

**PROCEDIMIENTO GENERAL “TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS CAN-ALADI”**

CÓDIGO : DESPA-PG.27

VERSIÓN : 4

PÁGINA : 1/23

1. **OBJETIVO**

Establecer las pautas a seguir para el despacho aduanero de mercancías destinadas al régimen de tránsito aduanero internacional de mercancías CAN-ALADI, con la finalidad de lograr el cumplimiento de las normas que lo regulan.

1. **ALCANCE**

Está dirigido al personal de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - SUNAT, a los operadores de comercio exterior y a los operadores intervinientes que participan en el despacho de tránsito aduanero internacional.

1. **RESPONSABILIDAD**

La aplicación, cumplimiento y seguimiento de lo dispuesto en el presente procedimiento es de responsabilidad del Intendente Nacional de Desarrollo e Innovación Aduanera, del Intendente Nacional de Sistemas de Información, del Intendente Nacional de Control Aduanero, de los intendentes de aduana de la República y de las jefaturas y personal de las distintas unidades de organización que intervienen.

1. **DEFINICIONES Y ABREVIATURAS**

Para efectos del presente procedimiento se entiende por:

**Acta de verificación física:** documento elaborado conforme al anexo VI, en el que se deja constancia de la verificación física efectuada por el funcionario aduanero designado.  **Aduana de destino:** aduana habilitada donde concluye el tránsito.

**Aduana de partida**: aduana habilitada donde se inicia el tránsito.

**Aduana de paso de frontera**: aduana habilitada ubicada en la frontera y a través de la cual cruzan el vehículo, la unidad de carga y la mercancía; puede ser de ingreso o de salida.

**Aduana intermedia**: aduana ubicada en el territorio aduanero por cuya circunscripción circulan vehículos en tránsito o que realizan transporte internacional de mercancías, cuyo personal puede intervenir en estas operaciones.  
**ALADI**: Asociación Latinoamericana de Integración.

**ANB:** Aduana Nacional de Bolivia

**ATIT**: Acuerdo de Alcance Parcial sobre Transporte Internacional Terrestre.   
**Aviso de fin de tránsito:** comunicación electrónica automática que emite el sistema informando sobre la conclusión de un tránsito.

**Aviso de partida de tránsito**: comunicación electrónica automática que emite el sistema informando sobre el inicio de un tránsito.

**Aviso de paso de frontera de ingreso o de salida**: comunicación electrónica automática que emite el sistema al haberse autorizado el ingreso o salida de mercancías en tránsito.

**CAN**: Comunidad Andina.

**Cargamento especial:** mercancías que, por razón de su peso, dimensión o naturaleza, no pueden ser transportadas en unidades de carga cerradas, bajo reserva que puedan ser identificadas.

**Mercancías peligrosas:** mercancías que, durante su producción, almacenamiento, transporte, distribución o consumo, generen o puedan generar daño a los seres vivos, bienes o al medio ambiente; así como los residuos tóxicos y los envases vacíos que los han contenido y las consideradas como peligrosas por organismos internacionales, las legislaciones nacionales de los países participantes en el tránsito y demás normas comunitarias.

**CEBAF:** Centro Binacional de Atención Fronteriza

**Clave de acceso:**contraseña que permite al represente legal o persona autorizada acceder al sistema informático de la SUNAT, para gestionar, por medio de los formularios electrónicos disponibles en el portal institucional, todas las operaciones necesarias previstas en este procedimiento.

**CPI:** Carta de Porte Internacional.

**CPIC:** Carta de Porte Internacional por Carretera.

**Declarante:** persona que suscribe el MIC/DTA o DTAI según corresponda y se hace responsable por la información declarada, por la correcta ejecución del tránsito y por las infracciones a la legislación cometidas en el país. En el caso de empresas de transporte con permiso regular, el declarante es el representante legal o titular de la empresa y en el caso de empresas de transporte con permiso ocasional o provisorio, declarante es quien acredita la titularidad o representación. Para efecto del registro de la solicitud electrónica, declarante es quien suscribe la MIC/DTA o DTAI como titular o representante de la empresa de transporte, según corresponda.

**DTA**: Declaración de Tránsito Aduanero.

**DTAI:** Declaración de Tránsito Aduanero Internacional.

**MCI**: Manifiesto de Carga Internacional.

**MIC/DTA**: Manifiesto Internacional de Carga / Declaración de Tránsito Aduanero Internacional.

**MPV – SUNAT**: A la Mesa de Partes Virtual de la SUNAT, que consiste en una plataforma informática en el portal de la SUNAT que permite a los operadores de comercio exterior u operadores intervinientes la presentación virtual de documentos.

**MTC**: Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

**Recinto autorizado**: depósito temporal, local designado por el exportador o zona autorizada por la SUNAT como extensión de zona primaria para la carga o descarga de mercancías en tránsito. Las Zonas especiales de desarrollo (ZED), la Zona Franca y la Zona Comercial de Tacna (ZOFRATACNA), la Zona Económica Especial de Puno (ZEEDEPUNO), Zona Económica Especial de Loreto (ZEEDELORETO) u otras zonas económicas especiales autorizadas.

**Representante legal**: persona natural con plenos poderes, conforme a la legislación nacional y a lo dispuesto en los Acuerdos Internacionales, para representar a la empresa de transporte internacional con permiso regular en todos los actos administrativos y judiciales en que esta debe intervenir en nuestro país.   
En el caso de empresas de transporte con permiso ocasional, se considera responsable en todos los actos administrativos y judiciales al titular de la empresa o su representante que suscribe el MIC/DTA al ingreso al país.  
**Revisión externa:**Acción de control  ejercida por la autoridad aduanera en las aduanas de paso de frontera o intermedias, que consiste en constatar la marca, modelo y placa de la unidad de transporte; el estado de conservación exterior de los bultos,  en caso de carga suelta; o la situación de los precintos, marcas o medidas de seguridad impuestas en la unidad de carga cerrada.  
**Revisión física**: Acción de control ejercida por la autoridad aduanera de la aduana de partida o de destino, mediante la cual verifica la información declarada respecto a:

* La unidad de transporte: la marca, modelo, placa, número de motor y número de chasis;
* La unidad de carga: el tipo, marca, modelo, número de chasis, placa y los dispositivos de seguridad propios de la unidad de carga; y,
* Las mercancías: clase de bultos, cantidad de bultos, naturaleza, descripción, peso, volumen y unidades físicas.

**SINTIA:** Sistema Informático de Tránsito Internacional Aduanero

**SUTRAN:** Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías.  
**Transporte internacional:** Transporte de mercancías por carretera que, amparadas en una CPI/CPIC y en un MCI/MIC, realiza el transportista autorizado en vehículos habilitados y en unidades de carga debidamente registradas, desde un lugar en el cual las toma o recibe bajo su responsabilidad, hasta otro designado para su entrega.

**Unidad de carga:**Continente utilizado para el acondicionamiento de mercancías con el objeto de posibilitar o facilitar su transporte, susceptible de ser remolcado, pero que no tenga tracción propia, pudiendo ser un contenedor, furgón, paleta, remolque, semirremolque, cisterna u otros similares.

**Verificación física**: Acción de control ejercida por la autoridad aduanera como consecuencia de la revisión externa y en los casos señalados de manera expresa en este procedimiento, con el objeto de verificar físicamente los datos consignados en la declaración respecto a la unidad de transporte, unidad de carga y mercancías, dejándose constancia de ella en el Anexo VI del presente procedimiento.

1. **BASE LEGAL**

* Decisión 271 - Sistema Andino de Carreteras, publicada el 31.10.1990 en la Gaceta Oficial de la CAN y modificatorias.
* Decisión 837 - Transporte Internacional de Mercancías por Carretera, publicada el 29.4.2019 en la Gaceta Oficial de la CAN.
* Decisión 502 - Promueve el establecimiento de los Centros Binacionales de Atención Fronteriza en los países miembros de la Comunidad Andina para la aplicación de un Control Integrado, publicada el 28.6.2001 en la Gaceta Oficial de la CAN.
* Decisión 617 - Tránsito Aduanero Comunitario, publicada el 25.7.2005 en la Gaceta Oficial de la CAN.
* Decisión 636 - Modifica la Decisión 617, publicada el 21.7.2006 en la Gaceta Oficial de la CAN.
* Decisión 778 - Sustituye la Decisión 554 que aprueba el Régimen Andino sobre Control Aduanero, publicada el 6.12.2012 en la Gaceta Oficial de la CAN.
* Decisión 787 - Modifica la Decisión 617, publicada el 17.6.2013 en la Gaceta Oficial de la CAN.
* Acuerdo de Alcance Parcial sobre Transporte Internacional Terrestre en el marco del Tratado de Montevideo - ALADI, aprobado por Decreto Supremo N° 028-91-TC, publicado el 27.9.1991, y sus acuerdos complementarios.
* Acuerdo sobre Contrato de Transporte y Responsabilidad Civil del Porteador en el Transporte Internacional de Mercancías por Carretera, aprobado por Decreto Supremo N° 011-96-MTC, publicado el 8.9.1996.
* Resolución 2101 - Reglamento de la Decisión 837 sobre Transporte Internacional de Mercancías por Carretera, publicada el 25.10.2019 en la Gaceta Oficial de la CAN.
* Resolución 1457 - Reglamento de la Decisión 617, publicada el 28.2.2012 en la Gaceta Oficial de la CAN.
* Resolución 1522 - Actualiza el Anexo II de la Resolución 1457, publicada el 29.11.2012 en la Gaceta Oficial de la CAN.
* Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053, publicada el 27.6.2008, y modificatorias.
* Reglamento de la Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 010-2009-EF, publicado el 16.1.2009 y modificatorias.
* Tabla de Sanciones aplicables a las infracciones previstas en la Ley General de Aduanas, aprobada por Decreto Supremo N° 418-2019-EF, publicada el 31.12.2019.
* Reglamento de Contenedores, aprobado por Decreto Supremo Nº 09-95-EF, publicado el 6.1.1995 y modificatorias.
* Ley de los Delitos Aduaneros, Ley Nº 28008, publicada el 19.6.2003 y modificatorias.
* Reglamento de la Ley de los Delitos Aduaneros, aprobado por Decreto Supremo Nº 121-2003-EF, publicado el 27.8.2003 y modificatorias.
* Texto Único Ordenado del Código Tributario, aprobado por Decreto Supremo Nº 133-2013-EF, publicado el 22.6.2013 y modificatorias.
* Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, publicado el 25.1.2019.

1. **DISPOSICIONES GENERALES**
2. **TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL Y SUJETOS**
3. El Tránsito aduanero internacional de mercancías es el régimen aduanero que se realiza conforme a lo señalado en la Decisión 617, sus modificatorias y su Reglamento, denominado tránsito aduanero comunitario; o conforme a las normas del ATIT, mediante el cual las mercancías son transportadas bajo control aduanero desde una aduana de partida hasta una aduana de destino, cruzando uno o varios pasos de frontera, con suspensión del pago de los derechos, impuestos y recargos.
4. El transportista autorizado es la empresa de transporte internacional de carga que cuenta con la autorización del organismo nacional competente de su país de origen y con la confirmación del organismo competente de los demás Países Miembros, para ejecutar o hacer ejecutar el transporte internacional de mercancías por carretera. Es responsable por el cumplimiento de las obligaciones que se derivan del tránsito.
5. **REGISTRO DE TRANSPORTISTAS AUTORIZADOS, VEHÍCULOS Y UNIDADES DE CARGA**
6. El transportista autorizado, con permiso vigente en el marco del ATIT o de la CAN, es registrado en el sistema informático por:
7. La División de Autorización de Operadores de la Gerencia de Operadores y Atención a Usuarios de la Intendencia Nacional de Control Aduanero, tratándose de:

* Empresas peruanas de transporte internacional de servicio regular autorizadas por el MTC.
* Empresas peruanas de transporte internacional de servicio ocasional autorizadas por el MTC que no tengan como partida o destino las ciudades de Tacna, Puno o Puerto Maldonado.
* Empresas extranjeras de transporte internacional de servicio regular con permiso confirmado por el MTC.
* Empresas extranjeras de transporte internacional de servicio ocasional que cuentan con permiso expedido por la autoridad de transporte de la región fronteriza de Chile, Bolivia o Brasil, confirmado por el MTC, y que no tengan como partida o destino las ciudades de Tacna, Puno o Puerto Maldonado.
* Empresas extranjeras de transporte internacional de servicio ocasional que cuenten con permiso expedido por la autoridad de transporte de regiones no fronterizas de Chile, Bolivia o Brasil, confirmado por el MTC.

1. La unidad orgánica de las intendencias de aduana de Tacna, Puno o Puerto Maldonado designada para el registro de transportistas, tratándose de:

* Empresas peruanas de transporte internacional de servicio ocasional autorizadas por el MTC, que tengan como partida o destino las ciudades de Tacna, Puno o Puerto Maldonado.
* Empresas extranjeras de transporte internacional de servicio ocasional que cuenten con permiso expedido por la autoridad de transporte de la región fronteriza de Chile, Bolivia o Brasil, confirmado por el MTC, que tengan como partida o destino las ciudades de Tacna, Puno o Puerto Maldonado.

A través de la MPV-SUNAT, la Administración Aduanera recibe las solicitudes para el registro de las autorizaciones de los transportistas.

Al registrar al transportista autorizado se incluirá el tipo de permiso (ocasional o regular), el identificador fiscal del país de origen (que en el Perú es el número de Registro Único de Contribuyentes - RUC) y la relación de los vehículos y unidades de carga habilitados.

El funcionario aduanero responsable del registro asigna a través del sistema informático un código de operador al transportista autorizado.

1. El tránsito de vehículos que se desplazan por sus propios medios o autotransporte, lo realiza una empresa autorizada o confirmada por el MTC. Las empresas con permiso ocasional se encuentran impedidos de realizar autotransporte. En el autotransporte no se permite transportar carga o pasajeros.
2. **ÁMBITO DE APLICACIÓN**
3. El tránsito aduanero comunitario se realiza por los países de Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú.
4. El tránsito dentro del ATIT se realiza por los países de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay.
5. El tránsito se rige por los citados Convenios, por los instrumentos internacionales que resulten aplicables y en cuanto no se oponga a ellos, por lo dispuesto en la Ley General de Aduanas, su Reglamento y el presente procedimiento.
6. **PASOS DE FRONTERA AUTORIZADOS Y ADUANAS HABILITADAS**
7. La relación de pasos de frontera autorizados en el país para el ingreso y salida de vehículos en tránsito, así como de las aduanas habilitadas para el tránsito se encuentran en los anexos I y II respectivamente, y además en el portal de la SUNAT.
8. **SOLICITUD ELECTRÓNICA**
9. Para el trámite de las modalidades de tránsito descritas en este procedimiento, el transportista autorizado, antes de su ingreso o salida del país, debe transmitir la solicitud electrónica de tránsito, con la información de los documentos descritos en el literal G) de esta sección, en forma estructurada y digitalizada, conforme a los formularios publicados en el portal de la SUNAT, para lo cual utiliza su clave de acceso.
10. El sistema valida la información de la solicitud electrónica, de ser conforme le asigna un número, el cual tiene carácter provisional y una vigencia de treinta días calendario contados desde la fecha de su aceptación, plazo en el cual el transportista debe presentar el vehículo, la unidad de carga y las mercancías ante la autoridad aduanera competente; caso contrario, la solicitud es anulada automáticamente por el sistema.

El transportista también puede anular la solicitud electrónica dentro del plazo señalado y realizar un nuevo registro. No se puede generar un nuevo registro para un mismo MIC/DTA o MCI - DTAI, si previamente no se ha anulado el registro existente.

El transportista se encuentra impedido de modificar o anular la solicitud electrónica después de que la autoridad aduanera haya efectuado la numeración de la declaración de tránsito.

1. La numeración de la declaración asignada por el sistema tiene la siguiente estructura:

* Código de la aduana que realiza el primer registro;
* Año;
* Código del acuerdo internacional: ATIT (83) o CAN (84);
* Código del país de origen;
* Numeración de la declaración de tránsito por la aduana que realiza el primer registro;
* Código del país de destino.

Ejemplo: 118-16-84-PE-00001-BO.

1. Cuando la mercancía ingresa o sale del territorio nacional por el paso de frontera CEBAF-Desaguadero al amparo de un MIC/DTA o DTAI, la información de la solicitud electrónica de tránsito es transmitida por la ANB a la Administración Aduanera o viceversa respectivamente, a través del SINTIA. El transportista se encuentra impedido de modificar o anular la solicitud electrónica de tránsito de ingreso transmitida por la ANB a la Administración Aduanera.
2. **PLAZO PARA LA DESTINACIÓN**
3. Las mercancías extranjeras que ingresan a territorio aduanero pueden ser destinadas a tránsito dentro del plazo de quince días calendario contado a partir del día siguiente del término de la descarga.
4. **DOCUMENTOS EXIGIBLES**
5. Los documentos en el tránsito aduanero internacional son:

* La DTAI y el MCI, cuando el tránsito se realice en el marco de la CAN; o el MIC/DTA, cuando el tránsito se realice en el marco del ATIT.
* La CPIC, cuando el tránsito se realice en el marco de la CAN; o la CPI, cuando el tránsito se realice en el marco del ATIT.
* La factura comercial, contrato o documento equivalente
* Lasautorizaciones, permisos o licencias, de tratarse de mercancías restringidas, de corresponder.
* La garantía, de corresponder.

1. **PERMANENCIA DEL VEHÍCULO, EQUIPOS E INSTRUMENTOS Y CONTROL DE SU ARRIBO**
2. El plazo de permanencia en el país del vehículo transportador, sus equipos e instrumentos ingresados al amparo de los Acuerdos y Convenios Internacionales sobre transporte internacional de mercancías por carretera es:

* CAN, hasta por treinta días calendario contados a partir de la fecha de su ingreso.
* ATIT, el que se establezca de manera bilateral o multilateral.

1. La aduana habilitada que realice la primera diligencia de tránsito, es responsable de verificar en el sistema informático el arribo del vehículo, de la unidad de carga y de las mercancías a la aduana de destino o su presentación ante la aduana de paso de frontera de salida, según corresponda; de ser el caso, dentro del día hábil siguiente al de vencimiento del plazo otorgado, comunicapor vía electrónica a las demás aduanas operativas respecto de la relación de vehículos cuya llegada a la aduana de destino o aduana de paso de frontera de salida no se haya producido, con la finalidad de que se proceda a la inmediata localización de los vehículos. La aduana que autorizó el ingreso del vehículo y la unidad de carga es responsable de controlar el tiempo de permanencia en territorio nacional de los vehículos de placa extranjera cuyo ingreso haya autorizado.
2. De constatarse el exceso en el plazo de permanencia se dainicio al procedimiento sancionador, pudiendo la intendencia de aduana competente solicitar preventivamente la captura del vehículo ante la Policía Nacional del Perú, ello sin perjuicio del inicio de las acciones administrativas, civiles y penales a que hubiere lugar.
3. **SEGURIDAD DELVEHÍCULO Y UNIDAD DE CARGA**
4. Las aduanas de partida o de paso de frontera de ingreso solo pueden autorizar el tránsito de vehículos y unidades de carga que cumplan con lo siguiente:

* Estén registrados como empresas de transporte con permiso vigente del MTC;
* Estén registradas ante la SUNAT;
* Puedan ser precintados;
* Estén construidos de tal manera que aseguren que ninguna mercancía pueda ser extraída o introducida sin fractura que deje huellas visibles, o sin rotura del precinto o los dispositivos de seguridad;
* No tengan espacios que permitan esconder mercancías u objetos; y,
* Todos los espacios reservados para la carga sean fácilmente accesibles a la intervención de la autoridad aduanera.

1. Cuando se trata de cargamento especial cuya unidad de carga no pueda ser precintada, de corresponder, la autoridad aduanera se encuentra facultada para imponer medidas de seguridad que permitan identificar los bultos o las mercancías, lo que debe registrarse en el sistema informático.
2. **RUTA Y PLAZO AUTORIZADOS**
3. La aduana de partida o la aduana de paso de frontera de ingreso, según corresponda, autoriza la ruta y el plazo del tránsito conforme a la relación de códigos de ruta y plazos que se indican en el anexo V y en el portal de la SUNAT.
4. El plazo autorizado corresponde al tiempo en horas ininterrumpidas que debe emplear el transportista para presentarse ante la aduana de paso de frontera de salida o arribar al recinto autorizado declarado en la aduana de destino, con el vehículo, la unidad de carga y las mercancías, respectivamente.
5. **PLAZOS ESPECIALES**
6. La autoridad aduanera puede autorizar plazos mayores o menores a los indicados en el anexo V en las siguientes situaciones.
7. Carga peligrosa;
8. Cargamento especial o sobredimensionado;
9. Vehículos que cuentan con piloto y copiloto.
10. Cuando los plazos otorgados conforme al anexo V para realizar el Tránsito Aduanero Internacional de Mercancías culminan cuando el paso de frontera se encuentra cerrado por el país vecino.
11. Caso fortuito o fuerza mayor
12. **MANIFIESTO DE CARGA GENERADO EN BASE A LA DECLARACIÓN DE TRÁNSITO**
13. En el caso de tránsito de ingreso con aduana de destino en el país, una vez concluido y diligenciado, la autoridad aduanera genera el manifiesto de carga terrestre electrónico de ingreso.
14. **DILIGENCIAS DE CONTROL**
15. La autoridad aduanera registra en el sistema informático sudiligencia de control. En caso se trate de la diligencia de la última aduana de control, esta concluye el tránsito. Los registros de estas diligencias pueden ser visualizados por las aduanas intervinientes en el sistema informático.
16. Cuando se interrumpa el servicio informático que imposibilite a las aduanas registrar sus diligencias, el funcionario aduanero designado efectúael control del tránsito de manera manual e ingresa la información al sistema cuando el servicio se restablezca.

La verificación física de las mercancías es competencia de la autoridad aduanera. Cuando una autoridad diferente, en uso de sus facultades requiera hacer una inspección, debe solicitarlo a la intendencia de aduana de la circunscripción donde se encuentra el vehículo o unidad de carga, para que intervenga conjuntamente con la autoridad solicitante en la inspección.

1. **GARANTÍA EXIGIBLE**
2. Los vehículos y unidades de carga de las empresas de transporte internacional quedan constituidos de pleno derecho en garantía por el pago de los derechos de aduana, impuestos, recargos, intereses y sanciones pecuniarias eventualmente exigibles sobre las mercancías que transporten internacionalmente.

La citada garantía puede ser sustituida, a iniciativa del transportista autorizado, por una garantía global o individual, para cuyo efecto debe cumplir con lo dispuesto en el procedimiento específico “Garantías de Aduanas Operativas” RECA-PE.03.03, en lo que resulte aplicable.

1. **PRECINTOS ADUANEROS**
2. Los precintos aduaneros (extranjeros) colocados en el territorio de un país miembro en el marco de los convenios de tránsito aduanero internacional de mercancías CAN - ALADI son aceptados por cada país miembro y gozarán en el territorio de Perú de la misma seguridad jurídica que los precintos aduaneros (nacionales), salvo que hayan sido manipulados, violentados, retirados o no ofrezcan seguridad, en cuyo caso se procede con la verificación física de la mercancía en un recinto autorizado y a la colocación de nuevos precintos aduaneros.
3. Se colocarán precintos aduaneros en contenedores cerrados, o vehículos tipo furgón o cisterna utilizados para el transporte de mercancías cuando su estructura y acondicionamiento permita su precintado, de acuerdo a lo señalado en el procedimiento específico CONTROL-PE.00.08: Uso y Control de Precintos Aduaneros y otras Medidas de Seguridad.
4. **ACCIONES DE CONTROL EXTRAORDINARIO**
5. Las acciones de control extraordinario se regulan de acuerdo a lo señalado en el procedimiento general CONTROL-PG.02 “Ejecución de Acciones de Control Extraordinario”.
6. **MERCANCÍAS PELIGROSAS**
7. Las mercancías peligrosas deben estar claramente identificadas con marcas o sellos alusivos a su condición o especialidad y transportadas de conformidad con la legislación internacional y nacional aplicable, en vehículos que cuenten con las autorizaciones del MTC y de la autoridad competente.
8. **CONTRATO DE VINCULACIÓN O ADHESIÓN**
9. En el ámbito del transporte internacional terrestre de mercancías por carretera, cuando las empresas de transporte cuentan con vehículos o unidades de carga de terceros mediante contrato de vinculación o contrato privado de transporte sucesivo presentado ante el MTC, se debe tener en cuenta lo siguiente:

* En el marco del ATIT, debe existir un acuerdo bilateral entre los países signatarios. Actualmente, existe el Acuerdo Bilateral con Chile y con Bolivia (contrato de adhesión), los cuales permiten que un transportista autorizado con el mismo tipo de autorización pueda contratar en origen a otro transportista autorizado, manteniendo el primero la responsabilidad del contrato de transporte.
* En el marco de la CAN, cualquier empresa de transporte puede tramitar e incorporar los vehículos de terceros a su flota vehicular.

1. **LUGAR DE ENTREGA ACORDADO EN EL CONTRATO DE TRANSPORTE**
2. Cuando las mercancías en tránsito han sido nacionalizadas en la aduana de paso de frontera de ingreso o en alguna aduana intermedia antes del arribo a la aduana de destino, se debe permitir que el vehículo continúe su recorrido hasta el lugar de entrega pactado en el contrato de transporte, para lo cual el transportista debe portar consigo la declaración de importación para el consumo, el MIC/DTA o DTAI y MCI y la(s) CPIC donde se indica el lugar convenido de entrega conforme a las Reglas de Incoterms vigentes.
3. **TRÁNSITO EN VARIOS VEHÍCULOS**
4. Tratándose de transporte de mercancías en diferentes vehículos o unidades de carga bajo el marco del ATIT, el transportista debe gestionar un MIC/DTA por cada unidad de transporte.
5. En el marco de la CAN se permite que la declaración ampare el transporte terrestre por carretera de mercancías acondicionadas en uno o más vehículos o unidades de carga.

En estos casos, uno de los vehículos o unidad de carga debe contar con la documentación señalada en el literal G) de la presente sección y los demás vehículos o unidades de carga deben portar copia de éstos. El funcionario aduanero registra su diligencia por cada vehículo o unidad de carga en el sistema informático.

1. **TRÁNSITO UTILIZANDO LAS NORMAS DE ALADI Y DE CAN**
2. El tránsito que se realiza al amparo de la Decisión 617 y el ATIT, se desarrolla por alguna de las siguientes modalidades:
3. Sucesiva. - Cuando el tránsito lo realiza una sola empresa autorizada que tiene registrados los vehículos y las unidades de carga en ambos convenios.
4. Discontinua. - En los casos en que no se utiliza la modalidad sucesiva.

En ambos casos, el transportista antes de su ingreso al país debe registrar la información del tránsito bajo el primer marco internacional. Una vez concluido, el transportista debe generar la solicitud electrónica con la información del segundo marco internacional.

1. Las aduanas de paso de frontera de ingreso y de destino y las aduanas de partida y de paso de frontera de salida, proceden conforme a las disposiciones contenidas en los literales A, B o C de la Sección VII, en lo que resulte aplicable.
2. **IMPEDIMENTO DE REALIZAR TRANSPORTE LOCAL**
3. Las empresas extranjeras autorizadas que realizan transporte internacional se encuentran impedidas de prestar servicios de transporte local. En caso la autoridad aduanera constate que alguna de estas empresas incumple esta disposición, comunica el hecho a la SUTRAN o a la Dirección General de Transporte Terrestre del MTC para las acciones correspondientes.
4. **INGRESO Y SALIDA DE VEHÍCULOS SIN CARGA O EN LASTRE**
5. El ingreso y salida del país de vehículos sin carga o en lastre, al amparo de los Acuerdos y Convenios Internacionales sobre transporte internacional por carretera se autoriza con su registro en el sistema informático.
6. Los vehículos autorizados en el marco del ATIT, deben presentar al momento de su ingreso o salida, el formato del MIC/DTA consignando en el casillero 3 que no están transportando carga.
7. Los vehículos autorizados en el marco de la CAN deben presentar al momento de su ingreso o salida, el formato del MCI en el que se indique que están circulando en lastre o vacíos.
8. **TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE SIN APLICACIÓN DE TRÁNSITO**
9. El ingreso al país de mercancías extranjeras mediante transporte terrestre internacional sin aplicación de tránsito se rige conforme al procedimiento general “Manifiesto de Carga” DESPA-PG.09. Al arribo de las mercancías, estas deben ser internadas en un depósito temporal de la circunscripción de la intendencia de aduana de ingreso.
10. En caso la empresa de transporte efectúe solo transporte internacional, previamente al inicio de la operación, debe presentar el MCI o MIC/DTA ante la autoridad aduanera de la circunscripción en la que se cargan las mercancías para el registro y suscripción del documento para su control como manifiesto de carga.

**Y) ZONAS ESPECIALES**

1. Las mercancías que ingresan al país hacia una Zona Especial de Desarrollo (ZED), Zona Franca y Zona Comercial de Tacna (ZOFRATACNA), Zona Especial Económica de Puno (ZEEDEPUNO), Zona Especial Económica de Loreto (ZEEDELORETO) u otras zonas económicas especiales autorizadas, para su almacenamiento y posterior reexpedición o para su transformación y posterior exportación, ambas con aplicación de tránsito, se tramitan conforme a los procedimientos generales “Zonas Especiales de Desarrollo” DESPA-PG.22 y “ZOFRATACNA” DESPA-PG.23, según corresponda.

**VII.DESCRIPCIÓN**

1. **TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL TERRESTRE DESDE PERÚ HACIA EL EXTERIOR**

**A.1) Destinación al régimen de tránsito aduanero internacional**

1. **Pueden destinarse a tránsito:**
2. Las mercancías extranjeras que se encuentran en zona primaria sin destinación aduanera, para lo cual el transportista autorizado o su representante legal transmite, ante la aduana de la circunscripción en la que se encuentran las mercancías, la solicitud electrónica consignando el número del manifiesto de carga de ingreso.
3. Las mercancías extranjeras destinadas al régimen de reembarque con salida vía terrestre, para lo cual el despachador de aduana previamente al trámite de la solicitud electrónica debe numerar la declaración de reembarque ante la aduana de la circunscripción en la que se encuentran las mercancías. El despacho de la declaración de reembarque se efectúa de manera simultánea al tránsito.
4. Las mercancías extranjeras que conforme a ley se encuentran almacenadas o han sido objeto de transformación en las Zonas Especiales de Desarrollo (ZED), Zona Franca y Zona Comercial de Tacna (ZOFRATACNA), Zona Especial Económica de Puno (ZEEDEPUNO), Zona Especial Económica de Loreto (ZEEDELORETO) u otras zonas económicas especiales autorizadas, que salen del país mediante solicitud de reexpedición o declaración de exportación respectivamente.
5. Las mercancías destinadas a los regímenes aduaneros de exportación definitiva, exportación temporal para reimportación en el mismo estado o exportación temporal para perfeccionamiento pasivo, para lo cual el transportista transmite la solicitud electrónica ante la aduana de la circunscripción en la que se encuentran las mercancías consignando el número de la declaración como régimen asociado al tránsito.
6. La intendencia de aduana de la circunscripción en la que se encuentran las mercancías numera la solicitud electrónica, así como el MIC/DTA o la DTAI siendo considerada como aduana de partida.
7. Para la presentación de la solicitud de tránsito aduanero, la totalidad de la carga a transportar debe encontrarse almacenada en un sólo recinto autorizado.

Cuando la carga a transportar se encuentre almacenada en un recinto bajo la circunscripción de las Intendencias de Aduana Marítima del Callao o Aérea y Postal, el transportista puede solicitar el tránsito ante cualquiera de estas intendencias.

**A.2) Revisión documentaria**

1. El transportista de conformidad con lo establecido en los literales E) y G) de la sección VI, gestiona la documentación exigible que ampara el tránsito y transmite la información requerida para la numeración de la solicitud electrónica. Posteriormente se presenta ante la autoridad aduanera con el MIC/DTA o la DTAI y la garantía de corresponder, para dar inicio al tránsito. El funcionario aduanero designado recibe el formato del MIC/DTA o la DTAI, según corresponda y de ser conforme, lo comunica a la CEU del transportista.
2. El funcionario aduanero designado para la revisión documentaria en la aduana de partida verifica que la información registrada en la solicitud electrónica, los documentos digitalizados, el MIC/DTA o la DTAI y la garantía de ser el caso, correspondan entre sí.

De detectar errores de transcripción o codificación que puedan ser determinados de la simple observación de los documentos, el funcionario aduanero rectifica de oficio la información en el sistema informático y en el MIC/DTA o la DTAI, según corresponda.

1. De ser conforme, el sistema informático asigna automáticamente el número a la declaración y el funcionario efectúa la revisión física; salvo cuando el tránsito se encuentre vinculado a una declaración de exportación definitiva seleccionada a canal verde, en cuyo caso se procede conforme al numeral 6 del rubro A.3) de esta sección.

De no ser conforme, el funcionario aduanero comunica el motivo de rechazo a través de la CECA a la CEU del transportista, para su correspondiente subsanación.

**A.3) Revisión física y documentaria, y retiro de las mercancías**

1. El funcionario aduanero designado por la aduana de partida efectúa en presencia del transportista la revisión física de las mercancías. Para tal efecto, de acuerdo a la naturaleza de las mismas, puede aplicar el criterio de selectividad establecido en el procedimiento específico “Reconocimiento Físico - Extracción y Análisis de Muestras” DESPA-PE.00.03. Asimismo, revisa físicamente las características del vehículo y de la unidad de carga, con la finalidad de comprobar la veracidad de los datos declarados.
2. Las mercancías amparadas en una declaración tramitada en simultáneo al tránsito, que resulte seleccionada a canal rojo, deben ser revisadas físicamente conforme a las disposiciones que regulan el propio régimen aduanero y el procedimiento específico citado en el párrafo anterior.
3. Las intendencias de aduana que cuenten con unidades orgánicas distintas para la atención de estos regímenes, pueden adoptar medidas operativas que aseguren la atención y diligenciamiento de los despachos en forma simultánea, asignando las labores de revisión física del tránsito y de reconocimiento físico de la declaración vinculada en un único funcionario.
4. De ser conforme el resultado de la revisión física, el funcionario aduanero coloca en la unidad de carga el precinto aduanero, registra su diligencia en el sistema informático y autoriza el tránsito, consignando lo siguiente:
5. La conformidad de la carga y del vehículo, así como la autorización de la salida del recinto autorizado;
6. Los números de precintos aduaneros, de corresponder;
7. La ruta y el plazo autorizado;
8. La fecha y hora de término de actuación, que corresponde a la fecha y hora del registro de la diligencia en el sistema informático;
9. El número de la declaración o solicitud de reexpedición que se haya tramitado simultáneamente al tránsito, así como cualquier observación adicional;
10. Registra el aviso de partida de tránsito en el sistema informático para las aduanas involucradas.

Posteriormente, el funcionario aduanero coloca su firma y sello en el MIC/DTA o la DTAI, según corresponda.

1. Realizada las acciones antes mencionadas, queda expedita la salida de las mercancías del recinto autorizado. De existir alguna observación, comunica los motivos del rechazo a través de la CEU del transportista para su subsanación y para las acciones que correspondan.
2. Para autorizar un tránsito vinculado a una declaración de exportación definitiva, seleccionada a canal verde, el funcionario aduanero registra su diligencia de revisión documentaria en el sistema informático y en el MIC/DTA o la DTAI según corresponda, consignando su firma y sello, quedando expedita la salida de las mercancías del recinto autorizado.

De existir alguna observación, comunica los motivos del rechazo a la CEU del transportista para la subsanación y acciones que correspondan.

**A.4) Salida por la aduana de paso de frontera**

1. Dentro del plazo autorizado para la salida al exterior, el transportista debe presentarse con el vehículo, la unidad de carga, las mercancías y el MIC/DTA o la DTAI, según corresponda, ante la aduana de paso de frontera de salida para su control.
2. La autoridad aduanera con la finalidad de constatar el cumplimiento del plazo otorgado para la presentación del transportista ante la aduana de paso de frontera registra la diligencia de tránsito en el sistema informático, las incidencias y observaciones sobre el vehículo o unidad de carga, la fecha y hora de presentación del vehículo. De constatarse que la presentación se efectúa fuera de plazo, evalúa dicha circunstancia y solicita la documentación respectiva con la finalidad de justificar dicha incidencia. Con el registro de la fecha y hora de presentación dentro del plazo otorgado o fuera del mismo debidamente justificado, se considera cumplido el plazo autorizado.

De no justificarse la presentación fuera del plazo otorgado, se configura la comisión de la infracción aduanera prevista en la Ley General de Aduanas. La determinación de dicha infracción no impide continuar con la conclusión del tránsito, por lo que corresponde adoptar las medidas conducentes para su ejecución.

Los intendentes de aduana de acuerdo a sus competencias dispondrán las medidas operativas para asegurar que el registro de la fecha y hora de presentación del transportista ante la aduana de paso de frontera se efectúe en el mismo momento o el más próximo a la llegada del vehículo ante la aduana de paso de frontera.

1. El funcionario aduanero designado verifica que la información consignada en el MIC/DTA o la DTAI, así como la del vehículo y la unidad de carga corresponda a la información registrada en el sistema informático. Luego, procede con la revisión externa, constatando que los precintos aduaneros se encuentren intactos.
2. De ser conforme, el funcionario aduanero registra su diligencia en el sistema informático y coloca su firma y sello en el MIC/DTA o la DTAI, según corresponda.
3. Caso contrario, el funcionario aduanero efectúa la verificación física de la carga en un recinto autorizado, y de ser conforme elabora el Acta de verificación física (anexo VI), coloca un nuevo precinto o dispositivo de seguridad a la unidad de carga, autoriza la continuación del tránsito, otorga un plazo adicional, de corresponder y registra la diligencia en el sistema informático y en el MIC/DTA o la DTAI, según corresponda, quedando así expedita la salida de las mercancías del recinto autorizado.

En caso de haber incidencias, el funcionario aduanero emite un informe a su jefe inmediato, inmoviliza la mercancía que se encuentre en situación irregular mediante acta de inmovilización y remite todo lo actuado a la intendencia de aduana respectiva para la evaluación del caso y las acciones legales que correspondan.

1. Con el registro de la diligencia en el sistema informático se autoriza la salida del país del vehículo, unidad de carga y mercancías, dándose por concluido el tránsito en el país; sin perjuicio de las acciones de control de embarque propias de los regímenes tramitados simultáneamente con el tránsito.

Mediante aviso de fin de tránsito, el sistema informático comunica a los responsables designados en la aduana de partida y demás aduanas involucradas de la conclusión del tránsito.

1. En el caso del paso de frontera CEBAF-Desaguadero, al registrarse la diligencia de finalización de tránsito en el sistema informático queda autorizada la salida del país del vehículo, unidad de carga y mercancías, y la Administración Aduanera transmite la información del MIC/DTA o DTAI a la ANB, a través del SINTIA.

**A.5) Devolución de la garantía**

1. De corresponder, el declarante solicita a través de la MPV-SUNAT la devolución de la garantía. El funcionario aduanero designado autoriza la devolución de la garantía una vez que haya verificado que el tránsito esté registrado en el sistema y compruebe que se haya cumplido con todas las obligaciones.
2. **TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL TERRESTRE DESDE EL EXTERIOR HACIA EL PERÚ**

**B.1) Ingreso por la aduana de paso de frontera**

1. Las mercancías en tránsito procedentes del exterior pueden ingresar al país por las aduanas de paso de frontera que se indican en el anexo I. Previamente, el transportista de conformidad con lo establecido en los literales E) y G) de la Sección VI transmite la información requerida para la numeración de la solicitud electrónica.

En el ingreso por el paso de frontera CEBAF-Desaguadero, la ANB transmite a la Administración Aduanera a través del SINTIA los datos del MIC/DTA o DTAI, registrándose dicha información para la numeración de la solicitud electrónica.

**B.2) Revisión documentaria**

1. El transportista se presenta ante la autoridad aduanera de paso de frontera de ingreso, indicando el número de su solicitud electrónica, portando la garantía, de corresponder y pone a disposición el vehículo, la unidad de carga y las mercancías para las acciones de control respectivas.
2. El funcionario aduanero designado verifica que la información de la solicitud electrónica y lo declarado correspondan entre sí. Esta disposición no aplica para los tránsitos realizados a través del SINTIA, debido a que se contrastará con la información transmitida por la ANB.

De detectar errores de transcripción o codificación que puedan ser determinados de la simple observación de los documentos, el funcionario aduanero rectifica de oficio la información en el sistema informático.

1. De ser conforme, el funcionario aduanero registra dicha información, el sistema informático asigna automáticamente el número a la declaración para efectuar la revisión externa. Se comunica este hecho a través de la CECA a la CEU del transportista.
2. De no ser conforme, el funcionario aduanero comunica el motivo del rechazo a la CEU del transportista, para su correspondiente subsanación.

**B.3) Revisión externa y continuación del tránsito**

1. El funcionario aduanero designado, previamente a la autorización del ingreso de las mercancías, revisa externamente el vehículo y la unidad de carga, verificando que se encuentren conforme a lo registrado en el sistema informático, constatando que los precintos aduaneros se encuentren intactos.
2. De ser conforme, el funcionario aduanero registra su diligencia en el sistema informático, esta última contiene la ruta, el plazo autorizado, el número del precinto o los dispositivos de seguridad que se coloquen, la fecha y hora, el recinto autorizado en la aduana de destino, cualquier observación adicional, su nombre, cargo y código de registro de la SUNAT.Asimismo, registra el aviso de paso de frontera de ingreso para conocimiento de las aduanas involucradas y comunica a través de la CECA a la CEU del transportista y del recinto autorizado de la aduana de destino, la autorización para la continuación del tránsito, el número de la declaración, la ruta y el plazo respectivo.
3. De no ser conforme, dispone la verificación física según a lo establecido por el numeral 5 del rubro A.4 del literal A de esta sección.

**B.4) Arribo a la aduana de destino**

1. Dentro del plazo autorizado, el transportista debe arribar al recinto autorizado que haya declarado en la aduana de destino, ingresando el vehículo, la unidad de carga, las mercancías e indicando el número de la declaración de tránsito. Dicho recinto comunica su recepción al transportista consignado los datos del vehículo, unidad de carga, descripción de mercancías, la fecha, hora y peso recibido.
2. Luego, el transportista solicita a través de su CEU a la CECA del área que administra el régimen que se realice la revisión física para la culminación del tránsito.
3. El funcionario aduanero designado por la aduana de destino verifica que la información registrada en el sistema informático esté conforme a lo siguiente:
4. El arribo del vehículo, unidad de carga y mercancías se haya producido dentro del plazo autorizado en base a la información que se indica en el numeral 1, para tal efecto, registra la diligencia de tránsito en el sistema informático las incidencias y observaciones sobre el vehículo o unidad de carga**,** la fecha y hora de ingreso al recinto autorizado. De constatarse que el ingreso al recinto autorizado se efectuó fuera del plazo, evalúa dicha circunstancia y solicita la documentación respectiva con el registro de la fecha y hora de ingreso al recinto autorizado dentro del plazo otorgado o fuera del mismo debidamente justificado, se considera cumplido el plazo autorizado. De no justificarse el arribo fuera del plazo otorgado, se configura la comisión de infracción aduanera prevista en la Ley General de Aduanas.

La determinación de dicha infracción no impide continuar con la conclusión del tránsito, debiendo las intendencias de aduana adoptar las medidas conducentes para la debida notificación y cobranza del adeudo determinado.

1. El estado de los precintos, dispositivos de seguridad o marcas de identificación colocados se mantengan intactos y coincidan con la información registrada en el sistema informático.
2. El peso de las mercancías corresponda a la información declarada.
3. El funcionario aduanero autoriza el retiro de los precintos o medidas de seguridad, la apertura de la unidad de carga y la descarga de las mercancías en el recinto autorizado constatando que la cantidad y peso de las mercancías corresponda a la información declarada. En el caso de mercancías en tránsito destinadas a Zonas Especiales de Desarrollo (ZED), Zona Franca y Zona Comercial de Tacna (ZOFRATACNA), Zona Especial Económica de Puno (ZEEDEPUNO), Zona Especial Económica de Loreto (ZEEDELORETO) u otras zonas económicas especiales autorizadas, la autorización de retiro de precintos o medidas de seguridad, apertura de unidad de carga, descarga de las mercancías y su recepción, se rige por las disposiciones aplicables para el ingreso de mercancías contenidas en los procedimientos generales “Zonas Especiales de Desarrollo” - DESPA-PG.22 y “Zofratacna” - DESPA-PG.23, respectivamente.

De ser conforme, registra la diligencia en el sistema informático dando por concluido el tránsito y se genera automáticamente en base a la información de la declaración de tránsito, el manifiesto de carga terrestre electrónico de ingreso.

De no ser conforme, el funcionario aduanero aplica la medida preventiva respectiva y emite un informe a su jefe inmediato para las acciones correspondientes.

Mediante aviso de fin de tránsito, el sistema comunica a los responsables designados en la aduana de paso de frontera de ingreso y demás aduanas involucradas de la conclusión del tránsito.

1. En caso el transportista haya constituido una garantía en la aduana de paso de frontera de ingreso, se procede conforme a lo señalado en el rubro A.5) del literal A de esta sección.
2. **TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL TERRESTRE DESDE EL EXTERIOR HACIA UN TERCER PAÍS A TRAVÉS DEL PERÚ**
3. El tránsito iniciado en el exterior con destino a un tercer país es realizado por una misma empresa de transporte autorizada, que porta mercancías declaradas a través del Perú.
4. El tránsito a través del país se realiza bajo un solo marco internacional (CAN o ATIT), debiendo el transportista registrar su solicitud conforme a las disposiciones generales de la sección VI del procedimiento.

En el paso de frontera CEBAF-Desaguadero, la información de salida e ingreso de las mercancías amparadas en un MIC/DTA o DTAI es transmitida a través del SINTIA por la Administración Aduanera o la ANB, según corresponda.  
  
Las aduanas de paso de frontera autorizados para el ingreso y salida de vehículos en tránsito ejercen el control aduanero conforme a lo establecido en los literales A y B de esta sección, en lo que resulte aplicable.

1. Con el registro de la diligencia se concluye el tránsito en el país, la que puede ser visualizada en el sistema informático por las aduanas de paso de frontera e intermedias.

Mediante avisos de paso de frontera de ingreso y de salida, el sistema comunica a los responsables designados en las aduanas involucradas del inicio y conclusión del tránsito efectuado bajo esta modalidad.

1. **CASOS ESPECIALES**

**D.1) Tránsito desde Perú hacia el exterior con aduana de partida y de paso de frontera en la misma circunscripción asociada a una exportación definitiva de canal verde**

* 1. En este caso, el transportista solicita dar inicio al tránsito a través de su CEU a la CECA del área que administra el régimen de la aduana de partida indicando el número de la solicitud electrónica de tránsito.

2. El funcionario aduanero de la aduana de partida designado para la revisión documentaria, verifica que la información registrada en la solicitud electrónica y los documentos digitalizados correspondan entre sí.

3. De ser conforme, registra su diligencia en el sistema informático para la numeración de la declaración, otorgando la ruta, el plazo, autorizando el inicio del tránsito y comunica este hecho a la CEU del transportista.

1. De no ser conforme, el funcionario aduanero comunica este hecho a través de la CEU del transportista, para su correspondiente subsanación.
2. El transportista se presenta a la aduana de paso de frontera con el MIC/DTA o la DTAI según corresponda, indicando el número de declaración para el control de salida, según lo dispuesto en el rubro A.4) del literal A de la sección VII.

**D.2) Caso fortuito, fuerza mayor, razones operativas o comerciales**

**a) Durante el tránsito**

1. En caso de producirse alguna eventualidad o modificación del lugar de entrega de la mercancía por nueva indicación del consignatario durante el tránsito que impida cumplir con la ruta y el plazo autorizados o continuar con el transporte en el mismo vehículo; corresponde al transportista o su representante legal, dentro del plazo autorizado registrar en el sistema informático la solicitud durante el recorrido, seleccionando la intendencia de aduana de la circunscripción donde se produjeron los hechos o en la que se encuentre el vehículo, remitiendo la documentación sustentatoria correspondiente en forma digitalizada, y según corresponda, lo siguiente:

* El cambio de vehículo transportador o de la unidad carga o el transbordo de la unidad de carga y de las mercancías, utilizando el anexo VII; o, de ser el caso,
* La prórroga del plazo, cambio de ruta o cambio de destino, según corresponda utilizando el anexo VIII.

1. Cuando las mercancías sean sometidas a un transbordo, el nuevo vehículo o unidad de carga debe estar habilitado bajo el mismo Convenio Internacional y con las mismas condiciones y registrado ante la autoridad aduanera, debiendo mantenerse los documentos de transporte y manifiesto de carga iniciales presentados a la aduana de partida o de paso de frontera de ingreso, pudiendo aceptarse documentos complementarios o subsidiarios para efectos de control de la autoridad aduanera. El tránsito continúa bajo responsabilidad del primer transportista autorizado y debe comprender la totalidad de las mercancías contenidas en el MIC/DTA o la DTAI.

3. El funcionario aduanero designado de la intendencia de aduana donde se produjeron los hechos o donde se encuentren las mercancías, evalúa la solicitud y teniendo en consideración la gestión de riesgo, participa o no en la verificación del hecho lo cual se comunica a la CEU del transportista.

En caso que la autoridad aduanera participe de la operación de transbordo, dispone el traslado del vehículo o unidad de carga a un recinto autorizado de la circunscripción para la verificación física respectiva, caso contrario se realiza la misma en el lugar de la ocurrencia.

4. De ser conforme, la autoriza, registrando su decisión en el sistema informático, la misma que puede ser consultada por el transportista o su representante legal.

5. Caso contrario, procede de conformidad con lo establecido en el numeral 5 del rubro A.4 del literal A de la sección VII.

1. La intendencia de aduana que resuelve la solicitud del transportista comunica su decisión a las intendencias de aduana intervinientes, informándoles sobre la continuación del tránsito, o de la medida preventiva adoptada sobre el vehículo, la unidad de carga o las mercancías.

**b) Otras eventualidades**

1. En caso de producirse alguna eventualidad que impida al transportista la presentación del formato del MIC/DTA o la DTAI, en tránsitos del Perú al exterior o viceversa, los podrá presentar digitalizados a través de su CEU a la CECA.

2. Asimismo, tratándose de circunstancias que imposibiliten al transportista la presentación física del formato del MIC/DTA o la DTAI al ingreso o salida del país, previa coordinación de las aduanas de paso de frontera de las Administraciones Aduaneras de los países por donde se realizará el tránsito, la Administración Aduanera de Perú podrá remitir la información del MIC/DTA o la DTAI del sistema informático, a través del medio electrónico señalado por la Administración Aduanera extranjera. De igual manera, la Administración Aduanera de Perú podrá recibir la información del MIC/DTA o la DTAI de la Administración Aduanera extranjera, a través del medio electrónico respectivo.

**D.3) Destrucción de mercancías:**

1. En caso de producirse la destrucción total o parcial de la mercancía en tránsito, el transportista o su representante legal, mediante su CEU comunica el incidente a la CECA de la intendencia de aduana de la circunscripción donde se produjo el hecho, indicando las circunstancias en que sucedieron los hechos, la ubicación del vehículo, de la unidad de carga y de las mercancías, acompañando los medios de prueba pertinentes, dentro del plazo autorizado para el tránsito.
2. El funcionario aduanero designado verifica que la solicitud cumpla con los requisitos señalados y de corresponder, elabora un informe a su jefe inmediato en el que señale el estado de las mercancías, precisando si estasse han destruido total o parcialmente.
3. El jefe inmediato, previa aprobación del citado informe y sus actuados, dispone su remisión a la intendencia de aduana que autorizó el tránsito, para que determine las acciones correspondientes; asimismo, autoriza al funcionario aduanero designado para que registre estos hechos en el sistema informático, según corresponda; y comunique mediante memorándum electrónico a las intendencias aduana intervinientes, para que tomen conocimiento de los hechos y de ser el caso adopten las acciones a que hubiera lugar.

1. La intendencia de aduana que autorizó el tránsito, previa evaluación de la documentación recibida decide si corresponde proseguir con el tránsito, salvo que exista una investigación fiscal o judicial en curso que se lo impida, en cuyo caso da cuenta de todo lo actuado a la entidad competente.
2. Las mercancías no siniestradas, cuando corresponda, deben ser ingresadas a un recinto autorizado, bajo control aduanero, en tanto la intendencia de aduana competente define las acciones a seguir en este caso.

**D.4) Legajamiento de la Declaración**

1. La declaración de tránsito se deja sin efecto en los supuestos previstos en la Ley General de Aduanas y su Reglamento, conforme a lo dispuesto en el procedimiento específico “Legajamiento de la Declaración” DESPA-PE.00.07. El legajamiento debe ser registrado en el sistema informático.

**D.5) Notificación por buzón electrónico y trámites a través de la MPV – SUNAT y de la CECA**

**a) Notificación por buzón electrónico**

1. Los siguientes actos administrativos pueden ser notificados a través del buzón electrónico:

a) Requerimiento de información;

b) Resolución de multa; y

c) El que declara la improcedencia.

Para tal efecto, el funcionario aduanero designado deposita en el buzón electrónico el acto administrativo en un archivo en formato de documento portátil (PDF).

1. Para la notificación en el buzón electrónico se considera lo siguiente:

a) El transportista debe obtener su número de RUC y clave SOL.

b) La notificación se considera efectuada y surte efecto al día hábil siguiente a la fecha del depósito del documento. La confirmación de la entrega se realiza por la misma vía electrónica.

**b) Trámites a través de la MPV - SUNAT y de la CEU a la CECA**

1. En los casos establecidos en el presente procedimiento, el transportista presenta las solicitudes a través de la MPV - SUNAT.
2. En los casos establecidos en el presente procedimiento, el transportista presenta la documentación a través de su CEU a la CECA, observando las consideraciones previstas en el anexo IX.
3. Para la habilitación de la CEU ante la Administración Aduanera, el transportista presenta, previamente y por única vez, el formato del anexo X en la MPV - SUNAT. La solicitud es de aprobación automática. La intendencia de aduana consignada en la solicitud remite a la CEU del transportista una comunicación, informando sobre la CECA de la intendencia.

La intendencia de aduana adopta las acciones necesarias para el mantenimiento y custodia de la documentación y de las comunicaciones cursadas a través de la CEU y la CECA, conforme a la normativa vigente.

**VIII.VIGENCIA**  
  
El presente procedimiento entra en vigencia al día siguiente de su publicación; con excepción de lo dispuesto en el numeral 3 del rubro A.2) y el numeral 6 del rubro A.3) del literal A, así como el numeral 1 del rubro D.1) del literal D de la sección VII, cuya entrada en vigor se sujeta al cronograma de vigencia del procedimiento general "Exportación definitiva” DESPA.PG.02 (versión 7).

**IX. ANEXOS**

Publicados en el portal de la SUNAT:(www.sunat.gob.pe.)

Anexo I : Pasos de frontera autorizados para el tránsito aduanero

internacional.

Anexo II : Aduanas habilitadas para el tránsito aduanero internacional.

[Anexo III : Formato de DTAI e instructivo de llenado.](http://www.sunat.gob.pe/legislacion/procedim/despacho/transitoInt/procGeneral/anexos/ANEXO3-025-2016.doc)

Anexo IV : Formato de MIC/DTA e instructivo de llenado.

Anexo V : Códigos de ruta y plazos para el tránsito aduanero internacional.

Anexo VI : Acta de Verificación.

Anexo VII : Modelo de solicitud de cambio de vehículo transportador/

Transbordo.

Anexo VIII : Modelo de solicitud de prórroga de plazo - cambio de ruta y/o

cambio de destino.

Anexo IX : Consideraciones para digitalizar los documentos  
 Anexo X : Solicitud de uso de casilla electrónica

**Anexo I**

**PASOS DE FRONTERA AUTORIZADOS PARA EL TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS**

1. Aguas Verdes (Perú) - Huaquillas (Ecuador).
2. La Tina (Perú) - Macará (Ecuador).
3. El Alamor (Perú) - Lalamor (Ecuador).
4. Santa Rosa (Perú) - Chacalluta (Chile).
5. Desaguadero (Perú) - Desaguadero (Bolivia).
6. Iñapari (Perú) - Assis (Brasil).

Anexo II

ADUANAS HABILITADAS PARA TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

ADUANAS DE PARTIDA Y/O ADUANAS DE DESTINO

Intendencia de Aduana Marítima del Callao.

Intendencia de Aduana Aérea y Postal.

Intendencia de Aduana de Chimbote.

Intendencia de Aduana de Cusco.

Intendencia de Aduana de Ilo.

Intendencia de Aduana de Mollendo – Matarani.

Intendencia de Aduana de Paita.

Intendencia de Aduana de Pisco.

Intendencia de Aduana de Pucallpa.

Intendencia de Aduana de Puerto Maldonado.

Intendencia de Aduana de Puno.

Intendencia de Aduana de Salaverry.

Intendencia de Aduana de Tacna.

Intendencia de Aduana de Tarapoto.

Intendencia de Aduana de Tumbes.

Agencia Aduanera de Desaguadero.

Agencia Aduanera de La Tina.

Agencia Aduanera de Talara.

Agencia Aduanera de Santa Rosa.

Agencia Aduanera de Arequipa.

Agencia Aduanera de Chiclayo.

ADUANAS DE PASO DE FRONTERA

1. Intendencia de Aduana de Tumbes.

2. Intendencia de Aduana de Puerto Maldonado.

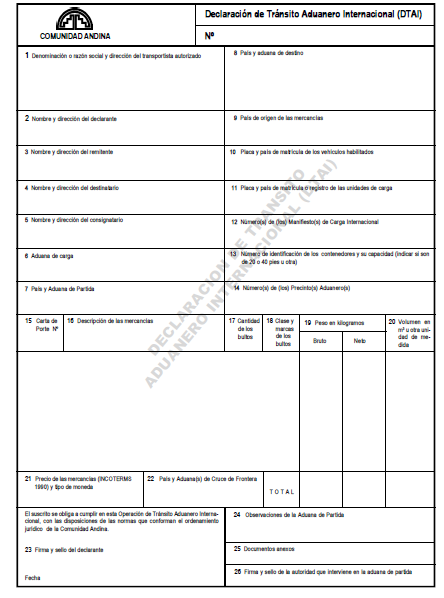
3. Agencia Aduanera de Desaguadero.

4. Agencia Aduanera de La Tina.

5. Agencia Aduanera de Santa Rosa.

**Anexo III**

**FORMATO DE DTAI E INSTRUCTIVO DE LLENADO**

****

**INSTRUCTIVO PARA EL LLENADO DEL DTAI**

1. **INDICACIONES GENERALES**

La diagramación del formato "Declaración de Tránsito Aduanero Internacional" (DTAI) se rige por las Normas de la Organización Internacional de Normalización (OIN) para el diseño de formatos alineados en serie, que se señalan a continuación:

a) ISO 216-1975, que establece la serie internacional para los formatos.

El tamaño del papel del formato será el del formato A4 (210 mm x 297 mm) o el del formato 216 mm x 280 mm. En ambos casos se debe mantener los mismos márgenes superior e izquierdo y una superficie útil común de 183 mm x 262 mm.

b) ISO 3535-1977, que establece los principios básicos para el diseño de formatos.

El espaciado entre líneas será de 1/6 de pulgada (4,233 mm) y el espaciado de caracteres será de 1/10 de pulgada (2,54 mm).

El margen superior será de 10 mm y el margen izquierdo de 20 mm.

Las medidas aplicadas a la superficie deben dar un espacio útil de 72 caracteres a lo ancho y 62 líneas.

En la reproducción del formato "Declaración de Tránsito Aduanero Internacional" (DTAI) debe acatarse estrictamente las normas de diagramación y diseño señaladas en los literales anteriores.

El reverso del formato mantiene el margen superior de 10 mm, pero traslada el margen lateral de 20 mm al costado derecho de la hoja para que su superficie útil se alinee perfectamente con la del anverso.

Cada Operación de Tránsito Aduanero Internacional requerirá de una DTAI. Una misma DTAI puede amparar a varios envíos de mercancías embarcadas en un solo vehículo, o bien a una sola partida fraccionada entre varios vehículos.

Sin embargo, una Operación de Tránsito Aduanero Internacional no podrá ser fraccionada en el tiempo.

**B. INDICACIONES PARA LA CONSIGNACIÓN DE LA INFORMACIÓN EN EL ANVERSO DEL FORMATO**

CASILLA Nº Este espacio se reserva para el número de registro asignado a la DTAI por la Aduana de Partida.

CASILLA 1 **Denominación o razón social y dirección del transportista autorizado.** Se indicará la denominación o razón social del transportista autorizado que llena la DTAI, señalando la dirección, con indicación de la ciudad y país de su domicilio.

CASILLA 2 **Nombre y dirección del declarante.** Se indicará el nombre, la denominación o razón social, dirección, con indicación de la ciudad y país del domicilio de la persona que de acuerdo a la legislación de cada País Miembro suscribe la DTAI y, por tanto, se hace responsable ante la aduana por la información en ella declarada y por la correcta ejecución de la Operación de Tránsito Aduanero Internacional.

CASILLA 3 **Nombre y dirección del remitente.** Se indicará el nombre, la denominación o razón social, dirección, así como la ciudad y país del domicilio de la persona que por sí o por medio de otra que actúa en su nombre, entrega las mercancías al transportista autorizado y suscribe la Carta de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

CASILLA 4 **Nombre y dirección del destinatario.** Se indicará el nombre o la denominación o razón social, así como la dirección, ciudad y país del domicilio de la persona natural o jurídica a cuyo nombre están manifestadas o se envían las mercancías y que como tal es designada en la Carta de Porte Internacional por Carretera o en el contrato de transporte, o que por una orden posterior a su emisión o por endoso le corresponde.

CASILLA 5 **Nombre y dirección del consignatario.** Se indicará el nombre o la denominación o razón social, así como la dirección, ciudad y país del domicilio de la persona natural o jurídica facultada para recibir las mercancías y que como tal es designada en la Carta de Porte Internacional por Carretera o mediante una orden posterior a su emisión. Si el consignatario es al mismo tiempo el destinatario, se repetirá en esta Casilla la información consignada en la Casilla 4.

CASILLA 6 **Aduana de Carga.** Se indicará la aduana*,* en donde se adoptan determinadas medidas preliminares de carácter aduanero y bajo cuyo control son cargadas las mercancías en los vehículos habilitados o en las unidades de carga debidamente registrados, a fin de facilitar el inicio de una operación de transporte o tránsito aduanero internacional, en una Aduana de Partida.

CASILLA 7 **País y Aduana de Partida.** Se indicará el país y la Aduana de Partida que interviene en el control y despacho de las mercancías en el inicio de una operación de transporte internacional por carretera, o de una Operación de Tránsito Aduanero Internacional. Si la Aduana de Partida es al mismo tiempo la aduana de carga, se repetirá en esta Casilla la información consignada en la Casilla 6.

CASILLA 8 **País y Aduana de Destino.** Se indicará el país y ciudad de la aduana que interviene en una operación de transporte internacional por carretera para asignar a las mercancías un régimen aduanero en particular, previa solicitud del interesado, o en donde termina una Operación de Tránsito Aduanero Internacional.

CASILLA 9 **País de origen de las mercancías.** Se indicará el país en el que las mercancías declaradas han sido producidas o fabricadas, solamente para los efectos del tránsito. Comprende exclusivamente la determinación del origen de las mercancías y no la condición de originarias de las mismas vinculadas a la obtención de ventajas arancelarias.

CASILLA 10 **Placa y país de matrícula de los vehículos habilitados.** Se indicarán los datos de las placas de cada uno de los vehículos habilitados amparados por la DTAI, así como el país de sus matrículas o registros respectivos.

CASILLA 11 **Placa y país de matrícula o registro de las unidades de carga.** Se indicarán, según correspondan, las placas u otros datos que permitan identificar cada una de las unidades de carga amparados por la DTAI, así como el país de sus matrículas o registros respectivos. Cuando se trate específicamente de contenedores, su identificación y capacidad se consignará en la Casilla 13.

CASILLA 12 **Número(s) del (los) Manifiesto(s) de Carga Internacional**. Se indicará el(los) número(s) del (los) Manifiesto(s) de Carga Internacional (MCI), correspondiente(s) a cada uno de los vehículos amparados por la DTAI.

CASILLA 13 **Números de identificación de los contenedores y su capacidad (Indicar si son de 20, 40 pies u otra).** Se indicarán las siglas y/o números de identificación de los contenedores, especificando su capacidad (20, 40 pies u otra).

CASILLA 14 **Número(s) de los precintos aduaneros.** Se indicarán las siglas y/o números de identificación de los precintos aduaneros de los contenedores y unidades de carga, así como de las mercancías susceptibles de ser precintadas.

CASILLA 15 **Carta de Porte Nº.** Se indicará(n) el(los) número(s) de la(s) Carta(s) de Porte Internacional por Carretera (CPIC) correspondiente a cada envío de mercancías cargadas en los vehículos amparados por laDTAI.

CASILLA 16 **Descripción de las mercancías.** Se indicará la descripción de las mercancías por producto. Se deberá efectuar en términos suficientemente claros, de manera tal que permita la adecuada identificación de las mismas.

CASILLA 17 **Cantidad de los bultos.** Se indicará el número o cantidad total de bultos que componen el envío. Si se trata de mercancías sin envasar, se expresará el número de éstas, o la expresión "a granel", según el caso.

CASILLA 18 **Clase y marca de los bultos.** Refiriéndose a las señaladas exteriormente en los bultos: Se indicará sus clases, marcas y los números de identificación que figuren en ellos.

CASILLA 19 **Peso en kilogramos.** En las columnas correspondientes se indicarán el peso neto de las mercancías, así como su peso bruto. En ambos casos se expresará en kilogramos y al final se colocará independientemente el total de cada uno de ellos.

CASILLA 20 **Volumen en metros cúbicos u otra unidad de medida.** Se indicará el volumen total en metros cúbicos de los bultos y/o la unidad de carga; o de ser el caso la otra unidad de medida utilizada. Al final se colocará el total de las mismas.

CASILLA 21 **Precio de las mercancías (INCOTERMS 1990) y tipo de moneda.** Se indicará el precio que tienen las mercancías al tiempo y lugar en que el transportista autorizado las recibió, o se hizo cargo de ellas, según el artículo 92 de la Decisión 399, conforme a los términos de compraventa internacionales de los INCOTERMS 1990, acordados entre las partes. Asimismo, se indicará el tipo de moneda en que se exprese su precio (Ver Apéndice VII de esta Resolución que aprueba la CPIC, la misma que contiene una referencia a INCOTERMS 1990, utilizados para el transporte terrestre internacional por carretera).

CASILLA 22 **País y Aduana(s) de Cruce de Frontera.** Se precisará(n) la(s) Aduana(s) ubicada(s) en los cruces de frontera habilitados por los Países Miembros, a través de los cuales se efectuará la Operación de Tránsito Aduanero Internacional.

CASILLA 23 **Firma y sello del declarante.** Se indicará el nombre, apellidos y firma del declarante. Si actúa a nombre de una persona jurídica, se señalará, además, la denominación o razón social de la empresa. A continuación, se indicará la ciudad, país y fecha en que se suscribe la DTAI.

CASILLA 24 **Observaciones de la Aduana de Partida.** Espacio reservado para la Aduana de Partida. Se anotará cualquier observación sobre la Operación de Tránsito Aduanero Internacional u otra que estime conveniente.

CASILLA 25 **Documentos anexos.** Se precisarán los documentos que acompañan la DTAI (Documento oficial de exportación del país de procedencia de las mercancías, CPIC, MCI u otros).

CASILLA 26 **Firma y sello de la autoridad que interviene en la Aduana de Partida**. Se consignará la firma y el sello del funcionario responsable de la aduana que autoriza el inicio de la Operación de Tránsito Aduanero Internacional. En la parte inferior se anotará el día, mes y año de su intervención.

En los casos en que la información a consignarse en las Casillas de la DTAI requiera de mayor espacio, el transportista autorizado puede hacer uso de hojas anexas, en las cuales indicará el(los) número(s) de la(s) casilla(s) y la(s) firmará el Declarante o su representante, el funcionario de la Aduana de Partida, e indicará el número de identificación de la DTAI pertinente.

**C. INDICACIONES PARA LA CONSIGNACIÓN DE LA INFORMACIÓN AL REVERSO DEL FORMATO (CONTROL DE ADUANAS DE CRUCE DE FRONTERA)**

Las casillas al reverso de la DTAI se reservan para el uso de las autoridades de aduana que intervienen en los trámites fronterizos asociados con la Operación de Tránsito Aduanero Internacional, tanto en el país de partida como en los de tránsito y de destino, así como para la aduana de este último donde se efectúe la nacionalización de las mercancías o se le asigne otro régimen al término de la Operación de Tránsito Aduanero Internacional.

En cada recuadro del reverso del formato del DTAI se incluirá la siguiente información:

**PAIS DE PARTIDA - ADUANA DE CRUCE DE FRONTERA A LA SALIDA**

**Observaciones.** Se anotará cualquier observación sobre la Operación de Tránsito Aduanero Internacional y de las mercancías, que estime pertinente la aduana a través de la cual el vehículo sale del país de partida.

En los casos en que la Operación de Tránsito Aduanero Internacional se inicie en esta aduana de cruce de frontera a la salida, no es necesario repetir las observaciones contenidas en la Casilla 24 del DTAI.

**Estado e identificación de los precintos.** Se indicará el estado en que se encuentran los precintos, así como las siglas y/o números de identificación de los mismos.

**Estado de la unidad de carga.** Se indicará el estado en que se encuentra(n) la(s) respectiva(s) unidad(es) de carga.

**Firma y sello de la Aduana de Partida.** Se consignará la firma y el sello del funcionario responsable de la Aduana de Partida del país de origen.

**Fecha.** En la parte inferior de esta casilla se anotará el día, mes y año de la intervención del mencionado funcionario de aduanas.

**PRIMER, SEGUNDO Y TERCER PAÍS EN TRÁNSITO** - **ADUANA DE CRUCE DE FRONTERA A LA ENTRADA**

Recuadros del Lado Izquierdo.

En los tres recuadros del lado izquierdo, se anotará la siguiente información:

**Observaciones de la aduana de cruce de frontera a la entrada.** Se anotará cualquier observación sobre la Operación de Tránsito Aduanero Internacional y de las mercancías, que estime pertinente la aduana de cruce de frontera a la entrada del país en tránsito.

**Estado e identificación de los precintos.** Se indicará el estado en que se encuentran los precintos, así como las siglas y/o números de identificación de los mismos.

**Estado de la unidad de carga.** Se indicará el estado en que se encuentra(n) la(s) respectiva(s) unidad(es) de carga.

**Ruta y plazo del transporte.** La aduana de cruce de frontera a la entrada del país en tránsito indicará la ruta que debe seguir el vehículo, y el plazo máximo en que se debe completar la Operación de Tránsito Aduanero Internacional a través de este país.

**Firma y sello de la aduana de cruce de frontera a la entrada.** Se consignará la firma y el sello del funcionario responsable de la aduana de cruce de frontera a la entrada del país en tránsito.

**Fecha.** En la parte inferior de esta casilla se anotará el día, mes y año de la intervención del mencionado funcionario de aduana.

**PRIMER, SEGUNDO Y TERCER PAÍS EN TRÁNSITO** - **ADUANA DE CRUCE DE FRONTERA A LA SALIDA**

Recuadros del Lado Derecho.

En los tres recuadros del lado derecho, se anotará la siguiente información:

**Observaciones de la aduana de cruce de frontera a la salida.** Se anotará cualquier observación sobre la Operación de Tránsito Aduanero Internacional y de las mercancías, que estime pertinente la aduana de cruce de frontera a la salidadel país en tránsito.

**Estado de los precintos.** Se indicará el estado en que se encuentran los precintos, así como las siglas y/o números de identificación de los mismos.

**Estado de la unidad de carga.** Se indicará el estado en que se encuentra(n) la(s) respectiva(s) unidad(es) de carga.

**Firma y sello de la aduana de cruce de frontera a la salida.** Se consignará la firma y el sello del funcionario responsable de la aduana de cruce de frontera a la salida del país en tránsito.

**Fecha.** En la parte inferior de esta casilla se anotará el día, mes y año de la intervención del mencionado funcionario de aduana.

**PAIS DE DESTINO** - **ADUANA DE CRUCE DE FRONTERA A LA ENTRADA**

**Observaciones.** Se anotará cualquier observación sobre la Operación de Tránsito Aduanero Internacional y las mercancías, que estime pertinente la aduana de cruce de frontera a la entrada del país de destino.

**Estado e identificación de los precintos.** Se indicará el estado en que se encuentran los precintos, así como las siglas y/o números de identificación de los mismos.

**Estado de la unidad de carga.** Se indicará el estado en que se encuentra(n) la(s) respectiva(s) unidad(es) de carga.

**Ruta y plazo del transporte.** Si es el caso, la aduana de entrada del país de destino indicará la ruta que debe seguir el vehículo y el plazo máximo en que se debe completar la Operación de Tránsito Aduanero Internacional hasta la Aduana de Destino.

**Firma y sello de la aduana de cruce de frontera a la entrada del país.** Se consignará la firma y el sello del funcionario responsable de la aduana de cruce de frontera a la entrada del país de destino.

**Fecha.** En la parte inferior de esta casilla se anotará el día, mes y año de la intervención del mencionado funcionario de aduana.

En los casos en que la Operación de Tránsito Aduanero Internacional termine en esta aduana, deberán cumplirse también las actuaciones indicadas en la parte correspondiente a la Aduana de Destino.

**ADUANA DE DESTINO**

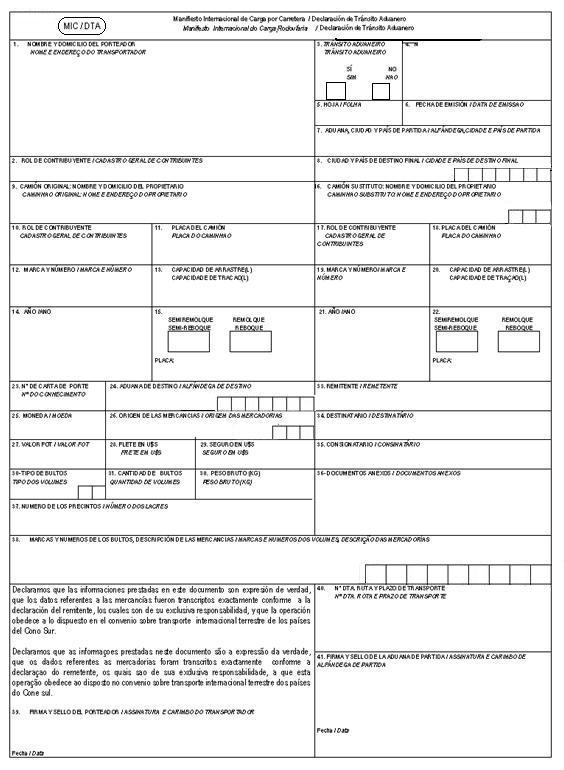
**Observaciones de la Aduana de Destino.** Se anotará cualquier observación sobre la Operación de Tránsito Aduanero Internacional, en particular sobre la revisión de los precintos, de la unidad de carga, marcas y/o números de identificación de los bultos y de las mercancías. De encontrarse conforme, se lo expresará de esa manera.

**Firma y sello de la Aduana de Destino.** Se consignará la firma y el sello del funcionario responsable de la Aduana de Destino del país de destino.

**Fecha.** En la parte inferior de esta casilla se anotará el día, mes y año de la intervención del mencionado funcionario de aduana. Con esta actuación se da término a la Operación de Tránsito Aduanero Internacional.

En los casos en que la información a consignarse en las Casillas de la DTAI requiera de mayor espacio, el transportista autorizado puede hacer uso de hojas anexas, en las cuales indicará el(los) número(s) de la(s) casilla(s) y la(s) firmará el Declarante o su representante, el funcionario de la respectiva aduana, e indicará el número de identificación de la DTAI pertinente.

**Anexo IV**

**FORMATO DE MIC/DTA E INSTRUCTIVO DE LLENADO**



**INSTRUCTIVO PARA EL LLENADO DEL MIC/DTA**

Hoja Caratula - Anverso

CAMPO 1: **NOMBRE Y DOMICILIO DEL TRANSPORTADOR**

Nombre y domicilio del transportador, número y fecha de los permisos originarios y complementarios y número de póliza de seguro.

CAMPO 2: **ROL DEL CONTRIBUYENTE**

Número de registro de contribuyente del transportador en el país de origen.

CAMPO 3: **TRÁNSITO ADUANERO**

SI: Marcar cuando el MIC/DTA tiene carácter de tránsito aduanero internacional.

NO: Marcar cuando la unidad de transporte no conduce carga.

CAMPO 4: **NÚMERO**

Número del MIC/DTA asignado por la Aduana de Partida.

CAMPO 5: **HOJA**

Número total de hojas que conforman el juego del MIC/DTA.

CAMPO 6: **FECHA DE EMISIÓN**

Fecha de emisión del MIC/DTA por la Aduana de Partida.

CAMPO 7: **ADUANA, CIUDAD Y PAÍS DE PARTIDA**

Indicar los datos de acuerdo a la Aduana que interviene en el embarque de la mercadería en la unidad de transporte, y consignando en el sector reservado, el código en vigencia en el país de partida.

CAMPO 8: **CIUDAD Y PAÍS DE DESTINO FINAL**

Indicar los datos correspondientes al lugar donde será descargada la mercancía y código vigente en el país de destino.

CAMPO 9: **CAMIÓN ORIGINAL: NOMBRE Y DOMICILIO DEL PROPIETARIO**

Se indicará los datos del propietario del vehículo, incluyendo el país otorgante del permiso originario, cuando sea distinto al indicado en el campo 1.

CAMPO 10: **ROL DEL CONTRIBUYENTE**

Número de registro del contribuyente del propietario en el país de origen cuando sea distinto al indicado en el Campo 1.

CAMPO 11: **PLACA DEL CAMIÓN**

Número de patente/placa/circulación de la unidad de transporte.

CAMPO 12: **MARCA Y NÚMERO**

Marca y número del chasis de la unidad de transporte.

CAMPO 13: **CAPACIDAD DE ARRASTRE**

Capacidad de arrastre en el caso que el camión o el tractor arrastre un remolque o un semiremolque de acuerdo a las especificaciones de fábrica.

CAMPO 14: **AÑO**

Año de fabricación del chasis de la unidad de transporte y modelo.

CAMPO 15: **SEMIREMOLQUE – REMOLQUE**

Indicar cuando el camión/tractor arrastra un remolque o un semi-remolque y el número de patente/placa/circulación.

CAMPO 16 a 22: Este sector solamente debe llenarse en el momento en que se produzca la sustitución del camión, tractor, remolque o semi-remolque originales, observando las mismas instrucciones para el llenado de los campos 9 al 15, respectivamente. En el supuesto que se utilizarán nuevos precintos en la sustitución, éstos se consignarán en el campo “OBSERVACIONES” relativo al país donde se produjo la sustitución.

CAMPO 23 a 38: Estos campos deben llenarse solamente para una Carta de Porte. En el caso que contengan más de una carta de porte, se utilizarán tantas hojas continuación como fueren necesarias.

CAMPO 23: **NÚMERO DE CARTA DE PORTE**

Número de Carta de Porte Internacional

CAMPO 24: **ADUANA DE DESTINO**

Nombre de la Aduana de Destino final de la mercancía y el código vigente en el país de partida.

CAMPO 25: **MONEDA**

Nombre de la divisa en que está expresado el valor FOB y código vigente en el país de partida.

CAMPO 26: **PROCEDENCIA DE LA MERCANCÍA**

País de procedencia de la mercancía y código vigente en el país de partida.

CAMPO 27: **VALOR FOB**

Valor de las mercancías puesta a bordo de la unidad de transporte.

CAMPO 28: **FLETE EN US $**

Valor el flete expresado en dólares de los Estados Unidos de América.

CAMPO 29: **SEGURO EN US $**

Valor del seguro expresado en dólares de los Estados Unidos de América.

CAMPO 30: **TIPO DE BULTOS**

Clase de envase y su código vigente en el país de partida.

CAMPO 31: **CANTIDAD DE BULTOS**

Expresar en números la cantidad de bultos.

CAMPO 32: **PESO BRUTO**

Expresar en números el peso bruto total.

CAMPO 33: **REMITENTE**

Nombre o razón social, domicilio y país del remitente de la mercancía.

CAMPO 34: **DESTINATARIO**

Nombre o razón social, domicilio y país del destinatario de la mercancía.

CAMPO 35: **CONSIGNATARIO**

Nombre o razón social, domicilio y país del consignatario de la mercancía.

CAMPO 36: **DOCUMENTOS ANEXOS**

Indicar sólo número y fecha del documento aduanero, que autoriza la exportación cuando corresponda.

CAMPO 37: **NÚMERO DE LOS PRECINTOS**

Este campo será llenado por la Aduana de Partida exclusivamente.

CAMPO 38: **MARCAS Y NÚMEROS DE LOS BULTOS, DESCRIPCIÓN DE LAS MERCANCÍAS**

Se indicarán las marcas y números que identifican a los bultos y se declarará la mercancía en forma genérica. No debe utilizarse los cuadros existentes en este campo, estando reservado para su utilización futura.

CAMPO 39: **FIRMA Y SELLO DEL DECLARANTE Y/O TRANSPORTISTA**

Nombre, firma del declarante y/o transportista y fecha.

CAMPO 40: **RUTA Y PLAZO DE TRANSPORTE**

La Aduana de Partida determinará la ruta y el plazo para el arribo a la aduana de salida.

CAMPO 41: **FIRMA Y SELLO DE LA ADUANA DE PARTIDA**

Firma del funcionario aduanero interviniente con sello aclaratorio y fecha. Esta intervención en todos los ejemplares certificará la autenticidad del MIC/DTA y la aplicación de los precintos.

PAIS DE PARTIDA: Será utilizado por la aduana de salida para las operaciones de tránsito aduanero internacional iniciadas en el país.

PAIS DE TRANSITO: Será utilizado por las aduanas de entrada y de salida del país de tránsito.

PAIS DE DESTINO: Será utilizado por las aduanas de entrada y de destino en el país de destino.

OBSERVACIONES: Este espacio será reservado para las anotaciones que deba efectuar el servicio aduanero, cuando media transbordo, verificación de las mercancías, aplicación de precintos u otra circunstancia que debe ser registrada.

RUTA Y PLAZO La ruta y el plazo de transporte serán establecidos según la

DE TRANSPORTE: legislación del país transitado.

Hoja continuación

CAMPOS 1, 4, 6

23 a 39: Estos campos serán llenados de la misma forma que la hoja carátula del formulario.

CAMPO 5: **HOJA**

Se indicará el número de la hoja continuación seguido de la cantidad total de hojas (Ejemplo: 2/4, ¾, 4/4).

SUBTOTALES

CAMPO 42: **CANTIDAD DE BULTOS**

CAMPO 43: **PESO BRUTO**

Se indicará la cantidad de bultos y el peso bruto declarados en los campos 31 y 32 de la misma hoja.

CAMPO 44: **CANTIDAD DE BULTOS**

Se indicará la cantidad de bultos del campo 31 en el caso en que la hoja anterior sea la hoja carátula del MIC/DTA. En los demás casos se establecerá la cantidad declarada en el Campo 46 de la hoja continuación anterior.

CAMPO 45: **PESO BRUTO**

Se indicará el peso bruto del Campo 32 en el caso que la hoja anterior sea la hoja carátula del MIC/DTA. En los demás casos se establecerá la cantidad declarada en el Campo 47 de la hoja continuación anterior.

TOTALES ACUMULADOS

CAMPO 46: **CANTIDAD DE BULTOS**

Se indicará la cantidad resultante de la suma de los Campos 42 y 44 de la misma hoja continuación.

CAMPO 47: **PESO BRUTO**

Se declarará el peso bruto que resulte de sumar los Campos 43 y 45 de la misma hoja continuación.

Generalidades

1. Especificaciones

Formato: ISO A4 (210 x 297)

Margen: Superior 10 mm.

Izquierdo 20 mm.

1. Los campos que no correspondan llenar serán inutilizados mediante “xxx” o bien con línea o diagonal.
2. Cuando se utilice papel químico el sector reservado a la Aduana del País de Partida, del País de Tránsito y del País de Destino, será impreso en forma separada, identificándose con el número del MIC/DTA (campo 4).

**Anexo V**

**CÓDIGOS DE RUTA Y PLAZOS PARA EL TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 019-019-A | Tumbes - Tumbes | TUMBES - TUMBES | 2 |
| 019-028-A | Tumbes - Talara | TUMBES - TALARA | 10 |
| 019-046-A | Tumbes - Paita | TUMBES - SULLANA - PIURA - PAITA | 14 |
| 019-055-A | Tumbes - Chiclayo | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO | 27 |
| 019-082-A | Tumbes – Salaverry | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - SALAVERRY | 37 |
| 019-091-A | Tumbes - Chimbote | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE | 40 |
| 019-118-A | Tumbes - Marítima Callao | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - MARITIMA CALLAO | 64 |
| 019-127-A | Tumbes - Pisco | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO | 80 |
| 019-145-A | Tumbes - Mollendo/Matarani | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICIÓN -MOLLENDO/MATARANI | 125 |
| 019-154-A | Tumbes - Arequipa | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICIÓN - AREQUIPA | 124 |
| 019-163-A | Tumbes - Ilo | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICIÓN - MOQUEGUA - ILO | 134 |
| 019-172-A | Tumbes - Tacna | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA -TACNA | 136 |
| 019-181-A | Tumbes - Puno | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICIÓN -AREQUIPA - JULIACA - PUNO | 145 |
| 019-190-A | Tumbes - Cusco | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO | 122 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 019-217-A | Tumbes - Pucallpa | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - OROYA - CERRO DE PASCO -HUANUCO - PUCALLPA | 110 |
| 019-235-A | Tumbes - Aérea Callao | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - AEREA CALLAO | 64 |
| 019-262-A | Tumbes - Desaguadero | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION -AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 152 |
| 019-271-A | Tumbes - Tarapoto | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO -OLMOS - EL TAMBO - CHAMAYA - EL REPOSO - PTE INGENIO - MOYOBANABA - TARAPOTO | 62 |
| 019-280-A | Tumbes - Puerto Maldonado | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO | 152 |
| 019-280-I | Tumbes - Iñapari | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 207 |
| 019-299-A | Tumbes - La Tina | TUMBES - SULLANA - LA TINA | 16 |
| 019-929-A | Tumbes - Santa Rosa | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - TACNA - SANTA ROSA | 145 |
| 019-046-K | Tumbes – El Alamor | TUMBES - SULLANA – EL ALAMOR | 16 |
| 028-019-A | Talara - Tumbes | TALARA - TUMBES | 10 |
| 028-262-A | Talara - Desaguadero | TALARA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA/CALLAO - ICA - CAMANA - REPARTICIÓN - AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 134 |
| 028-280-I | Talara - Iñapari | TALARA - PIURA - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 134 |
| 028-299-A | Talara - La Tina | TALARA - LA TINA | 10 |
| 028-929-A | Talara - Santa Rosa | TALARA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 128 |
| 028-046-K | Talara – El Alamor | TALARA – SULLANA – EL ALAMOR. | 16 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 046-019-A | Paita - Tumbes | PAITA - PIURA - SULLANA - TUMBES | 14 |
| 046-262-A | Paita - Desaguadero | PAITA - PIURA - CHICLAYO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICIÓN - AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 133 |
| 046-280-I | Paita - Iñapari | PAITA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 145 |
| 046-299-A | Paita - La Tina | PAITA - SULLANA - LA TINA | 8 |
| 046-929-A | Paita - Santa Rosa | PAITA - PIURA - CHIMBOTE -CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - MOQUEGUA - TACNA - SANTA ROSA | 124 |
| 046-046-L | Paita – El Alamor | PAITA – SULLANA – EL ALAMOR | 8 |
| 055-019-A | Chiclayo - Tumbes | CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 27 |
| 055-262-A | Chiclayo - Desaguadero | CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 124 |
| 055-280-I | Chiclayo - Iñapari | CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 123 |
| 055-299-A | Chiclayo - La Tina | CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 14 |
| 055-929-A | Chiclayo - Santa Rosa | CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 112 |
| 055-046-K | Chiclayo – El Alamor | CHICLAYO – PIURA – SULLANA – EL ALAMOR | 14 |
| 082-019-A | Salaverry - Tumbes | SALAVERRY - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 37 |
| 082-262-A | Salaverry - Desaguadero | SALAVERRY - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 109 |
| 082-280-I | Salaverry - Iñapari | SALAVERRY - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 170 |
| 082-299-A | Salaverry - La Tina | SALAVERRY - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 29 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 082-929-A | Salaverry - Santa Rosa | SALAVERRY - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 104 |
| 082-046-K | Salaverry – El Alamor | SALAVERRY – TRUJILLO – CHICLAYO – PIURA – SULLANA – EL ALAMOR | 29 |
| 091-019-A | Chimbote - Tumbes | CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 40 |
| 091-262-A | Chimbote - Desaguadero | CHIMBOTE - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA - JULIACA - PUNO -  DESAGUADERO | 104 |
| 091-280-I | Chimbote - Iñapari | CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 104 |
| 091-299-A | Chimbote - La Tina | CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 34 |
| 091-929-A | Chimbote - Santa Rosa | CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 97 |
| 091-046-K | Chimbote – El Alamor | CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 34 |
| 118-019-A | Marítima Callao - Tumbes | MARITIMA CALLAO - LIMA - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 64 |
| 118-262-A | Marítima Callao - Desaguadero | CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICIÓN - AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 81 |
| 118-280-I | Marítima Callao - Iñapari | MARITIMA CALLAO - LIMA - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO- IÑAPARI | 98 |
| 118-299-A | Marítima Callao - La Tina | MARITIMA CALLAO - CHIMBOTE - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 57 |
| 118-929-A | Marítima Callao - Santa Rosa | MARITIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - MOQUEGUA - TACNA - SANTA ROSA | 74 |
| 118-046-K | Marítima Callao – El Alamor | MARITIMA CALLAO - LIMA - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 57 |
| 127-019-A | Pisco - Tumbes | PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 80 |
| 127-262-A | Pisco - Desaguadero | PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 88 |
| 127-280-I | Pisco - Iñapari | PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 113 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 127-299-A | Pisco - La Tina | PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 98 |
| 127-929-A | Pisco - Santa Rosa | PISCO - ICA - CAMANA - MOQUEGUA - TACNA - SANTA ROSA | 74 |
| 127-046-K | Pisco – El Alamor | PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 98 |
| 145-019-A | Mollendo/Matarani - Tumbes | MOLLENDO/MATARANI - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 125 |
| 145-262-A | Mollendo/Matarani - Desaguadero | MOLLENDO/MATARANI – COSTANERA - REPARTICION – MOQUEGUA – BINACIONAL - DESAGUADERO | 65 |
| 145-280-I | Mollendo/Matarani - Iñapari | MOLLENDO - MATARANI - REPARTICION - AREQUIPA - JULIACA - CUSCO - PUERTO MALDONADO -  IÑAPARI | 73 |
| 145-299-A | Mollendo/Matarani - La Tina | MOLLENDO/MATARANI - CAMANA - ICA -PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 121 |
| 145-929-A | Mollendo/Matarani - Santa Rosa | MOLLENDO/MATARANI - MOQUEGUA - TACNA - SANTA ROSA | 20 |
| 145-046-K | Mollendo/Matarani – El Alamor | MOLLENDO/MATARANI - CAMANA - ICA -PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO -  PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 121 |
| 154-019-A | Arequipa - Tumbes | AREQUIPA - REPARTICIÓN - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 124 |
| 154-262-A | Arequipa - Desaguadero | AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 35 |
| 154-280-I | Arequipa - Iñapari | AREQUIPA - JULIACA - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 62 |
| 154-299-A | Arequipa - La Tina | AREQUIPA - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 112 |
| 154-929-A | Arequipa - Santa Rosa | AREQUIPA - REPARTICION - MOQUEGUA - TACNA - SANTA ROSA | 24 |
| 154-046-K | Arequipa – El Alamor | AREQUIPA - REPARTICIÓN - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO -  CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 112 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 163-019-A | Ilo - Tumbes | ILO - MOQUEGUA - REPARTICIÓN - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 134 |
| 163-262-A | Ilo - Desaguadero | ILO - MOQUEGUA - REPARTICION - AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 55 |
| 163-280-I | Ilo - Iñapari | ILO - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - AREQUIPA - JULIACA - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 80 |
| 163-299-A | Ilo - La Tina | ILO - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 128 |
| 163-929-A | Ilo - Santa Rosa | ILO - PUESTO VILA VILA - COSTANERA - TACNA - SANTA ROSA | 8 |
| 163-046-K | Ilo – El Alamor | ILO - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO -  PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 128 |
| 172-019-A | Tacna- Tumbes | TACNA - COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO- CAMANA - ICA - PISCO – LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 136 |
| 172-262-A | Tacna – Desaguadero | TACNA - TOMASIRI – MOQUEGUA – TORATA - DESAGUADERO | 55 |
| 172-280-I | Tacna - Iñapari | TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO - AREQUIPA – PUNO-JULIACA - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 96 |
| 172-280-L | Tacna - Iñapari | TACNA-TOMASIRI-MOQUEGUA-PUNO-JULIACA-CUZCO-PUERTO MALDONADO-IÑAPARI | 96 |
| 172-299-A | Tacna-La Tina | TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO- CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 130 |
| 172-046-K | Tacna – El Alamor | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO- CAMANA - ICA - PISCO -  LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – El ALAMOR | 130 |
| 172-929-A | Tacna - Santa Rosa | TACNA - SANTA ROSA | 5 |
| 181-019-A | Puno - Tumbes | PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICIÓN - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 145 |
| 181-262-A | Puno - Desaguadero | PUNO - DESAGUADERO | 7 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 181-280-I | Puno - Iñapari | PUNO - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 61 |
| 181-299-A | Puno - La Tina | PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 133 |
| 181-046-K | Puno – El Alamor | PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE -  TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 133 |
| 181-929-A | Puno - Santa Rosa | PUNO - ILAVE - MOZOCRUZ - TARATA - TACNA - SANTA ROSA | 25 |
| 190-019-A | Cusco - Tumbes | CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 122 |
| 190-046-K | Cusco – El Alamor | CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO -  CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 122 |
| 190-262-A | Cusco - Desaguadero | CUSCO - PUNO - DESAGUADERO | 35 |
| 190-280-I | Cusco - Iñapari | CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 39 |
| 190-299-A | Cusco - La Tina | CUSCO - ABANCAY - NAZCA -ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 122 |
| 190-929-A | Cusco - Santa Rosa | CUZCO - AREQUIPA - REPARTICION - MOQUEGUA - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA | 49 |
| 217-019-A | Pucallpa - Tumbes | PUCALLPA - HUANUCO - CERRO DE PASCO - OROYA - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 110 |
| 217-262-A | Pucallpa - Desaguadero | PUCALLPA - HUANUCO - CERRO DE PASCO - OROYA - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 125 |
| 217-280-I | Pucallpa - Iñapari | PUCALLPA - HUANUCO - CERRO DE PASCO - OROYA - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 169 |
| 217-299-A | Pucallpa - La Tina | PUCALLPA - HUANUCO - CERRO DE PASCO - OROYA - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 101 |
| 217-046-K | Pucallpa – El Alamor | PUCALLPA - HUANUCO - CERRO DE PASCO - OROYA - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO -  CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 101 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 217-929-A | Pucallpa - Santa Rosa | PUCALLPA - HUANUCO - CERRO DE PASCO - OROYA - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 112 |
| 235-019-A | Aérea Callao - Tumbes | AEREA CALLAO - LIMA - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 64 |
| 235-262-A | Aérea Callao - Desaguadero | AEREA CALLAO - LIMA - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA - JULIACA - PUNO -  DESAGUADERO | 81 |
| 235-280-I | Aérea Callao - Iñapari | AEREA CALLAO - LIMA - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO-  IÑAPARI | 98 |
| 235-299-A | Aérea Callao - La Tina | AEREA CALLAO - LIMA - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 64 |
| 235-046-K | Aérea Callao – El Alamor | AEREA CALLAO - LIMA - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 57 |
| 235-929-A | Aérea Callao - Santa Rosa | AEREA CALLAO - LIMA - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 74 |
| 262-019-A | Desaguadero - Tumbes | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 152 |
| 262-028-A | Desaguadero - Talara | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICIÓN - CAMANA - ICA - LIMA/CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - TALARA | 134 |
| 262-299-A | Desaguadero – La Tina | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA -  CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – LA TINA | 145 |
| 262-046-K | Desaguadero – El Alamor | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA -  CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 145 |
| 262-046-A | Desaguadero - Paita | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - PAITA | 133 |
| 262-055-A | Desaguadero - Chiclayo | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO | 124 |
| 262-082-A | Desaguadero - Salaverry | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - SALAVERRY | 109 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 262-091-A | Desaguadero - Chimbote | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - CALLAO - CHIMBOTE | 104 |
| 262-118-A | Desaguadero - Marítima Callao | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICIÓN - CAMANA - ICA - PISCO - MARITIMA CALLAO | 81 |
| 262-127-A | Desaguadero - Pisco | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO | 88 |
| 262-145-A | Desaguadero - Mollendo/Matarani | DESAGUADERO – MAZOCRUZ - SAMEGUA – MOQUEGUA - REPARTICION – EL FISCAL – COCACHACRA - MOLLENDO/MATARANI | 65 |
| 262-154-A | Desaguadero - Arequipa | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA | 35 |
| 262-163-A | Desaguadero - Ilo | DESAGUADERO - MAZOCRUZ - SAMEGUA – MOQUEGUA - REPARTICION - ILO | 55 |
| 262-172-A | Desaguadero - Tacna | DESAGUADERO - TORATA – MOQUEGUA – PUENTE CAMIARA - TACNA | 55 |
| 262-181-A | Desaguadero - Puno | DESAGUADERO - PUNO | 7 |
| 262-190-A | Desaguadero - Cusco | DESAGUADERO - PUNO - CUSCO | 35 |
| 262-217-A | Desaguadero - Pucallpa | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - CALLAO - LIMA - OROYA - CERRO DE PASCO - HUANUCO - PUCALLPA | 125 |
| 262-235-A | Desaguadero - Aérea Callao | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA - AEREA CALLAO | 81 |
| 262-262-A | Desaguadero - Desaguadero | DESAGUADERO - DESAGUADERO | 5 |
| 262-271-A | Desaguadero - Tarapoto | DESAGUADERO - PUNO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA -  CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - OLMOS - EL TAMBO - CHAMAYA - EL REPOSO - PTE.INGENIO - MOYOBAMBA - TARAPOTO | 159 |
| 262-280-A | Desaguadero - Puerto Maldonado | DESAGUADERO - PUNO - CUSCO - PUERTO MALDONADO | 57 |
| 262-280-I | Desaguadero - Iñapari | DESAGUADERO - PUNO - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 100 |
| 262-929-A | Desaguadero - Santa Rosa | DESAGUADERO – MOZOCRUZ -TARATA - TACNA - SANTA ROSA | 29 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 262-929-L | Desaguadero - Santa Rosa | DESAGUADERO – TORATA – MOQUEGUA – PUENTE CAMIARA - TACNA - SANTA ROSA | 55 |
| 271-019-A | Tarapoto - Tumbes | TARAPOTO - MOYOBAMBA - PTE INGENIO - EL REPOSO - CHAMAYA - EL TAMBO - OLMOS - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 62 |
| 271-262-A | Tarapoto - Desaguadero | TARAPOTO - MOYOBAMBA - PTE INGENIO - EL REPOSO - CHAMAYA - EL TAMBO - OLMOS - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION -AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 159 |
| 271-280-I | Tarapoto - Iñapari | TARAPOTO - MOYOBAMBA - PTE.INGENIO - EL REPOSO - CHAMAYA - EL TAMBO - OLMOS - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - HUARAZ - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA - JULIACA - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 201 |
| 271-046-K | Tarapoto – El Alamor | TARAPOTO - MOYOBAMBA - PTE INGENIO - EL REPOSO - CHAMAYA - EL TAMBO - OLMOS - CHICLAYO -  PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 56 |
| 271-299-A | Tarapoto - La Tina | TARAPOTO - MOYOBANBA - PTE INGENIO - EL REPOSO - CHAMAYA - EL TAMBO - OLMOS - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 56 |
| 271-929-A | Tarapoto - Santa Rosa | TARAPOTO - MOYOBAMBA - PTE INGENIO - EL REPOSO - CHAMAYA - EL TAMBO - OLMOS - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 153 |
| 280-019-A | Puerto Maldonado - Tumbes | PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO -NAZCA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 152 |
| 280-046-K | Puerto Maldonado – El Alamor | PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO -NAZCA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO -  CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 160 |
| 280-262-A | Puerto Maldonado - Desaguadero | PUERTO MALDONADO - CUSCO - PUNO - DESAGUADERO | 57 |
| 280-280-A | Puerto Maldonado - Iñapari | PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 9 |
| 280-299-A | Puerto Maldonado - La Tina | PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 152 |
| 280-929-A | Puerto Maldonado - Santa Rosa | PUERTO MALDONADO - CUSCO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - MOQUEGUA - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 77 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 280-019-I | Iñapari - Tumbes | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 207 |
| 280-046-L | Iñapari – El Alamor | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO  - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 170 |
| 280-028-I | Iñapari - Talara | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - PIURA - TALARA | 134 |
| 280-046-I | Iñapari - Paita | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - PAITA | 145 |
| 280-055-I | Iñapari - Chiclayo | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO | 123 |
| 280-082-I | Iñapari - Salaverry | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - SALAVERRY | 170 |
| 280-091-I | Iñapari - Chimbote | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE | 104 |
| 280-118-I | Iñapari - Marítima Callao | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA - MARITIMA CALLAO | 98 |
| 280-127-I | Iñapari - Pisco | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO | 113 |
| 280-145-I | Iñapari - Mollendo/Matarani | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - MOLLENDO MATARANI | 73 |
| 280-154-I | Iñapari - Arequipa | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - JULIACA - AREQUIPA | 62 |
| 280-163-I | Iñapari - Ilo | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - ILO | 80 |
| 280-172-I | Iñapari - Tacna | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA | 96 |
| 280-181-I | Iñapari - Puno | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - PUNO | 61 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 280-190-I | Iñapari - Cusco | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO | 39 |
| 280-217-I | Iñapari - Pucallpa | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - AREQUIPA - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - OROYA - CERRO DE PASCO - HUANUCO - PUCALLPA | 169 |
| 280-235-I | Iñapari - Aérea Callao | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA - AEREA CALLAO | 98 |
| 280-262-I | Iñapari - Desaguadero | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - PUNO - DESAGUADERO | 100 |
| 280-271-I | Iñapari - Tarapoto | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - JULIACA - AREQUIPA - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA -  CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - OLMOS - EL TAMBO - CHAMAYA - EL REPOSO - PTE.INGENIO - MOYOBAMBA - TARAPOTO | 201 |
| 280-280-I | Iñapari - Puerto Maldonado | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO | 9 |
| 280-280-J | Iñapari - Iñapari | IÑAPARI - IÑAPARI | 1 |
| 280-299-I | Iñapari - La Tina | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - ABANCAY - PUQUIO - NAZCA - ICA - PISCO - LIMA - CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 159 |
| 280-929-I | Iñapari - Santa Rosa | IÑAPARI - PUERTO MALDONADO - CUSCO - JULIACA - AREQUIPA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 88 |
| 299-019-A | La Tina - Tumbes | LA TINA - SULLANA - TUMBES | 16 |
| 299-046-K | La Tina – El Alamor | LA TINA - SULLANA – EL ALAMOR | 10 |
| 299-028-A | La Tina - Talara | LA TINA - TALARA | 10 |
| 299-046-A | La Tina - Paita | LA TINA - SULLANA - PIURA - PAITA | 8 |
| 299-055-A | La Tina - Chiclayo | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO | 14 |
| 299-082-A | La Tina - Salaverry | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - SALAVERRY | 29 |
| 299-091-A | La Tina - Chimbote | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO -CHIMBOTE | 34 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 299-118-A | La Tina - Marítima Callao | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - MARITIMA CALLAO | 57 |
| 299-127-A | La Tina - Pisco | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO- PISCO | 98 |
| 299-145-A | La Tina - Mollendo/Matarani | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOLLENDO - MATARANI | 121 |
| 299-154-A | La Tina - Arequipa | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA | 112 |
| 299-163-A | La Tina - Ilo | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - ILO | 128 |
| 299-172-A | La Tina - Tacna | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA | 130 |
| 299-181-A | La Tina - Puno | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO -ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA -JULIACA - PUNO | 133 |
| 299-190-A | La Tina - Cusco | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO -ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY -CUSCO | 122 |
| 299-217-A | La Tina - Pucallpa | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO -TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - OROYA - CERRO DE PASCO - HUANUCO - PUCALLPA | 101 |
| 299-235-A | La Tina - Aérea Callao | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - AEREA CALLAO | 64 |
| 299-262-A | La Tina - Desaguadero | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICIÓN - AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 145 |
| 299-271-A | La Tina - Tarapoto | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - OLMOS - EL TAMBO - CHAMAYA - EL REPOSO - PTE INGENIO MOYOBANBA - TARAPOTO | 56 |
| 299-280-A | La Tina - Puerto Maldonado | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO | 152 |
| 299-280-I | La Tina - Iñapari | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 159 |
| 299-299-A | La Tina - La Tina | LA TINA - LA TINA | 1 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 299-929-A | La Tina - Santa Rosa | LA TINA - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA -  CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 145 |
| 929-019-A | Santa Rosa - Tumbes | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO – MOLLENDO - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - TUMBES | 145 |
| 929-028-A | Santa Rosa - Talara | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO-CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - TALARA | 128 |
| 929-046-A | Santa Rosa - Paita | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO- CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - PAITA | 124 |
| 929-055-A | Santa Rosa - Chiclayo | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO-CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO | 112 |
| 929-082-A | Santa Rosa - Salaverry | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO – MOLLENDO - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO -CHIMBOTE - SALAVERRY | 104 |
| 929-091-A | Santa Rosa - Chimbote | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO – MOLLENDO - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE | 97 |
| 929-118-A | Santa Rosa - Marítima Callao | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO – MOLLENDO - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA - MARITIMA CALLAO | 74 |
| 929-127-A | Santa Rosa - Pisco | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO - CAMANA - ICA - PISCO | 74 |
| 929-145-A | Santa Rosa - Mollendo/Matarani | SANTA ROSA - TACNA - COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO/MATARANI | 20 |
| 929-154-A | Santa Rosa - Arequipa | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO – MOLLENDO - AREQUIPA | 24 |
| 929-163-A | Santa Rosa - Ilo | SANTA ROSA - TACNA - COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO | 8 |
| 929-172-A | Santa Rosa - Tacna | SANTA ROSA - TACNA | 2 |
| 929-181-A | Santa Rosa - Puno | SANTA ROSA - TACNA - TARATA - MOZOCRUZ - ILAVE - PUNO | 25 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 929-190-A | Santa Rosa - Cusco | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO – MOLLENDO - AREQUIPA - CUSCO | 49 |
| 929-217-A | Santa Rosa - Pucallpa | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO – MOLLENDO - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - OROYA- CERRO DE PASCO - HUANUCO - PUCALLPA | 112 |
| 929-235-A | Santa Rosa – Aérea Callao | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA – ILO- MOLLENDO - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA - AEREA CALLAO | 74 |
| 929-262-A | Santa Rosa - Desaguadero | SANTA ROSA - TACNA – TOMASIRI – MOQUEGUA – TORATA - DESAGUADERO | 55 |
| 929-271-A | Santa Rosa - Tarapoto | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA – ILO – MOLLENDO - CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - OLMOS - EL TAMBO - CHAMAYA - EL REPOSO - PTE INGENIO - MOYOBAMBA - TARAPOTO | 153 |
| 929-280-A | Santa Rosa - Puerto Maldonado | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA – ILO- MOLLENDO - AREQUIPA - JULIACA - CUSCO - PUERTO MALDONADO | 77 |
| 929-280-I | Santa Rosa - Iñapari | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA – ILO- MOLLENDO - AREQUIPA - JULIACA - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 88 |
| 929-299-A | Santa Rosa - La Tina | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO- CAMANA - ICA - PISCO - LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA - LA TINA | 145 |
| 929-046-K | Santa Rosa – El Alamor | SANTA ROSA - TACNA – COSTANERA - PUESTO VILA VILA - ILO - MOLLENDO- CAMANA - ICA - PISCO -  LIMA CALLAO - CHIMBOTE - TRUJILLO - CHICLAYO - PIURA - SULLANA – EL ALAMOR | 145 |
| 929-929-A | Santa Rosa - Santa Rosa | SANTA ROSA - SANTA ROSA | 5 |
| 046-019-K | El Alamor - Tumbes | EL ALAMOR - SULLANA - TUMBES | 16 |
| 046-046-K | El Alamor - El Alamor | EL ALAMOR - EL ALAMOR | 5 |
| 046-028-K | El Alamor - Talara | El ALAMOR - TALARA | 16 |
| 046-046-M | El Alamor - Paita | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - PAITA | 8 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 046-055-K | El Alamor - Chiclayo | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO | 14 |
| 046-082-K | El Alamor - Salaverry | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - SALAVERRY | 29 |
| 046-091-K | El Alamor - Chimbote | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO -CHIMBOTE | 34 |
| 046-118-K | El Alamor - Marítima Callao | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - MARITIMA CALLAO | 57 |
| 046-127-K | El Alamor - Pisco | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO- PISCO | 74 |
| 046-145-K | El Alamor -Mollendo/Matarani | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOLLENDO - MATARANI | 121 |
| 046-154-K | El Alamor - Arequipa | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA | 112 |
| 046-163-K | El Alamor - Ilo | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - ILO | 128 |
| 046-172-K | El Alamor - Tacna | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA | 130 |
| 046-181-K | El Alamor - Puno | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO -ICA - CAMANA - REPARTICION - AREQUIPA -JULIACA - PUNO | 133 |
| 046-190-K | El Alamor - Cusco | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO -ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY -CUSCO | 122 |
| 046-217-K | El Alamor - Pucallpa | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO -TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - OROYA - CERRO DE PASCO- HUANUCO - PUCALLPA | 101 |
| 046-235-K | El Alamor - Aérea Callao | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - AEREA CALLAO | 57 |
| 046-262-K | El Alamor - Desaguadero | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICIÓN - AREQUIPA - JULIACA - PUNO - DESAGUADERO | 145 |
| 046-271-K | El Alamor - Tarapoto | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - OLMOS - EL TAMBO - CHAMAYA - EL REPOSO - PTE INGENIO - MOYOBANBA - TARAPOTO | 56 |
| **Código de Ruta** | **Aduana de Partida - Aduana de Destino** | **Descripción de la Ruta** | **Plazo (horas)** |
| 046-280-K | El Alamor- Puerto Maldonado | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO | 160 |
| 046-280-M | El Alamor - Iñapari | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 170 |
| 046-929-K | El Alamor - Santa Rosa | EL ALAMOR - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - REPARTICION - MOQUEGUA - REPARTICION - PUESTO TOMASIRI - TACNA - SANTA ROSA | 145 |

**Anexo VI**

**ACTA DE VERIFICACIÓN FÍSICA**

Siendo las ….... (01) horas del ……(02) de ….. (03 del …. (04, personal de la Intendencia de Aduana de ……………….. (05) contando con el apoyo de la …. (06)…….……………..se hizo presente en la localidad de ………………………………………..(07), a fin de efectuar la verificación física de las mercancías amparadas en el MIC/DTA o la DTAI Nº … (08) ……., transportadas en el vehículo autorizado …(09) … en la unidad de carga …. (10) …, constatándose lo siguiente:(11)……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………...........................................

lo que se deja constancia para los efectos que hubiere lugar; con lo que se da por terminada la presente diligencia, de lo que doy fe.

**-------------------------------------- --------------------------------**

**RECINTO ADUANERO** (12)  **SUNAT** (13)

**RUC, firma y DNI Firma, código y sello**

**------------------------------------------------**

**TRANSPORTISTA / CONDUCTOR**

**Código, firma y DNI**

1. Hora.
2. Día.
3. Mes.
4. Año.
5. Intendencia de Aduana de actuación.
6. Entidad pública que brinda apoyo (PNP, Gob. Reg, Gob. Local, Senasa, Digesa, etc), de ser el caso.
7. Lugar de verificación.
8. Número de la DTAI o MIC/DTA.
9. Vehículo autorizado – Placa.
10. Unidad de carga – Placa.
11. Detalle de lo constatado (bultos en mal estado, rotura de precinto y/o dispositivo de seguridad, pérdida de mercancía o mercancía no declarada u otro tipo de incidencia).
12. Depósito Temporal o recinto aduanero autorizado (suscribe el representante legal o responsable del almacén).
13. Funcionario aduanero designado.

Si existen espacios vacíos, estos se cierran.

**Anexo VII**

**MODELO DE SOLICITUD DE CAMBIO DEL VEHÍCULO TRANSPORTADOR/TRANSBORDO**

SeñorXXXX  
Intendente de la Intendencia de Aduana de……………………………………..

S.I.

(Razón Social de la empresa)……………………………………..............……………con Registro Único de Contribuyente Nº……………(para empresa nacional), de nacionalidad ......................…, identificada con código de empresa de transporte internacional de mercancías en la SUNAT N°.........., con domicilio legal en...................................................., representada por......................................................................................................, ante usted nos presentamos para exponer lo siguiente:

Que, habiendo iniciado una operación de tránsito aduanero internacional con MIC/DTA o DTAI asignada por la SUNAT con Nº……………… de fecha .../.../..., en el vehículo con número de placa ………, motor N°………, chasis N°................., Remolque N°.................. y/o contenedor N°......................, con código de ruta ……….., consignando como aduana de partida………… y aduana de destino………………, con un plazo asignado de ………horas, por motivos de...................................................…………, solicitamos el cambio de vehículo y/o unidad de carga debiendo considerarse la siguiente información:

Placa N°………………………..

Motor N°…………………….....

Chasis N°……………………....

Remolque N°…………………..

Contenedor N°…………………

Agradeciéndole anticipadamente la atención que merezca la presente, quedo de usted.

Atentamente,

........................................................................  
Nombre, firma y sello del representante legal

de la empresa solicitante

Lugar y fecha

**Anexo VIII**

MODELO DE SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO,

CAMBIO DE RUTA Y/O CAMBIO DE DESTINO

SeñorXXXX

Intendente de la Intendencia de Aduana de ……………………………………….

S.I.  
  
(Razón Social de la empresa)……………………………………..............……………con Registro Único de Contribuyente Nº……………(para empresa nacional), de nacionalidad ......................…, identificada con código de empresa de transporte internacional de mercancías en la SUNAT N°.........., con domicilio legal en ..................................................... representada por............................................................................................................, ante usted nos presentamos para exponer lo siguiente:

Que, habiendo iniciado una operación de tránsito aduanero internacional con DTAI o MIC/DTA asignada por la SUNAT con Nº……………… de fecha .../.../..., en el vehículo con número de placa ………, motor N°………, chasis N°................., Remolque N°.................. y/o contenedor N°......................, con código de ruta ……….., consignando como aduana de partida………… y aduana de destino………………, con un plazo asignado de ………horas, por motivos de...................................................…………, solicitamos:

Prórroga de plazo por…..(horas).

Cambio de ruta desde ….hacia…….(Nuevo código de ruta).

Cambio de destino hacia la aduana de destino / aduana de paso de frontera.

Agradeciéndole anticipadamente la atención que merezca la presente, quedo de usted.

Atentamente,

.......................................................................

Nombre, firma y sello del representante legal

de la empresa solicitante

Lugar y fecha.

### **Anexo IX**

**CONSIDERACIONES PARA DIGITALIZAR LOS DOCUMENTOS**

1. El documento por digitalizar debe ser legible. En lo posible utilizar sellos de color negro y tinta recargada.
2. Especificaciones técnicas del documento digitalizado:

|  |  |
| --- | --- |
| **Características** | **Especificaciones** |
| Formato del archivo | PDF o JPG |
| Tamaño máximo recomendado del archivo por folio | 2 Mb |

**Anexo X**

**SOLICITUD DE USO DE CASILLA ELECTRÓNICA**

Señor Intendente de Aduana:

Me dirijo a usted con el fin de solicitarle el uso de la casilla electrónica corporativa aduanera (CECA) y de la casilla electrónica del usuario (CEU), de acuerdo con el siguiente detalle:

|  |  |
| --- | --- |
| NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL OPERADOR | RUC Nº |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL | DNI Nº |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| DIRECCIÓN ELECTRÓNICA | TELÉFONO Nº |
|  |  |

Asimismo, mi representada:

1. Se compromete a comunicar cualquier modificación de los datos registrados y asume la responsabilidad y consecuencias que se deriven de la falta de comunicación.
2. Acepta la validez de los actos que se generen como consecuencia del uso de las CECA y CEU.

Lugar y fecha, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firma y sello del representante legal