|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ANEXO N° 6**  **REQUISITOS DE SEGURIDAD DEL OPERADOR ECONÓMICO AUTORIZADO** | | | | | | | | | | | |
| **Requisitos** | | | | **Exportador** | | **Importador** | | **Agente de Aduana** | | **Almacén de Aduanas** | **Empresas de Servicio de Entrega Rápida** |
|  | | | | | | | | | | | |
| **1.Planificación de la Seguridad en la Cadena Logística** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | Debe contar con un Programa de Gestión de Seguridad de la cadena logística del comercio internacional que incluya un Manual de Procedimientos que defina los objetivos y políticas de seguridad del operador, y asimismo establezca los procesos y procedimientos para implementar, mantener y mejorar la seguridad en sus operaciones, formulados sobre la base de análisis y evaluación de riesgos, orientados a prevenir, asegurar y reconocer amenazas en la seguridad de la cadena logística. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 1.2 | | Debe **asegurar** que exista una supervisión y revisión del Programa de Gestión de Seguridad, mediante auditorías u otros controles internos, que le permita evaluar todos los procesos en materia de seguridad de una manera crítica, a fin de identificar nuevos riesgos o reevaluar los previamente detectados, así como perfeccionar e incorporar mejores prácticas de seguridad, con una periodicidad mínima de una vez al año. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 1.3 | | Debe contar con un responsable a cargo del Programa de Gestión de Seguridad que le **asegure** al operador su cumplimiento. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 1.4 | | El Programa de Gestión de Seguridad **debe** considerar los requisitos de cumplimiento obligatorio que se señalan en el presente Anexo, en sus procedimientos **escritos** o formatos de control implementados, y de acuerdo al análisis y evaluación de riesgos desarrollados.  Si, por la naturaleza u operatividad de la organización, alguno de los requisitos no pudiera ser aplicado, ésta situación deberá ser debidamente sustentada, en base a un análisis y evaluación de riesgos, a satisfacción de la Administración Aduanera, quien determinará su exigencia y de ser el caso solicitará que sea razonablemente reemplazado, supuesto en el cual debe hacerse constar la medida sustitutoria implementada orientada al aseguramiento de la cadena logística, en la documentación del Programa, tal como sus procedimientos, formatos, registros u otros mecanismos, que correspondan. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| **1.5** | | **Debería** contar con un plan de contingencia documentado y trazable que asegure la continuidad de sus operaciones de comercio exterior, y que incluya capacitación, designación de responsables, ejercicios prácticos o simulacros, que aseguren su efectividad. | | | **X** | | **X** | | **X** | **X** | **X** |
| **1.6** | | **Debería** contar con procedimientos documentados de la forma o cómo el responsable a cargo del Programa de Gestión de Seguridad, recibe información acerca de los cambios en las regulaciones o procedimientos. | | | **X** | | **X** | | **X** | **X** | **X** |
|  | | | | | | | | | | | |
| **2. Seguridad del Asociado de Negocio** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | | Debe evaluar, seleccionar y conocer a sus asociados de negocio a fin que, al iniciar o renovar relaciones comerciales, el operador pueda asegurarse de su confiabilidad. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 2.2 | | Debe contar con carpetas de cada uno de sus asociados de negocio, que debe actualizarse por lo menos una vez al año, conteniendo la siguiente información:  2.2.1. Nombres y apellidos en el caso de ser persona física, o razón social cuando se trate de persona jurídica.  2.2.2. Número de RUC  2.2.3. Reporte de ficha RUC del portal de la SUNAT  2.2.4. Reporte actualizado de los representantes legales del portal de la SUNAT  2.2.5. Actas de visitas realizadas al domicilio o instalaciones del asociado de negocios  2.2.6. Certificaciones de seguridad con las que cuente  2.2.7.Certificación OEA otorgado por una Administración Aduanera, de ser el caso, debiendo documentar si se encuentra vigente o su estado en el Programa OEA**. El presente numeral también es aplicable a potenciales asociados de negocios.**  Adicionalmente debería contener la siguiente documentación:  2.2.8. Evaluación sobre la capacidad financiera y patrimonial  2.2.9. Evaluación de su capacidad operacional | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 2.3 | | Deberequerir a sus asociados de negocios contar con un Programa de Gestión de Seguridad, el mismo que, a satisfacción del operador cumpla con garantizar la seguridad de la cadena logística internacional.  Este requisito se dará por cumplido si el asociado de negocio cuenta con la certificación OEA, en tal caso, únicamente deberá acreditar la certificación concedida por la Administración Aduanera.  **Para los asociados de negocio que no cuenten con una certificación OEA, deben demostrar el cumplimiento de los requisitos de seguridad del Programa OEA a través de documentos como contratos, convenios u otros similares.**  El presente requisito se aplica a los asociados de negocios involucrados en procesos que implican un mayor riesgo en su cadena de suministro.  **De tratarse de una Empresa de Servicio de Entrega Rápida (ESER), su asociado de negocio Depósito Temporal de Envíos de Entrega Rápida (DTEER) deberá contar necesariamente con la certificación OEA.** | | | **X** | | **X** | | **X** | **X** | **X** |
| 2.4 | | Debe realizar periódicamente una evaluación documentada de:  2.4.1. Las instalaciones del asociado de negocio, mediante actas de visita.  2.4.2. El cumplimiento de los requisitos de seguridad por el asociado de negocio.  2.4.3. La capacidad de respuesta frente a riesgos y amenazas del asociado de negocio.  2.4.4.La capacidad financiera y patrimonial del asociado de negocio.  2.4.5.La capacidad operacional del asociado de negocio, para verificar la trazabilidad de sus medidas de seguridad **y corregir las deficiencias identificadas.**  El presente requisito se aplica a los asociados de negocios involucrados en procesos que implican un mayor riesgo en su cadena de suministro.  En caso de identificar factores o prácticas específicas que pueda considerarse una actividad sospechosa, debe realizar una verificación o revisión adicional al asociado de negocio para desvirtuarla, asegurando su confiabilidad.  Debería realizar revisiones periódicas de otros procesos vinculados al cumplimiento de los requisitos de seguridad del Programa OEA, según la gestión de riesgos que realice. | | | **X** | | **X** | | **X** | **X** | **X** |
| 2.5 | | Debe asegurarse que, en caso el asociado de negocios subcontrate servicios con terceros, éstos cumplan con los mismos requisitos de seguridad señalados para dicho asociado, **a lo largo de la cadena de suministro.** | | | **X** | | **X** | | **X** | **X** | **X** |
| **2.6** | | **Cuando sea aplicable,** debe verificar que sus asociados de negocios (personas naturales o jurídicas), no se encuentren comprendidas en las listas del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas elaboradas de conformidad con sus resoluciones en materia de terrorismo y financiamiento del terrorismo y de financiamiento de la proliferación de armas de destrucción masiva, así como la lista Clinton; que se encuentren publicadas en la página web de la Superintendencia de Banca y Seguros (SBS) -Unidad de Inteligencia Financiera (UIF); en caso de encontrarse deben informarlo a las autoridades competentes. | | | **X** | | **X** | | **X** | **X** | **X** |
|  | | | | | | | | | | | |
| **3. Seguridad Física en las Instalaciones** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | | | Debe disponer de infraestructura física y logística que le permita ejercer de manera segura las actividades que desarrolla, así como garantizar la seguridad de sus instalaciones. | | X | | X | | X | X | **X** |
| 3.2 | | | Debe contar con un servicio de vigilancia y seguridad durante las veinticuatro (24) horas del día, el mismo que puede ser delegado a una empresa especializada y autorizada por el Ministerio del Interior. | | X | | X | | X | X | **X** |
| 3.3 | | | Debe establecer las áreas críticas de sus instalaciones, y disponer de un plano de su planta física, en el que se identifiquen y describan claramente las áreas sensibles o críticas. | | X | | X | | X | X | **X** |
| 3.4 | | | Debe contar con sistemas y/o medios de comunicación interna, que permitan de manera eficaz una comunicación inmediata entre el personal de la empresa, en caso de riesgo o peligro.  En el caso del importador debería procurar implementar esta medida | | X | | X | | X | X | **X** |
| 3.5 | | | Debe tener un cerco perimétrico que asegure las áreas de almacenaje de mercancías y embarque de carga, las mismas que deben estar debidamente individualizadas.  En el caso del importador debería procurar implementar esta medida. | | X | | X | |  | X |  |
| 3.6 | | | Debecontar con cercos **perimetrales en las áreas de manipuleo de la carga** y almacenamiento de mercancías, **contenedores y unidades de carga**, verificando la integridad de los mismos, y asegurando la carga que almacena, **protegiendo contra el acceso no autorizado, a lo largo de la cadena de suministro.**  En el caso del importador debería procurar implementar esta medida, **y con relación al Depósito Temporal de Envíos de Entrega Rápida (DTEER), de acuerdo a los procesos operativos que desarrolle.** | | X | | X | |  | X |  |
| 3.7 | | | Debe tener el número mínimo de puertas **o portones** necesari**o**s, para permitir el acceso y la seguridad apropiada, de acuerdo a las necesidades de su operatividad. | | X | | X | | X | X | **X** |
| 3.8 | | | Debe definir y señalizar claramente el área de estacionamiento para visitantes y empleados, así como, prohibir el estacionamiento de vehículos de trabajadores y visitantes, dentro de las áreas de maniobras y almacenaje de carga o en áreas próximas, para lo cual debe contar con una señalización que indique las zonas de acceso público y las zonas restringidas.  En el caso del importador debería procurar implementar estas medidas. | | X | | X | |  | X |  |
| 3.9 | | | Debe garantizar que las instalaciones hayan sido construidas con materiales que eviten la entrada forzada y/o ilegal, asimismo realizar inspecciones y reparaciones periódicas para mantener la integridad de las mismas, debiendo llevar un registro de dichas inspecciones y reparaciones. | | X | | X | | X | X | **X** |
| 3.10 | | | Debe **asegurarse con dispositivos de cierre** todas las puertas**, portones,** ventanas y cerramientos interiores y exteriores. | | X | | X | | X | X | **X** |
| 3.11 | | | Debe disponer de iluminación adecuada dentro y fuera de las instalaciones, especialmente en las entradas y salidas, y en las áreas de manejo y almacenaje de carga, cercos perimetrales y áreas de estacionamiento, con las que cuente. | | X | | X | | X | X | **X** |
| 3.12 | | | En el caso de exportador, exportador/importador y almacén aduanero, deben utilizar sistemas de alarmas y videocámaras de vigilancia para supervisar y monitorear las instalaciones e impedir el acceso no autorizado a las áreas que la empresa considere sensibles, en el caso del exportador y almacén aduanero debe comprender las áreas de manejo y almacenaje de carga.  El plazo mínimo de conservación de información de la videocámara dependerá de la propia operatividad de la empresa, no pudiendo ser menor a quince (15) días desde su grabación para la carga que será transportada vía aérea y treinta (30) días para la carga que será transportada vía marítima o terrestre.  En el caso del importador, debería utilizar sistemas de alarmas y videocámaras de vigilancia para supervisar y monitorear las instalaciones e impedir el acceso no autorizado a las áreas que la empresa considere sensibles y conservar las grabaciones de acuerdo a su operatividad. | | X | | X | |  | X |  |
| 3.13 | | | Debe ejercer el control de las áreas destinadas para casilleros, vestidores o similares y separarlas de las áreas de almacenamiento u operación de carga. | | X | |  | |  | X |  |
| 3.14 | | | Debe contar con un área de carga y descarga de la mercancía, a fin que la autoridad aduanera pueda realizar las labores de inspección que considere necesarias. | | X | | X | |  |  |  |
| 3.15 | | | **Debería** contar con barreras interiores a fin de asegurar que la carga que almacena, según su naturaleza, debe ser ubicada, separada y señalizada de acuerdo con las regulaciones nacionales y/o estándares internacionales, que abarque entre otros, seguridad industrial y manejo de materiales peligrosos. | | X | | X | |  | X |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **4. Seguridad de Accesos a las Instalaciones** | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | | Debe tener un sistema de identificación de los trabajadores y visitantes, que permita controlar el acceso a sus instalaciones, debiendo existir el registro correlativo de los ingresos y salidas. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 4.2 | | Debe controlar el acceso en todos los puntos de ingreso**,** de sus trabajadores y visitantes a sus instalaciones, debiendo exigir como mínimo:  4.2.1. La presentación del documento de identificación que proporcione a sus trabajadores.  4.2.2. La presentación del documento de identificación personal de los visitantes **y/o proveedores**, que contenga fotografía que permita su identificación positiva.  4.2.3. Exhibir en un lugar visible la identificación que se les brinde.  4.2.4. La revisión de bultos o paquetes que porten. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 4.3 | | Debeestablecer políticas de acceso a sus áreas críticas debidamente definidas, determinando restricciones de acceso a sus trabajadores, asegurando su permanencia en las áreas donde desempeñan sus funciones, salvo autorización expresa y supervisión directa del jefe de seguridad o su representante.  En el caso de los visitantes, estos deberían ser acompañados por personal del operador, **asegurando** su permanencia sólo en las áreas autorizadas para dicha visita, asegurándose que el visitante siempre porte en un lugar visible la identificación temporal que se le proporcione. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 4.4 | | **El responsable a cargo del Programa de Gestión de Seguridad** debe controlar, la entrega, devolución y cambio de dispositivos de accesos como, tarjetas de identificación, llaves, tarjetas de proximidad y otros que proporcione a sus trabajadores.  Asimismo, debe controlar la entrega y devolución de las tarjetas de identificación temporal entregadas a sus visitantes. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 4.5 | | Debe garantizar el dominio y/o control de personas no autorizadas o no identificadas dentro de sus instalaciones. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 4.6 | | Debe asegurar que toda la correspondencia y los paquetes que ingresen a sus instalaciones sean examinados antes de ser distribuidos. Asimismo debe revisar todo vehículo y conductor que ingrese a las instalaciones de la empresa llevando un registro de los movimientos efectuados. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| **5. Seguridad de Procesos** | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | | Debe garantizar la integridad y seguridad de los procesos relativos al ingreso, producción, almacenaje, manejo, despacho y transporte de las mercancías, destinadas a la Cadena Logística del Comercio Internacional. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 5.2 | | Debe asegurar la identificación de sus procesos (mapa de procesos) y su caracterización. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 5.3 | | Debe **asegurar** la integridad **y presentación oportuna** de la información y documentación utilizada para despachar o recibir mercancías. La información y documentación debe ser legible, completa y exacta, y debe estar protegida contra cambios no autorizados, pérdidas, hurtos **e introducción de información errónea.** | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 5.4 | | Debe archivar y almacenar adecuadamente toda la documentación física y/o electrónica relacionada a la exportación y el proceso productivo, la importación o la operación aduanera en la que participó, según corresponda, durante cinco (5) años contados a partir del primero de enero del año siguiente al de su emisión, protegiéndola contra los cambios, pérdidas, daños, robos o adulteración de información. Dicha documentación debe estar disponible para cuando la Administración lo requiera. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 5.5 | | Debe asegurarse de que toda la carga que almacene, maneje, despache y transporte, se encuentre sustentada documentariamente y anotada en los correspondientes registros o controles del operador, según corresponda. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 5.6 | | **Debería describirse la carga de manera precisa el peso,** medición del bulto, unidad comercial o de almacenamiento, **etiquetas, y verificarlo** en el control de la mercancía al ingresar y salir de la zona de almacenamiento, según su naturaleza. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 5.7 | | Debe establecer inspecciones rutinarias de verificación a las áreas de almacenaje de carga y contenedores, así como de su área de archivo documentario según corresponda, con la finalidad de detectar actividades sospechosas. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 5.8 | | Debe controlar el manejo del material de empaque y embalaje de exportación, los cuales deberían observar diferencias al del producto nacional. El material de empaque y embalaje debe ser revisado antes de su uso. | | | X | |  | |  | X |  |
| 5.9 | | Debe garantizar el control y conocimiento acerca del manejo de suministros (insumos para la fabricación de mercancías), del manejo de los insumos químicos y productos fiscalizados así como del manejo de residuos sólidos industriales. | | | X | | X | |  |  |  |
| 5.10 | | Debe garantizar el control y conocimiento respecto al proceso productivo de las mercancías a exportar, debiéndose prever el control de materia prima, suministros diversos, productos en proceso y productos terminados, así como de la manipulación de las mismas. | | | X | |  | |  |  |  |
| 5.11 | | Debe controlar la identificación de los conductores de vehículos automotores, que reciban o trasladen la carga durante todo su recorrido hasta la entrega para su embarque o recepción final. Se debe llevar un registro respecto al control de conductores de vehículos. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 5.12 | | Los faltantes, sobrantes o cualquier otra discrepancia, enmarcada en la definición de actividad sospechosa, **deben** ser resueltos **y/o** investigados apropiadamente, además de **reportar** a la autoridad aduanera u otras autoridades competentes. La información será transmitida en el plazo máximo de ocho (8) horas de detectado el hecho. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 5.13 | | Debe mantener un registro (manual o electrónico) referido al control periódico del cumplimiento de normas relacionadas con licencias y autorizaciones de mercancías restringidas que tramita ante la Administración Aduanera. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 5.14 | | Debe verificar que la carga declarada, embarcada o retirada coincida con la información del manifiesto de carga, **y de corresponder con las órdenes de compra o entrega, o similares.** | | | X | | X | | X | X | **X** |
| **5.15** | | **Los Depósitos Temporales para Envíos de Entrega Rápida deben supervisar, inspeccionar y verificar mediante mecanismos, herramienta o tecnología no intrusiva que disponga, la integridad de los medios de transporte y de la mercancía objeto de comercio exterior que ingrese o salga de la empresa de mensajería y paquetería, cotejando la información descrita en las listas de intercambio recibidas de manera previa conforme al tráfico o modalidad de transporte que se trate.** | | |  | |  | |  | X |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **6. Seguridad del contenedor y demás Unidades de Carga** | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | | Debe garantizar la seguridad de los contenedores y unidades de carga con la finalidad de prevenir y minimizar la contaminación de la carga, implementando controles de recepción del contenedor y/o unidades de carga vacío, que reflejen con claridad el número de identificación del contenedor, identidad del personal responsable y representante del asociado de negocio, debiendo consignar nombres, apellidos, documento de identificación y firma.  El control debe implementarse a través de Registros (libros) o actas de recepción de contenedores y/o unidades de carga vacíos, los cuales pueden ser físicos o electrónicos, debiendo guardar determinadas formalidades que eviten sustracciones o suplantaciones. | | | X | |  | |  | X | **X** |
| 6.2 | | **Debe almacenar los contenedores y/o demás unidades de carga en un área segura para impedir manipulación no autorizada. Asimismo,** debe impulsar y supervisar a sus asociados de negocios, respecto a la seguridad de los contenedores y unidades de carga, los cuales deben estar orientados a prevenir y minimizar la contaminación de la carga. | | | X | | **X** | | X |  |  |
| 6.3 | | **Debe verificar la integridad física de las unidades de carga antes del llenado, así como la seguridad de los mecanismos de cierre de las puertas, en tal sentido,** deben seguir el proceso de inspección de contenedores, remolques y similares, para asegurar que están vacíos y sin falsos compartimentos, de conformidad con las siguientes metodologías:  6.3.1. Metodología de los siete puntos, para la inspección del contenedor:  1) Pared delantera  2) Lado izquierdo  3) Lado derecho  4) Piso  5) Techo interior/exterior  6) Puertas interiores/exteriores  7) Exterior/Sección inferior  6.3.2. Para los contenedores refrigerados (reefers), además de los puntos previstos en el numeral anterior, se debe tener en consideración los siguientes puntos:  1) Área del evaporador  2) Área del condensador  3) Área de la caja de control eléctrico  4) Área del comprensor  5) Área de la batería  6.3.3. Metodología de los Diecisiete puntos de inspección del tractor y del remolque (thermo king):  1) Parachoques 2) Motor  3) Neumáticos 4) Piso de la cabina  5) Tanque de combustible 6) Cabina  7) Tanque de aire 8) Eje de transmisión  9) Quinta rueda 10) Chasis exterior  11)Piso (interior) 12) Puertas externas / internas  13)Paredes laterales 14) Techo exterior / interior  15)Pared frontal 16) Unidad de refrigeración  17)Tubo de escape  El proceso de Inspección del contenedor debe tener un registro documental, respecto a la verificación de los rubros señalados anteriormente.  **Debe almacenar y/o colocar los contenedores en un área segura a fin de prevenir el acceso y/o manipulación no autorizada.**  **Debe establecer cómo reportar y neutralizar la entrada no autorizada en contenedores o áreas de almacenamiento de contenedores y cualquier cambio estructural como un falso compartimiento.** | | | X | |  | |  | X |  |
| 6.4 | | Debe inducir y supervisar a sus asociados de negocios a seguir el proceso de inspección de contenedores, remolques y similares, conforme a las metodologías indicadas en el punto 6.3. | | | X | |  | | X |  |  |
| 6.5 | | Debe **establecer cómo** controlar la adquisición, entrega **y cambios** de los precintos. Asimismo, debe **asegurar** el sellado correcto y la forma de mantener la integridad física de los contenedores y demás unidades de carga antes, durante y después del llenado, evitando o previniendo la contaminación o introducción de personal y/o materiales no autorizados. **Solo los empleados designados deberían distribuir precintos.**  **En el caso del importador debería asegurar que sus asociados de negocios cuenten con procedimientos escritos para el cumplimiento de este requisito desde el punto de origen.** | | | X | | **X** | | X | X | **X** |
| 6.6 | | Debe disponer que el personal encargado **y autorizado** del llenado y sellado del contenedor **o unidades de carga** complete actas prenumeradas que contengan por lo menos la siguiente información.  1) Número de identificación del contenedor  2) Nombres y apellidos de los responsables del llenado del contenedor  3) Número de documento de identidad y firma del personal responsable  4) Número de los Sellos y Precinto colocado al cierre del contenedor  **Debe establecer mecanismos para prevenir y detectar personal no autorizado en esta actividad.** | | | X | |  | |  | X |  |
| 6.7 | | Debe mantener evidencia fotográfica del personal responsable del llenado y sellado del contenedor. | | | X | |  | |  | X |  |
| 6.8 | | Debe utilizar sellos en los contenedores y unidades de carga para el comercio internacional de mercancías, que cumplan como mínimo con la norma ISO 17712, vigente para sellos de alta seguridad, encontrándose facultado a implementar sistemas de mayor seguridad. | | | X | |  | | X | X | **X** |
| 6.9 | | Debe **establecer cómo** colocar uno o más sellos de alta seguridad a todos los contenedores y demás unidades de carga, verificando la confiabilidad de los mecanismos de cerradura de las puertas, sin que éstas sean abiertas o los sellos rotos. En tal sentido, deberían utilizar un paquete de tres sellos:  1) Etiquetas Autoadhesivas de seguridad y garantía para contenedores  2) Sello se seguridad de policarbonato con alambre y  3) Sello de seguridad tipo clavo con tambor encapsulado de policarbonato y código de barras.. | | | X | | **X** | | X | X |  |
| 6.10 | | Debe controlar y supervisar el traslado de la carga, debiendo mantener el monitoreo en ruta o traslado de la mercancía hasta su embarque definitivo, a través de dispositivos satelitales que permitan conocer remotamente el estado de la seguridad de la carga. La Administración Aduanera podrá establecer normas adicionales que desarrollen nuevas tecnologías respecto al monitoreo de carga en ruta. | | | X | |  | | X | X |  |
| 6.11 | | Debe impulsar a sus asociados de negocio a implementar el monitoreo de la carga. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 6.12 | | Debe reconocer y reportar a la autoridad aduanera incidencias sospechosas con relación a vulneración de sellos o precintos de seguridad, contenedores y/o demás unidades de carga, La información será transmitida a la Intendencia de Aduana bajo cuya jurisdicción se encuentra la mercancía en el plazo máximo de ocho (8) horas de ocurrido el hecho. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 6.13 | | Debe contar con planes de contingencia para escenarios posibles a presentarse en las unidades de transporte destinadas al traslado de mercancías (propias o de terceros), durante el trayecto o ruta del traslado de mercancías, a fin de brindar protección y control, evitando vulneración o contaminación de la mercancía, tales como:  6.13.1 Desperfectos o emergencias imprevistas  6.13.2 Desvío de rutas del medio de transporte  6.13.3 Detención, hurto o saqueo del vehículo y mercancías.  6.13.4 Bloqueo de vías y retrasos del vehículo o medio de transporte  6.13.5 Accidente de tránsito, fallas mecánicas y siniestro de vehículos  6.13.6 Aperturas de mercancías  6.13.7 Vulneración de sellos o precintos de seguridad.  En el caso del importador debería procurar implementar estas medidas. | | | X | | X | |  | X | **X** |
| 6.14 | | Debe transportar en furgones o camiones cerrados que empleen sellos o cerraduras de alta seguridad y/o precintos plásticos controlados, cuando se trate de exportaciones de mercancías acondicionadas en carga suelta individualizada o bultos, desde el local o el almacén del exportador hasta el almacén aduanero autorizado o puerto de embarque, a fin de asegurar y evitar la vulneración de la carga. | | | X | |  | |  | X |  |
| 6.15 | | Si por la naturaleza de la mercancía, ésta no puede ser transportada en furgones o camiones cerrados, debe garantizar su integridad mediante la utilización de mecanismos de seguridad necesarias, a fin de evitar su contaminación. | | | X | |  | |  | X |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **7. Seguridad en el proceso de transporte** | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Para el transporte de la mercancía de exportación o importación que realice directamente o a cargo de terceros, debe asegurar la integridad e inspección del medio de transporte y del conductor, debiendo establecer como mínimo las siguientes actividades:  7.1.1. Medidas para la identificación y registro del medio de transporte y conductores utilizados para el traslado de las mercancías.  7.1.2. Medidas para el sellado y mantenimiento de la integridad del medio de transporte y sus mercancías.  7.1.3. Revisión física de las áreas accesibles del medio de transporte (compartimentos, paneles internos y externos, precintos, etc.)  7.1.4. Documentar la inspección del medio de transporte a través de una lista de verificación, que debe ser completada previamente por el conductor a la salida del último punto donde se cargaron las mercancías.  **En el caso de Almacenes Aduaneros, solo aplicable para el Depósito Temporal para Envíos de Entrega Rápida (DTEER).** | | | | X | | X | |  | X |  |
| 7.2 | Debe verificar que su asociado de negocio transportista, cuente con un registro sobre la movilización y seguimiento del medio de transporte y actividades del conductor, efectuadas durante el trayecto, así como del movimiento oportuno de la carga, debiendo incluir como mínimo la siguiente información:  7.2.1. Verificación del tiempo entre el punto de carga, recepción del remolque y el destino de entrega.  7.2.2. Comunicación **del conductor** sobre la ocurrencia de retrasos en la ruta debida, a condiciones climáticas, tránsito intenso de vehículos o cambio de ruta, **así como cualquier actividad sospechosa respecto del contenedor o medio de transporte, entre otros.**  **7.2.3. Identificación de rutas predeterminadas, debiendo realizar verificaciones de ruta aleatorias.**  **Asimismo, el asociado de negocio transportista debe llevar a cabo una auditoría documentada y periódica para asegurar que los registros se mantengan y se sigan los procedimientos de seguimiento y monitoreo del transporte**  **.**  **En el caso de Almacenes Aduaneros, solo aplicable para el Depósito Temporal para Envíos de Entrega Rápida (DTEER)** | | | | X | | X | |  | **X** |  |
| 7.3 | Debe disponer de un registro físico o electrónico de la identificación de las unidades de transporte, donde se indique:  7.3.1. Tipos de vehículos de transporte empleados (tracto y remolque)  7.3.2. Número de matrícula de los vehículos de transporte  7.3.3. Indicar el número de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)  **En el caso de Almacenes Aduaneros, solo aplicable para el Depósito Temporal para Envíos de Entrega Rápida (DTEER)** | | | | X | | X | |  | **X** |  |
| 7.4 | Debe verificar si el asociado de negocio transportista, subcontrata servicios de transporte a otros transportistas, a quienes se les exigirá el cumplimiento de requisitos de seguridad OEA, así como contar con un procedimiento de seguridad, que garantice la integridad e inspección del medio de transporte y del conductor, de acuerdo a los criterios mínimos del Requisito 7.1.  **En el caso de Almacenes Aduaneros, solo aplicable para el Depósito Temporal para Envíos de Entrega Rápida (DTEER)** | | | | X | | X | |  | **X** |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **8. Seguridad del Personal** | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Debe garantizar la seguridad de la selección del personal que participa directa o indirectamente en la cadena logística del comercio internacional. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 8.2 | Debe verificar la información de la solicitud de empleo del nuevo personal, antes de su contratación, así como las referencias personales y los antecedentes laborales de los nuevos trabajadores. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 8.3 | Debe mantener una base de datos actualizada del personal empleado, que incluya datos básicos, como nombre, fecha de nacimiento, número de identificación, domicilio, estado civil, fecha de ingreso o cese y cargo ocupado, **debiendo verificarse periódicamente.** | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 8.4 | Debe contar con el historial laboral actualizado del personal vinculado, que incluya, como mínimo, un archivo fotográfico, registro dactilar, registro grafológico, vinculación y/o afiliación a instituciones de seguridad social y demás registros legales de orden laboral. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 8.5 | Debe realizar la identificación y actualización de los cargos críticos relacionados con la cadena logística del comercio internacional, revisar periódicamente la información y antecedentes del personal que ocupa dichos cargos. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 8.6 | Debe controlar el retiro de todas las identificaciones de los empleados desvinculados y desactivar todos los accesos a las instalaciones y sistemas informáticos, debiendo comunicar a sus asociados de negocio de la desvinculación laboral. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 8.7 | Debe controlar el suministro y de ser necesaria la devolución de todos los uniformes o dotación que su personal utilice en sus instalaciones, cuando corresponda y conforme a las actividades productivas que desarrollen. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 8.8 | Debería contar con un manual de conducta y código de ética, que estipule sanciones administrativas en caso de incumplimiento de las medidas de seguridad y comportamientos que afecten la seguridad, debiendo asegurarse que el mismo sea de conocimiento de todo el personal. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
|  | | | | | | | | | | | |
| **9. Seguridad de la Información y del Sistema Informático** | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | Debe garantizar la seguridad de la información y de los sistemas de tecnología informática, estableciendo procedimientos para proteger a la empresa contra pérdidas de información, para identificar el abuso de los sistemas de tecnología de la información, dichos procedimientos deben ser permanentemente actualizados y comunicados a los empleados **mediante capacitación.** | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 9.2 | Debe asignar cuentas individuales que exijan un cambio periódico, no mayor de seis (6) meses, de la contraseña o clave de acceso a todos los sistemas informáticos. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 9.3 | Debe garantizar la trazabilidad de los accesos efectuados por el personal (tipo de acción que se efectuó con cada acceso: eliminación, modificación, inserción, etc.), e identificar los accesos inapropiados y la manipulación indebida o alteración de la información orientado al sabotaje o vulneración de la seguridad informática. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 9.4 | Debe establecer y aplicar medidas disciplinarias apropiadas a todos los infractores de los sistemas de información de la empresa. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 9.5 | Debe formular políticas dirigidas a la protección de la propiedad intelectual y de los derechos de autor, conforme a lo dispuesto en las normas nacionales sobre la materia. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 9.6 | Debe controlar el acceso y salida de la información realizados a través de dispositivos portátiles de almacenamiento, como discos duros externos, dispositivos USB, soportes magnéticos y demás dispositivos de almacenamiento externo, así como a través del correo electrónico. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 9.7 | Debe tener un plan de contingencia informática, el cual debe incluir la realización de copias de respaldo (Backup) de la información sensible de la organización. Una copia debería guardarse fuera de sus instalaciones. | | | | X | | X | | X | X | **X** |
|  | | | | | | | | | | | |
| **10. Entrenamiento en Seguridad y Conciencia de Amenazas** | | | | | | | | | | | |
| 10.1 | | **Debe** contar con un Programa de Entrenamiento en Seguridad y Concientización sobre Amenazas, dirigido a todo el personal **a fin que éstos conozcan los procedimientos** para prevenir, reconocer y actuar frente a cualquier actividad sospechosa o delictiva en la empresa y en cada punto de la cadena logística con el que interactúen. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 10.2 | | El Programa de Entrenamiento en Seguridad y Concientización sobre Amenazas debería incluir el ofrecimiento de incentivos al personal por su participación activa y destacada. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 10.3 | | Debe capacitar en forma periódica y específica a los trabajadores respecto al mantenimiento de la integridad de la carga, reconocer posibles conspiraciones internas y/o contaminación, así como sobre la protección de los controles de acceso. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 10.4 | | Debe brindar capacitación especial en seguridad a los trabajadores ubicados en las áreas de recepción, almacenaje y despacho de carga; así como a aquellos que reciben y abren la correspondencia física. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 10.5 | | Debe implementar y actualizar en forma periódica un programa de concientización y prevención sobre los efectos y consecuencias del consumo de drogas y alcohol. | | | X | | X | | X | X | **X** |
| 10.6 | | Debe sensibilizar a sus asociados de negocio en relación a la importancia del mantenimiento de la integridad de la carga y difundir los requisitos de seguridad OEA. Para la sensibilización y difusión debería desarrollar materiales informativos de libre disponibilidad o información en su Página Web al respecto, promoviendo su adhesión al Programa OEA | | | X | | X | | X | X | **X** |