESPARCIDOR DE MATERIA ORGÁNICA | Vehículo equipado con dispositivos adecuados para transportar y esparcir los materiales orgánicos fluidificados en los campos. |
| **OTR** | OTROS USOS ESPECIALES | Vehículo para uso especial, excepto los concebidos para el transporte de personas o mercancías, no detallados en el presente cuadro. |
| **PAN** | PANEL | Vehículo con carrocería cerrada para el transporte de mercancías, la misma que no está separada del habitáculo de pasajeros; puede tener rejas, vidrios o mallas internas para proteger a los ocupantes, así como lunas laterales en la zona de carga. Como máximo puede tener siete (7) asientos incluyendo el del conductor. |
| **PCO** | PORTA CONTENEDOR | Vehículo diseñado exclusivamente para el transporte de contenedores. Cuenta con pines y seguros para fijación de los mismos. Generalmente no tiene piso, es solamente la estructura portante. |
| **PER** | PERFORADOR | Vehículo para uso especial, equipado con dispositivos adecuados para la perforación. |
| **PLA** | PLATAFORMA | Vehículo con carrocería plana, sin barandas, para el transporte de mercancías en general. Puede tener elementos auxiliares para la fijación de la mercancía transportada. |
| **POR** | PORTA TROPAS | Vehículo de uso militar o policial que por sus características y accesorios es utilizado para el transporte de efectivos militares o policiales con sus pertrechos. |
| **PUP** | PICK UP | Vehículo destinado al transporte de mercancías, con carrocería de metal que sigue la línea y forma de la cabina, sin techo, que forma una caja rectangular con compuerta posterior; puede tener una cubierta de protección en la zona de carga, instalada a nivel del borde de la carrocería. De contar con una adición a la carrocería que lo convierte en baranda, furgón, etc., debe clasificarse como tal. |
| **QUI** | QUILLA | Vehículo diseñado exclusivamente para el transporte de bebidas envasadas, el piso cuenta con inclinación hacia el eje central para evitar la caída de la mercancía. |
| **RAD** | RADIOLÓGICO | Vehículo para uso especial, diseñado y acondicionado para realizar pruebas radiológicas. Cuenta con equipos de rayos x y otros. |
| **REG** | REMOLCADOR GRÚA | Vehículo diseñado para halar semiremolques y soportar parte de la carga total que le transmite éste a través de la quinta rueda. También llamado tracto camión, tracto remolcador o tractor de carretera para semiremolques. Detrás de la cabina cuenta con una grúa mecánica para la carga y descarga de la mercancía del semiremolque. |
| **REM** | REMOLCADOR | Vehículo diseñado exclusivamente para jalar semiremolques y soportar parte de la carga total que le trasmite este a través de la quinta rueda. También llamado tracto camión, tracto remolcador o tractor de carretera para semiremolques. |
| **ROM** | ROMPE-MANIFESTACIONES | Vehículo que cuenta con un dispositivo lanza agua (torreta), los vidrios están protegidos por barras y mallas, y generalmente tiene una plancha metálica en la parte frontal que sirve para retirar los escombros de la pista. |
| **RPV** | REPARAVÍAS | Vehículo para uso especial, equipado con cisternas, calentador, tolva de descarga, aspersor u otros para la preparación de asfalto y su descarga sobre la vía. |
| **RTV** | COMUNICACIONES | Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con dispositivos para la recepción, transformación y retransmisión de señales de radio y TV. |
| **SAN** | SANITARIO | Vehículo para uso especial, equipado con cisternas, bombas de impulsión y/o succión y/o mangueras u otro para la inyección o evacuación de líquidos en desagües, silos y/o baños portátiles. |
| **SED** | SEDÁN | Vehículo fabricado con carrocería cerrada, con o sin poste central, con techo fijo, rígido. La maletera constituye un volumen propio y definido, no pudiendo la luna posterior formar parte de la misma. Para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos filas. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales. Con cuatro (4) ventanas laterales. |
| **SUV** | SUV | Vehículo utilitario fabricado con carrocería cerrada o abierta, con techo fijo o desmontable y rígido o flexible. Para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos filas. Los asientos pueden tener respaldos rebatibles o removibles para proveer mayor espacio de carga. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales y apertura posterior. Por su configuración (altura libre del piso, ángulos de ataque, ventral de salida) generalmente puede ser utilizado en carreteras en mal estado o fuera de ellas. Generalmente de tracción 4x4, pero puede ser 4x2. |
| **SWG** | STATION WAGON | Vehículo desarrollado de un sedán, fabricado con una carrocería cerrada, con el techo fijo, rígido y extendido hacia atrás para incrementar el espacio de carga, de tal manera que el área de pasajeros y el área de carga conforman un solo volumen; para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos (2) filas. Los asientos pueden tener respaldos rebatibles o removibles para proveer mayor espacio de carga. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales. Se diferencia del hatchback por tener la parte superior de la compuerta posterior claramente sobre el área de carga y alejada del respaldo de la segunda fila de asientos. |
| **TCA** | TANQUE CALORÍFICO | Vehículo con carrocería cerrada hermética y aislada térmicamente para el transporte de mercancías en estado líquido. Cuenta con sistema de calefacción que permite elevar la temperatura al interior del tanque y mantenerla constante. |
| **TCO** | TANQUE CORROSIVO | Vehículo con carrocería cerrada hermética destinada para el transporte de ácidos o líquidos corrosivos, cuenta con accesorios especiales para la protección y control de la mercancía transportada. |
| **TER** | FURGÓN ISOTÉRMICO | Vehículo con carrocería cerrada y aislada térmicamente que permite mantener la temperatura de la mercancía transportada, no cuenta con sistema de refrigeración. |
| **TFR** | TANQUE FRIGORÍFICO | Vehículo con carrocería cerrada hermética y aislada térmicamente para el transporte de mercancías líquidas. Cuenta con sistema de refrigeración que permite bajar la temperatura al interior del tanque y mantenerla constante. |
| **TIS** | TANQUE ISOTÉRMICO | Vehículo con carrocería cerrada hermética y aislada térmicamente para el transporte de mercancías líquidas que permite mantener la temperatura de la mercancía transportada, no cuenta con sistema de refrigeración, puede tener uno o más compartimentos y estar o no equipado con bombas para carga y/o descarga. |
| **TRA** | TRANSFORMADOR | Vehículo para uso especial, con uno o más transformadores para ser conectados a un sistema de energía eléctrica. |
| **TRI** | TRIMOTO PASAJEROS | Vehículo de tres (3) ruedas y de variadas configuraciones, cuya parte delantera puede ser similar a la de una motocicleta y la parte posterior está conformada por una extensión del chasis con dos (2) ruedas posteriores; puede ser abierto o cerrado, siendo destinado al transporte de pasajeros. |
| **TRM** | TRIMOTO CARGA | Vehículo de tres (3) ruedas y de variadas configuraciones, cuya parte delantera puede ser similar a la de una motocicleta y la parte posterior está conformada por una extensión del chasis con dos (2) ruedas posteriores; puede ser abierto o cerrado, siendo destinado al transporte de mercancías. |
| **TRO** | TROLEBÚS | Vehículo de transporte público de pasajeros, que funciona conectado a una línea eléctrica mediante un mástil especial y que no transita sobre rieles. |
| **TUB** | TUBULAR | Vehículo de paseo o competencia basado en un chasis ligero de tubos, generalmente de motor posterior o central. No circula dentro del SNTT. |
| **VAL** | VALORES | Vehículo con carrocería cerrada y blindada adecuada para el transporte de valores, caudales u otras mercancías valiosas, cuenta con elementos evasivos y agresivos para la protección del bien transportado. |
| **VFC** | VOLQUETE FUERA DE CARRETERA | Volquete de más de cincuenta (50) toneladas de peso bruto vehicular, de gran capacidad y robustez para soportar el trabajo en condiciones extremas transportando materiales o minerales en minas o grandes obras. No circula dentro del SNTT y no es registrable. |
| **VOL** | VOLQUETE | Vehículo con carrocería abierta (tolva de volteo) para transporte de mercancías a granel, materiales de construcción, minerales o desechos. Tiene sistema de volteo para la descarga. |

|  |
| --- |
| **Anexo IV**  **Tabla N° 4** |
| **Color**   |  |  | | --- | --- | | **Código** | **Descripción** | | AMA | AMARILLO | | ANA | ANARANJADO | | AZU | AZUL | | BEI | BEIGE | | BLA | BLANCO | | CEL | CELESTE | | CRE | CREMA | | DOR | DORADO | | FUC | FUCSIA | | GRI | GRIS | | GUI | GUINDA | | MAR | MARRÓN | | MOR | MORADO | | NEG | NEGRO | | PLA | PLATA | | ROJ | ROJO | | ROS | ROSADO | | SAL | SALMÓN | | TUR | TURQUESA | | VER | VERDE | | VIO | VIOLETA | |

**Anexo V**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tabla N° 5** | | |
| **Tipo de transmisión** | | |
| **Código** | **Descripción** | **Mas Detalles** |
| **AUT** | AUTOMÁTICA | El control de los cambios es en forma automática utilizando comandos mecánicos, eléctricos o electrónicos, pudiendo tener el conductor control manual sobre los cambios. Generalmente tiene convertidor de torsión. No tiene pedal de embrague. |
| **CVT** | TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA | El control de la transmisión es en forma automática con comando mecánico o electrónico, pudiendo tener el conductor control manual sobre los cambios. Generalmente tiene convertidor de torsión. No tiene pedal de embrague. La transmisión consiste en un sistema mecánico que varía continuamente las relaciones de multiplicación de la potencia del motor. |
| **MEC** | MECÁNICA | El control de los cambios es en forma manual utilizando comandos mecánicos, eléctricos o neumáticos. Generalmente tiene embrague de disco operado por el conductor mediante el pedal de embrague. |
| **SAT** | SEMI AUTOMÁTICA | El control de los cambios es en forma manual o automática utilizando dispositivos mecánicos, eléctricos, electrónicos y/o neumáticos. Generalmente tiene convertidor de torsión o alternativamente puede venir con embrague(s) de disco, en este último caso puede tener pedal de embrague, el mismo que es utilizado principalmente para el arranque. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Anexo VI**  **Tabla N° 6** | | |
| **Tipo de combustible** | | |
| **Código** | **Descripción** | **Mas Detalles** |
| **ACE** | ACEITE | Vehículo que usa como combustible exclusivamente aceite vegetal. Los motores de estos vehículos son de encendido por compresión. |
| **BDS** | BIODIÉSEL | Vehículo que usa como combustible exclusivamente biodiésel. Los motores de estos vehículos son de encendido por compresión. |
| **BIE** | BI-CONBUSTIBLE GNL | Vehículo que usa como combustible gasolina o alternativamente gas natural licuado-GNL. Los motores que lo utilizan son de encendido por chispa. |
| **BIL** | BI-CONBUSTIBLE GLP | Vehículo que usa como combustible gasolina o alternativamente gas licuado de petróleo-GLP. Los motores que lo utilizan son de encendido por chispa. |
| **BIN** | BI-CONBUSTIBLE GNV | Vehículo que usa como combustible gasolina o alternativamente gas natural vehicular-GNV (GNC vehicular). Los motores que lo utilizan son de encendido por chispa. |
| **CCO** | CELDAS DE COMBUSTIBLE | Vehículo con motor eléctrico, cuya fuente de energía es la electricidad almacenada en baterías. Las baterías son recargadas por procesos físico-químicos denominados celdas de combustibles. |
| **DSL** | DIÉSEL | Vehículo que usa como combustible diésel en forma pura o mezclado con un porcentaje menor de biodiésel. Los motores de estos vehículos son de encendido por compresión. |
| **DUE** | DUAL GNL | Vehículo que usa como combustible simultáneamente diésel y gas natural licuado-GNL. Los motores que lo utilizan son de encendido por compresión. |
| **DUL** | DUAL GLP | Vehículo que usa como combustible simultáneamente diésel y gas licuado de petróleo-GLP. Los motores que lo utilizan son de encendido por compresión. |
| **DUN** | DUAL GNV | Vehículo que usa como combustible simultáneamente diésel y gas natural vehicular-GNV (GNC vehicular). Los motores que lo utilizan son de encendido por compresión. |
| **ELT** | ELÉCTRICO | Vehículo con motor eléctrico, cuya fuente de energía es la electricidad almacenada en baterías, la misma que es suministrada por una fuente externa. |
| **ETA** | ETANOL | Vehículo que usa como combustible exclusivamente etanol. El motor es de encendido por chispa. |
| **FLX** | FLEXFUEL FLX | Vehículo que usa como combustible gasolina o etanol o cualquier combinación de ellos. El motor es de encendido por chispa. |
| **GLP** | GLP | Vehículo que usa como combustible exclusivamente gas licuado de petróleo-GLP. El motor es de encendido por chispa. |
| **GNL** | GNL | Vehículo que usa como combustible exclusivamente gas natural licuado-GNL. El motor es de encendido por chispa. |
| **GNV** | GNV | Vehículo que usa como combustible exclusivamente gas natural vehicular-GNV (GNC vehicular). El motor es de encendido por chispa. |
| **GSL** | GASOLINA | Vehículo que usa como combustible gasolina en forma pura o mezclada con un porcentaje menor de etanol. Los motores de estos vehículos son de encendido por chispa. |
| **HDB** | HIBRIDO (DIÉSEL/BATERÍAS) | Vehículo con una combinación de tecnologías que permiten emplear en forma simultánea o alternativa su motor eléctrico (baterías) y/o su motor de encendido por compresión (diésel). |
| **HGB** | HÍBRIDO (GASOLINA/BATERÍAS) | Vehículo con una combinación de tecnologías que permiten emplear en forma simultánea o alternativa su motor eléctrico (baterías) y/o su motor de encendido por chispa (gasolina). |
| **HID** | HIDRÓGENO | Vehículo que usa como combustible hidrógeno. El motor es de encendido por chispa. |
| **SOL** | SOLAR | Vehículo con motor eléctrico, cuya fuente de energía es la electricidad almacenada en baterías. Las baterías son recargadas por fotocélulas que convierten la luz solar en electricidad. |

|  |
| --- |
| **Anexo VII**  **Tabla N° 7** |
| **Fórmula rodante**   |  |  | | --- | --- | | **Código** | **Descripción** | | **104** | 10X4\* | | **108** | 10X8X10 | | **2X1** | 2X1 | | **3X1** | 3X1 | | **3X2** | 3X2 | | **4X2** | 4X2 | | **4X4** | 4X4 | | **62B** | 6X2 / 4 | | **62C** | 6X2\*4 | | **6X2** | 6X2 | | **6X4** | 6X4 | | **6X6** | 6X6 | | **824** | 8X2/4 | | **826** | 8x2\*6 | | **84B** | 8X4/4 | | **84C** | 8X4\*4 | | **864** | 8\*6/4 | | **8X2** | 8X2 | | **8X4** | 8X4 | | **8X8** | 8X8 | |

|  |
| --- |
|  |

**Anexo VIII**

**Tabla N° 8**

**Accesorios**

|  |  |
| --- | --- |
| **Código** | **Descripción** |
| ACD | Aire acondicionado |
| ARA | Aros de aleación |
| ASE | Asientos eléctricos |
| BSA | Bolsas de aire (air bag) |
| CLM | Climatizador |
| CRT | Cámara retroceso |
| CTC | Control de crucero |
| CUE | Asientos de cuero |
| DAS | Dirección asistida |
| EEA | Equipo de entretenimiento audio |
| EAV | Equipo de entretenimiento de audio y video |
| EEL | Espejos eléctricos |
| LET | Lunas eléctricas |
| LIT | Litera |
| PEL | Pestillos eléctricos |
| PGB | Posicionador global |
| PTO | Toma de fuerza |
| RET | Retardador |
| SAC | Sin accesorios |
| SCH | Supercargado o sobre comprimido |
| SCI | Supercargado o sobre comprimido con intercooler |
| TCH | Turbo cargado |
| TCI | Turbo intercooler |
| TCO | Techo corredizo (sun roof) |
| WIN | Winche |

**Anexo IX**

**Tabla N° 9**

**Modelos comerciales de vehículos automotores**

Tabla de actualización diaria y publicada en el Portal de la SUNAT en la siguiente ruta:

<http://www.aduanet.gob.pe/ol-ad-vh/VHConTabGen>

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anexo X**  **Tabla N° 10**  **Relación entre categorías, subcategorías, marcas, modelos, carrocerías y versión**  Tabla de actualización diaria y publicada en el Portal de la SUNAT en la siguiente ruta:  <http://www.aduanet.gob.pe/ol-ad-vh/VHConModvehi>  **Anexo XI**  **Tabla N° 11**  **Indicadores de circulación en el Sistema Nacional de Transporte Terrestre**   |  |  | | --- | --- | | **Código** | **Descripción** | | **0** | Vehículo circulará en el SNTT | | **1** | Vehículo no circulará en el SNTT |   **Anexo XII**  **Tabla N° 12**  **Códigos de exoneración del VIN**   |  |  | | --- | --- | | CODIGO | DESCRIPCIÓN | | 1 | Por haber sido embarcado antes del 22.11.2002 | | 2 | Exonerado por haber ingresado por las zonas francas y especiales | | 3 | Exonerado porque no circulará en el SNTT | | 4 | Exonerado por contar con autorización como vehículo especial |   **Anexo XIII**  **Tabla N° VG**  **Tipo de encendido**   |  |  | | --- | --- | | **Código** | **Descripción** | | **CHI** | Encendido por chispa | | **COM** | Encendido por comprensión | | **ZZZ** | Otros |   **Anexo XIV**  **Tabla N° V9** |
| **Tipo de moto** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Código** | **Descripción** |
| DCD | De ciudad |
| TTR | Todo terreno |
| PIS | Pisteras o deportivas |
| CRU | Cruiser o de viaje |
| SCO | Scooter o Cub |