

## Anexo V

**Tabla N° 5**

### **Tipo de transmisión**

Código	Descripción	Mas Detalles
AUT	AUTOMÁTICA	El control de los cambios es en forma automática utilizando comandos mecánicos, eléctricos o electrónicos, pudiendo tener el conductor control manual sobre los cambios. Generalmente tiene convertidor de torsión. No tiene pedal de embrague.
CVT	TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA	El control de la transmisión es en forma automática con comando mecánico o electrónico, pudiendo tener el conductor control manual sobre los cambios. Generalmente tiene convertidor de torsión. No tiene pedal de embrague. La transmisión consiste en un sistema mecánico que varía continuamente las relaciones de multiplicación de la potencia del motor.
MEC	MECÁNICA	El control de los cambios es en forma manual utilizando comandos mecánicos, eléctricos o neumáticos. Generalmente tiene embrague de disco operado por el conductor mediante el pedal de embrague.
SAT	SEMI AUTOMÁTICA	El control de los cambios es en forma manual o automática utilizando dispositivos mecánicos, eléctricos, electrónicos y/o neumáticos. Generalmente tiene convertidor de torsión o alternativamente puede venir con embrague(s) de disco, en este último caso puede tener pedal de embrague, el mismo que es utilizado principalmente para el arranque.