

Anexo III

Tabla N° 3

Tipo de carrocería

Código	Descripción	Mas Detalles
AMB	AMBULANCIA	Vehículo diseñado y acondicionado para transportar y dar primeros auxilios a heridos o enfermos.
ARE	ARENERO	Vehículo acondicionado para transitar especialmente sobre la arena, generalmente con carrocería de fibra de vidrio y con elementos de seguridad para ser utilizado dentro del SNTT.
ART	ARTICULADO	Vehículo conformado por una unidad motriz y una no motriz. El acople es de forma tal que permite el libre movimiento de los pasajeros entre la unidad principal y el acoplado.
ASF	ESPARCIDOR DE ASFALTO	Vehículo equipado con dispositivos adecuados para transportar, calentar, esparcir y extender sobre la vía el asfalto fluidificado.
AUX	AUXILIO MECÁNICO	Vehículo destinado para prestar auxilio mecánico a otros vehículos y transportarlos sobre su plataforma de ser el caso, acondicionado con dispositivos especiales para posicionar y fijar el vehículo sobre su carrocería.
BAD	BARREDERA	Vehículo para uso especial, utilizado para la limpieza de las vías públicas y otros; están equipados con aditamentos tales como tanques de agua, aspiradoras de polvo y basura, cepillos fregadores, etc.
BAR	BARANDA	Vehículo destinado al transporte de mercancías con carrocería de madera o metal, sin techo, que forma una caja rectangular. Puede tener o no compuertas laterales y/o posteriores. Puede tener fondo plano o curvo, incluye a las tolvas fijas con extensiones adicionales.
BHO	BOMBA HORMIGONERA	Vehículo para uso especial, equipado y dedicado exclusivamente para bombear hormigón en el vaciado de estructuras.
BIA	BIARTICULADO	Vehículo conformado por una unidad motriz y dos no motrices. El acople es de forma tal que permite el libre movimiento de los pasajeros entre la unidad principal y los acoplados.
BMT	BICIMOTO	Vehículo impulsado por un motor de muy baja potencia, con pedales de bicicleta para poder asistir al motor en las subidas o el arranque.
BOB	BOMBONA	Vehículo con carrocería cerrada; puede tener sección cónica o trapezoidal en la parte inferior, sistema de volteo u otros que permiten la descarga de la mercancía transportada a granel (cemento, harina, alimentos balanceados, etc.).

BOM	BOMBERO	Vehículo para uso especial, acondicionado y provisto de tanques y/o bombas de agua o espuma y/o mangueras y/o escaleras y/o herramientas para prestar auxilio en caso de incendios, emergencias, accidentes y/o rescates. Las ambulancias y cisternas simples se clasifican como tales.
CAB	CARGOBUS	Vehículo con carrocería cerrada para el transporte de mercancías, la misma que no está separada del habitáculo de pasajeros; puede tener rejas, vidrios o mallas internas para proteger a los ocupantes, así como lunas laterales en la zona de carga. Como máximo puede tener siete (7) asientos incluyendo el del conductor. Generalmente se trata de vehículos antiguos de pasajeros que han sido transformados en vehículos de carga.
CAN	CAÑERO	Vehículo destinado al transporte de caña de azúcar, cuenta con barandas laterales que por lo general se rebaten y/o usan cables u otro mecanismo para la descarga rápida de la caña de azúcar.
CBA	CAMA BAJA	Vehículo diseñado para el transporte de mercancías pesadas e indivisibles. Puede tener mayor cantidad de ejes o neumáticos en cada eje que los semiremolques convencionales. La altura máxima de la plataforma de carga es de 1.1 m.
CCG	CAMIÓN GRÚA	Vehículo que cuenta con un dispositivo hidráulico que es utilizado para cargar, descargar o posicionar la carga en el mismo vehículo.
CEL	CELULAR	Vehículo acondicionado con elementos de seguridad, tales como barrotes en las ventanas, seguros especiales en las puertas y otros, que aseguran el adecuado traslado de personas bajo custodia.
CHC	CHASIS CABINADO	Vehículo incompleto, con cabina incorporada, preparado para instalar una carrocería. Este tipo de vehículo no es registrable.
CHM	CHASIS MOTORIZADO	Vehículo incompleto al que se le debe montar una carrocería de acuerdo al uso que se le va a dar. El chasis viene generalmente con el tablero de mandos y sistema de dirección instalado, incluyendo el panel frontal. Este tipo de vehículo no es registrable.
CIG	CIGUEÑA	Vehículo acondicionado para transportar otros vehículos.
CIS	CISTERNA	Vehículo con carrocería cerrada destinada para el transporte de mercancías líquidas; puede tener uno o más compartimentos y estar o no equipado con bombas para carga y/o descarga.
CMP	COMPRESOR	Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con un sistema de compresión de aire.
CMT	CUATRIMOTO	Vehículo de trabajo, deportivo o de recreación, generalmente para uso fuera del SNTT, con timón, montura y motor tipo motocicleta y 4 ruedas anchas que le permiten desplazarse sobre la arena y otros terrenos difíciles. Estos vehículos tienen las consideraciones de los vehículos de la categoría I.
CNV	CONVERTIBLE	Vehículo generalmente basado en un coupé o sedán. De techo rebatible o desmontable accionado eléctrica o manualmente.

COB	COMPACTADOR	Vehículo destinado para el recojo y transporte de basura con sistema de compactación y/o descarga accionado hidráulicamente.
COM	CISTERNA COMBUSTIBLE	Vehículo con cisterna, equipado para transportar materiales combustibles, cuenta con sistemas carga y descarga inferior, sistema de ventilación, etc.
CPE	COUPÉ	Vehículo fabricado con carrocería cerrada, con techo fijo rígido, usualmente el volumen posterior a la primera fila de asientos es limitado. Para dos (2) o más asientos en por lo menos una fila. Con dos (2) puertas laterales, pudiendo haber una apertura posterior. Con dos (2) o más ventanas laterales.
CPT	COMPETENCIA	Vehículo diseñado, fabricado o acondicionado para su uso exclusivo en competencias automovilísticas. No circula dentro del SNTT.
CRD	CASA RODANTE	Vehículo adaptado para uso como vivienda por medio de carrocería especializada o techo levadizo. Cuenta con camas, zona de cocina, mesas, etc. También denominados vehículos para vivienda o acampar.
CRI	TANQUE CRIOGÉNICO	Vehículo especialmente equipado y acondicionado en forma permanente con esferas o recipientes con aislamientos especiales y elementos de seguridad, para transporte y/o despacho de gas natural licuado (GNL) u otros gases licuados.
DOL	DOLLY	Vehículo no motorizado que porta sobre su estructura una quinta rueda y es empleado para el acople de un semiremolque, soportando parte del peso del mismo.
ELV	ELEVADOR	Vehículo para uso especial, equipado con un sistema que permite elevar a personas o equipos a la altura de trabajo requerida.
EXP	EXPLOSIVOS	Vehículo para uso especial, equipado con cisterna y dispositivos de protección y control destinados a la preparación e instalación de explosivos.
FAC	FACTORÍA	Vehículo para uso especial, acondicionado como taller y equipado con máquinas y/o herramientas y otros implementos necesarios para el mantenimiento y/o reparación de vehículos o equipos.
FER	VEHÍCULO DE FERIAS	Vehículo para uso especial, equipado con los elementos necesarios para que una vez armados o desplegados conformen, con el vehículo, un juego de ferias o circos.
FRG	FURGÓN FRIGORÍFICO	Vehículo con carrocería cerrada y aislada térmicamente que permite enfriar y mantener constante la temperatura de la mercancía transportada; cuenta con un sistema de refrigeración.
FUN	FUNERARIO	Vehículo acondicionado para transportar féretros, generalmente tiene cortinas en las ventanas, lunas pavonadas y sistema de carriles para correr el féretro.
FUR	FURGÓN	Vehículo con carrocería cerrada con techo para el transporte de mercancías y separada del habitáculo de pasajeros, puede o no tener compuertas laterales y/o posteriores.

GEL	GRUPO ELECTRÓGENO	Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con un sistema de generación de energía eléctrica.
GLP	TANQUE GLP	Vehículo con carrocería cerrada hermética destinada para el transporte de gas licuado de petróleo (GLP) a granel, acondicionado y equipado con tanque a presión y elementos de seguridad.
GNC	TANQUE GNC	Vehículo especialmente equipado y acondicionado en forma permanente con esferas o recipientes herméticos a presión y elementos de seguridad, para transporte y/o despacho de gas natural comprimido (GNC) o gas natural vehicular (GNV) a granel.
GRA	GRANELERO	Vehículo con carrocería alta y abierta, de gran volumen de carga, utilizado principalmente para el transporte de granos; puede tener o no sistema de volteo para la descarga.
GRU	GRÚA	Vehículo con aditamentos especiales para realizar exclusivamente la función de levantar objetos.
HBK	HATCHBACK	Vehículo fabricado con una carrocería cerrada, con el techo fijo, rígido y algo extendido hacia atrás, cuya cubierta de maletera incorpora la luna posterior, de tal manera que el área de pasajeros y el área de carga conforman un solo volumen, para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos (2) filas. Los asientos pueden tener respaldos rebatibles o removibles para proveer un espacio de carga. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales y apertura posterior. Con cuatro (4) o más ventanas laterales. Se diferencia del station wagon porque el espacio de carga es pequeño en comparación a éste.
HOR	HORMIGONERA	Vehículo para uso especial, con carrocería destinada y equipada con maquinaria para mezclar hormigón y descargarlo.
HOS	HOSPITAL	Vehículo para uso especial, diseñado y acondicionado para atender a heridos y/o enfermos. Puede contar con laboratorios, equipos de rayos x y otros.
ILM	ILUMINADOR	Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con dispositivos para la iluminación de obras y eventos.
INS	INSTRUCCIÓN	Vehículos de uso especial con ambientes adecuados para la enseñanza, exhibiciones, bibliotecas, etc.
INT	INTERCAMBIADOR	Vehículo que cuenta con un dispositivo mecánico o hidráulico que permite cargar o descargar diferentes tipos de carrocerías tales como tolvas o cisternas, siendo las mismas intercambiables entre sí.
LIM	LIMOSINA	Vehículo fabricado con una carrocería cerrada alargada, puede tener una división entre los asientos delanteros y posteriores, con techo fijo, rígido, para 4 o más asientos en por lo menos dos filas, pudiendo tener asientos rebatibles delante de los asientos posteriores. Con 4 o 6 puertas laterales, con 6 o más ventanas laterales.

LUB	LUBRICADOR	Vehículo para uso especial equipado con tanques de lubricación y/o tanques de combustibles y otros implementos necesarios para el reabastecimiento y lubricación de vehículos o equipos.
MAD	MADRINA	Vehículo no motorizado empleado para el transporte de basura, con sistema de descarga accionado hidráulicamente.
MEZ	MEZCLADOR	Vehículo para uso especial, con carrocería destinada y equipada con maquinaria para mezclar otros productos diferentes al hormigón.
MIC	MICROBÚS	Vehículo de diez (10) hasta dieciséis (16) asientos, incluyendo el asiento del conductor y no más de 4,000 kg. de peso bruto vehicular.
MIN	MINIBÚS	Vehículo de diecisiete (17) hasta treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor y de no más de 7,000 kg. de peso bruto vehicular. Excepcionalmente por el servicio especializado al que están destinados pueden tener menos de diecisiete (17) asientos de acuerdo a su diseño original de fábrica.
MPO	MULTIPROPÓSITO	Vehículo de la categoría M1 diferente al sedán, hatchback, station wagon, limosina, SUV, arenero y tubular, desarrollado para cargar pasajeros y su equipaje en un solo compartimiento o volumen.
MSD	MOTO SIDECAR	Vehículo de tres (3) ruedas asimétricas con aditamento en un lado para transporte de una persona adicional y algo de equipaje.
MTO	MOTOCICLETA	Vehículo motorizado de dos (2) ruedas grandes o pequeñas, adecuado para uso urbano y en carretera.
MTT	MOTO TODO TERRENO	Vehículo de dos ruedas para uso exclusivo fuera del SNTT. No circula dentro del SNTT.
MUL	MULTIFUNCIÓN	Vehículo diseñado y fabricado para uso exclusivo en canchas de golf, campos deportivos, transporte de maletas, seguridad interna, transporte de camillas, etc. Están comprendidos en la partida arancelaria 8703.10.00.00 y no circulan dentro del SNTT.
NAV	TRANSPORTE DE NAVES	Vehículo equipado con dispositivos para el adecuado transporte de naves acuáticas.
OMI	ÓMNIBUS INTERURBANO	Vehículo de hasta dos pisos de más de treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor. Excepcionalmente por el servicio especializado al que están destinados pueden tener menos de treinta y tres (33) asientos, de acuerdo a su diseño original de fábrica.
OMN	ÓMNIBUS URBANO	Vehículo acondicionado para transporte de pasajeros dentro del radio urbano, de más de treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor. Excepcionalmente los vehículos de la Clase I pueden tener treinta y tres (33) o menos asientos.
OMP	ÓMNIBUS PANORÁMICO	Vehículo especial de piso y medio o dos pisos, sin techo en el piso superior, de más de treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor. Excepcionalmente por el servicio especializado al que están destinados pueden tener menos de treinta y tres (33) asientos, de acuerdo a su diseño original de fábrica.

ORG	ESPARCIDOR DE MATERIA ORGÁNICA	Vehículo equipado con dispositivos adecuados para transportar y esparcir los materiales orgánicos fluidificados en los campos.
OTR	OTROS USOS ESPECIALES	Vehículo para uso especial, excepto los concebidos para el transporte de personas o mercancías, no detallados en el presente cuadro.
PAN	PANEL	Vehículo con carrocería cerrada para el transporte de mercancías, la misma que no está separada del habitáculo de pasajeros; puede tener rejas, vidrios o mallas internas para proteger a los ocupantes, así como lunas laterales en la zona de carga. Como máximo puede tener siete (7) asientos incluyendo el del conductor.
PCO	PORTA CONTENEDOR	Vehículo diseñado exclusivamente para el transporte de contenedores. Cuenta con pines y seguros para fijación de los mismos. Generalmente no tiene piso, es solamente la estructura portante.
PER	PERFORADOR	Vehículo para uso especial, equipado con dispositivos adecuados para la perforación.
PLA	PLATAFORMA	Vehículo con carrocería plana, sin barandas, para el transporte de mercancías en general. Puede tener elementos auxiliares para la fijación de la mercancía transportada.
POR	PORTA TROPAS	Vehículo de uso militar o policial que por sus características y accesorios es utilizado para el transporte de efectivos militares o policiales con sus pertrechos.
PUP	PICK UP	Vehículo destinado al transporte de mercancías, con carrocería de metal que sigue la línea y forma de la cabina, sin techo, que forma una caja rectangular con compuerta posterior; puede tener una cubierta de protección en la zona de carga, instalada a nivel del borde de la carrocería. De contar con una adición a la carrocería que lo convierte en baranda, furgón, etc., debe clasificarse como tal.
QUI	QUILLA	Vehículo diseñado exclusivamente para el transporte de bebidas envasadas, el piso cuenta con inclinación hacia el eje central para evitar la caída de la mercancía.
RAD	RADIOLÓGICO	Vehículo para uso especial, diseñado y acondicionado para realizar pruebas radiológicas. Cuenta con equipos de rayos x y otros.
REG	REMOLCADOR GRÚA	Vehículo diseñado para halar semiremolques y soportar parte de la carga total que le transmite éste a través de la quinta rueda. También llamado tracto camión, tracto remolcador o tractor de carretera para semiremolques. Detrás de la cabina cuenta con una grúa mecánica para la carga y descarga de la mercancía del semiremolque.

REM	REMOLCADOR	Vehículo diseñado exclusivamente para jalar semiremolques y soportar parte de la carga total que le trasmite este a través de la quinta rueda. También llamado tracto camión, tracto remolcador o tractor de carretera para semiremolques.
ROM	ROMPE-MANIFESTACIONES	Vehículo que cuenta con un dispositivo lanza agua (torreta), los vidrios están protegidos por barras y mallas, y generalmente tiene una plancha metálica en la parte frontal que sirve para retirar los escombros de la pista.
RPV	REPARAVÍAS	Vehículo para uso especial, equipado con cisternas, calentador, tolva de descarga, aspersor u otros para la preparación de asfalto y su descarga sobre la vía.
RTV	COMUNICACIONES	Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con dispositivos para la recepción, transformación y retransmisión de señales de radio y TV.
SAN	SANITARIO	Vehículo para uso especial, equipado con cisternas, bombas de impulsión y/o succión y/o mangueras u otro para la inyección o evacuación de líquidos en desagües, silos y/o baños portátiles.
SED	SEDÁN	Vehículo fabricado con carrocería cerrada, con o sin poste central, con techo fijo, rígido. La maletera constituye un volumen propio y definido, no pudiendo la luna posterior formar parte de la misma. Para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos filas. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales. Con cuatro (4) ventanas laterales.
SUV	SUV	Vehículo utilitario fabricado con carrocería cerrada o abierta, con techo fijo o desmontable y rígido o flexible. Para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos filas. Los asientos pueden tener respaldos rebatibles o removibles para proveer mayor espacio de carga. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales y apertura posterior. Por su configuración (altura libre del piso, ángulos de ataque, ventral de salida) generalmente puede ser utilizado en carreteras en mal estado o fuera de ellas. Generalmente de tracción 4x4, pero puede ser 4x2.
SWG	STATION WAGON	Vehículo desarrollado de un sedán, fabricado con una carrocería cerrada, con el techo fijo, rígido y extendido hacia atrás para incrementar el espacio de carga, de tal manera que el área de pasajeros y el área de carga conforman un solo volumen; para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos (2) filas. Los asientos pueden tener respaldos rebatibles o removibles para proveer mayor espacio de carga. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales. Se diferencia del hatchback por tener la parte superior de la compuerta posterior claramente sobre el área de carga y alejada del respaldo de la segunda fila de asientos.
TCA	TANQUE CALORÍFICO	Vehículo con carrocería cerrada hermética y aislada térmicamente para el transporte de mercancías en estado líquido. Cuenta con sistema de calefacción que permite elevar la temperatura al interior del tanque y mantenerla constante.

TCO	TANQUE CORROSIVO	Vehículo con carrocería cerrada hermética destinada para el transporte de ácidos o líquidos corrosivos, cuenta con accesorios especiales para la protección y control de la mercancía transportada.
TER	FURGÓN ISOTÉRMICO	Vehículo con carrocería cerrada y aislada térmicamente que permite mantener la temperatura de la mercancía transportada, no cuenta con sistema de refrigeración.
TFR	TANQUE FRIGORÍFICO	Vehículo con carrocería cerrada hermética y aislada térmicamente para el transporte de mercancías líquidas. Cuenta con sistema de refrigeración que permite bajar la temperatura al interior del tanque y mantenerla constante.
TIS	TANQUE ISOTÉRMICO	Vehículo con carrocería cerrada hermética y aislada térmicamente para el transporte de mercancías líquidas que permite mantener la temperatura de la mercancía transportada, no cuenta con sistema de refrigeración, puede tener uno o más compartimentos y estar o no equipado con bombas para carga y/o descarga.
TRA	TRANSFORMADOR	Vehículo para uso especial, con uno o más transformadores para ser conectados a un sistema de energía eléctrica.
TRI	TRIMOTO PASAJEROS	Vehículo de tres (3) ruedas y de variadas configuraciones, cuya parte delantera puede ser similar a la de una motocicleta y la parte posterior está conformada por una extensión del chasis con dos (2) ruedas posteriores; puede ser abierto o cerrado, siendo destinado al transporte de pasajeros.
TRM	TRIMOTO CARGA	Vehículo de tres (3) ruedas y de variadas configuraciones, cuya parte delantera puede ser similar a la de una motocicleta y la parte posterior está conformada por una extensión del chasis con dos (2) ruedas posteriores; puede ser abierto o cerrado, siendo destinado al transporte de mercancías.
TRO	TROLEBÚS	Vehículo de transporte público de pasajeros, que funciona conectado a una línea eléctrica mediante un mástil especial y que no transita sobre rieles.
TUB	TUBULAR	Vehículo de paseo o competencia basado en un chasis ligero de tubos, generalmente de motor posterior o central. No circula dentro del SNTT.
VAL	VALORES	Vehículo con carrocería cerrada y blindada adecuada para el transporte de valores, caudales u otras mercancías valiosas, cuenta con elementos evasivos y agresivos para la protección del bien transportado.
VFC	VOLQUETE FUERA DE CARRETERA	Volquete de más de cincuenta (50) toneladas de peso bruto vehicular, de gran capacidad y robustez para soportar el trabajo en condiciones extremas transportando materiales o minerales en minas o grandes obras. No circula dentro del SNTT y no es registrable.
VOL	VOLQUETE	Vehículo con carrocería abierta (tolva de volteo) para transporte de mercancías a granel, materiales de construcción, minerales o desechos. Tiene sistema de volteo para la descarga.