

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PROYECTO DE RESOLUCIÓN QUE MODIFICA EL PROCEDIMIENTO GENERAL “MANIFIESTO DE CARGA” DESPA-PG.09 (versión 7), EL PROCEDIMIENTO GENERAL “IMPORTACIÓN PARA EL CONSUMO” DESPA-PG.01 (versión 8) Y LA RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA N° 023-2020/SUNAT

I. ANTECEDENTES

Con Resolución de Superintendencia N° 016-2020/SUNAT¹ se aprobó el procedimiento general “Manifiesto de carga” DESPA-PG.09 (versión 7)², que establece las actividades para la transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte.

Mediante Resolución de Superintendencia N° 084-2020/SUNAT³ se aprobó el procedimiento general “Importación para el consumo” DESPA-PG.01 (versión 8)⁴, el cual contempla las pautas a seguir para el despacho aduanero de las mercancías destinadas al régimen de importación para el consumo.

Con la disposición complementaria transitoria única de la Resolución de Superintendencia N° 023-2020/SUNAT⁵, modificada por el artículo 2 de la Resolución de Superintendencia N° 226-2020/SUNAT, se estableció que para la medición del nivel de cumplimiento anual de los operadores de comercio exterior correspondiente al año 2020, las infracciones tendrán un peso de 0%.

II. PROBLEMÁTICA, SOLUCIÓN Y PROPUESTA

1. Exención de numeración del manifiesto de carga de salida cuando se numera una declaración de tránsito aduanero internacional terrestre

a) Problemática

El procedimiento exceptúa de la obligación de numerar el manifiesto de carga de salida al transportista que numera una declaración de tránsito aduanero internacional terrestre.

No obstante, para la aplicación de la referida excepción se requiere que la operación de tránsito aduanero internacional terrestre de mercancías esté sustentada en un régimen de salida desarrollado en la plataforma del Sistema de Despacho Aduanero (SDA) para todas las aduanas de la República, lo que a la fecha solo se ha implementado para el régimen de exportación definitiva.

¹ Publicada el 27.1.2020.

² En adelante, el procedimiento.

³ Publicada el 15.5.2020.

⁴ En adelante, el procedimiento de importación.

⁵ Resolución que aprueba el procedimiento general “Autorización y categorización de operadores de comercio exterior” DESPA-PG.24 (versión 4), publicada el 30.1.2020.



MARILU HAYDEE
LLERENA AYBAR
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/07/2021 12:13:33



ARNALDO ALVARADO
BURGA
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:41:54



CARMELA DE LOS
MILAGROS PFLUCKER
MARROQUIN
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:00:46



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
GERENTE
22/07/2021 17:08:02

En consecuencia, en la práctica, solo el transportista terrestre que numere una declaración de tránsito aduanero internacional de mercancías sustentada en una declaración de exportación definitiva puede dejar de numerar un manifiesto de carga de salida. Sin embargo, esta precisión no está contemplada en el procedimiento.

b) Solución y propuesta normativa

Modificar el numeral 10 de la sección VI del procedimiento a fin de precisar que la excepción para un manifiesto de carga de salida solo se aplica cuando se haya numerado una declaración de exportación definitiva.

2. Lugares cercanos

a) Problemática

El artículo 143 del Reglamento de la Ley General de Aduanas, aprobado con Decreto Supremo N° 010-2009-EF⁶, fija los plazos de transmisión de la información del manifiesto de carga de ingreso y precisa que esta puede ser transmitida hasta antes de la llegada del medio de transporte cuando se trate de lugares cercanos determinados por la Administración Aduanera.

En atención a lo expuesto, en el inciso a) del numeral 9 del literal A.2 del rubro A de la sección VII del procedimiento se determinan los lugares considerados cercanos para la vía marítima; entre los cuales no figuran las aguas internacionales (más allá de las doscientas millas marinas) ni las zonas económicas exclusivas contiguas a Colombia, Ecuador, Chile y Perú.

Sobre el particular, es preciso indicar que las aguas internacionales o alta mar constituyen la zona marítima en la que los estados, ribereños o no, gozan de libertad de pesca, navegación y de investigación científica, entre otros. Por su parte, los estados ribereños ejercen derechos de soberanía para los fines de exploración, explotación, conservación y administración de los recursos vivos en las zonas económicas exclusivas⁷.

A la vez, debe tenerse en cuenta que las naves dedicadas a la pesca, exploración, navegación, entre otros, que realizan actividades en las aguas internacionales y en las zonas económicas exclusivas contiguas a Colombia, Ecuador, Chile y Perú no cuentan a nivel operativo con un puerto de inicio de travesía propiamente dicho, pero su tiempo de travesía a costas peruanas es menor al previsto en el numeral 1 del inciso a) del artículo 143 del RLGA.

b) Solución y propuesta normativa

Modificar el inciso a) del numeral 9 del literal A.2 del rubro A de la sección VII del procedimiento a fin de incluir a las aguas internacionales y a las



MARILU HAYDEE
LLERENA AYBAR
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/07/2021 12:13:33



ARNALDO ALVARADO
BURGA
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:41:54



CARMELA DE LOS
MILAGROS PFLUCKER
MARROQUIN
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:00:46



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
GERENTE
22/07/2021 17:08:02

⁶ Publicado el 16.1.2009 y normas modificatorias; en adelante, el RLGA.

⁷ Corresponden a la franja marítima que sigue al mar territorial y que tiene una extensión de doscientas millas náuticas contadas desde la línea de la base de la costa de un estado.

zonas económicas exclusivas contiguas a Colombia, Ecuador, Chile y Perú, según corresponda, como lugares cercanos para la transmisión de los datos generales del medio de transporte y la información de los documentos de transporte en la vía marítima.

3. Fecha de llegada de la nave y levante de la mercancía

a) Problemática

Mediante Oficio N° 683-2020-APN-GG del 22.9.2020, la Autoridad Portuaria Nacional remitió el Informe Técnico Legal N° 74-2020-APN-UAJ-DOMA en el que expone la problemática que se presenta en los terminales portuarios del Callao por la demora para el inicio de operaciones de las naves que transportan carga a granel con descarga directa. Ello genera una sobreestadía mayor a cuatro horas que impacta en sobrecostos portuarios y en la cadena logística, si se tiene en cuenta que solo se permite el ingreso de los camiones al recinto portuario una vez que se ha otorgado el levante de la mercancía, acto que depende del registro de la llegada del medio de transporte.

Se agrega que la situación planteada retrasa la salida de la carga a granel con descarga directa y genera congestión de vehículos en las afueras del puerto, por lo que solicita se evalúe la normatividad aduanera relacionada con la llegada del medio de transporte y el otorgamiento del levante.



MARILU HAYDEE
LLERENA AYBAR
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/07/2021 12:13:33



ARNALDO ALVARADO
BURGA
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:41:54



CARMELA DE LOS
MILAGROS PFLUCKER
MARROQUIN
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:00:46



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
GERENTE
22/07/2021 17:08:02

b) Solución y propuesta normativa

Permitir que el transportista transmita o registre, de forma preliminar, la fecha y hora de fondeo en el puerto de las naves que van a atracar en el muelle y lleven a bordo carga a granel con descarga directa.

Bajo ese contexto, se modifica el inciso a) del numeral 2 del literal A.3 de la sección VII del procedimiento y el inciso a) del numeral 1 del literal A.12 de la sección VII del procedimiento de importación, para precisar que el levante de la carga a granel con descarga directa puede otorgarse una vez transmitida o registrada preliminarmente la fecha y hora de fondeo de la nave⁸.

4. Registro del documento único de escala (DUE) cuando se numera el manifiesto de carga de salida en las vías marítima y fluvial

a) Problemática

El DUE es un documento del componente de servicios portuarios de la Ventanilla Única de Comercio Exterior que, en las vías marítima y fluvial, agrupa a los documentos vinculados al manifiesto de carga de salida que

⁸Téngase en cuenta que de conformidad con el artículo 171 de la Ley General de Aduanas (LGA), el levante de las mercancías se realiza en el punto de llegada, el cual comprende a las áreas consideradas zona primaria en las que se realizan operaciones vinculadas al ingreso de mercancías al país de acuerdo con la definición prevista en el artículo 2 de la LGA y que en atención a lo señalado en el Informe N° 100-2019-SUNAT/340000⁸ aplica a las zonas de fondeo del puerto.

transmite el transportista a la Administración Aduanera de conformidad con el inciso b) del artículo 165 del RLGA.

Por ello, a nivel informático se ha efectuado el desarrollo que permite al transportista indicar -al momento de la numeración del manifiesto de carga- el número del DUE que corresponde a la nave, con lo cual la Administración Aduanera deja de requerir la transmisión de los citados documentos vinculados por parte del transportista. Sin embargo, para esto se necesita la vinculación entre el DUE y el medio de transporte, precisión que no se recoge en el procedimiento y no es de conocimiento del transportista.

b) Solución y propuesta normativa

Precisar en el procedimiento que, en las vías marítima y fluvial, con el registro en la VUCE del número del DUE correspondiente al medio de transporte se da por cumplida la obligación del registro de la información de los documentos vinculados. En ese sentido, se modifica el numeral 4 del literal B.1 del rubro B de la sección VII del procedimiento, máxime si se tiene en cuenta que el artículo 139 del RLGA prevé que la Administración Aduanera puede eximir la obligación de transmitir o presentar los documentos vinculados al manifiesto de carga.

5. Transmisión de los documentos vinculados al manifiesto de carga de salida en la vía aérea

a) Problemática

Actualmente, en la vía aérea los documentos vinculados al manifiesto de carga de salida son transmitidos de manera digitalizada. En forma paralela, gran cantidad de aerolíneas transmiten la lista de pasajeros y sus equipajes, así como la lista de tripulantes y sus efectos personales, a través del Sistema de información anticipada de pasajeros "APIS"⁹, información a la que la Administración Aduanera tiene acceso.

A pesar de ello, dichas aerolíneas se encuentran obligadas a transmitir la misma información a la Autoridad Aduanera para no incurrir en infracción, con lo cual se duplica innecesariamente la información registrada.

b) Solución y propuesta normativa

Modificar el numeral 4 del literal B.1 de la sección VII del procedimiento para indicar que la obligación del transportista de transmitir la lista de pasajeros y sus equipajes, así como la lista de tripulantes y sus efectos personales, se da por cumplida cuando aquél indica que esta información se transmitió a través del Sistema de información anticipada de pasajeros – APIS.



MARILU HAYDEE
LLERENA AYBAR
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/07/2021 12:13:33



ARNALDO ALVARADO
BURGA
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:41:54



CARMELA DE LOS
MILAGROS PFLUCKER
MARROQUIN
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:00:46



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
GERENTE
22/07/2021 17:08:02

⁹ Por sus siglas en inglés (Advanced Passenger Information System).

6. Operaciones usuales durante el almacenamiento

a) Problemática

De otra parte, el artículo 141 del RLGA enumera las operaciones usuales a las que pueden ser sometidas las mercancías para su conservación durante el almacenamiento y faculta a la Administración Aduanera a establecer otras operaciones. Sobre la base de lo expuesto, el numeral 1 del literal C1 de la sección VII del procedimiento detalla las operaciones usuales en el ingreso y salida de mercancías.

Con relación a las citadas operaciones habituales, se verifica que, en el ingreso de mercancías, durante su almacenamiento estas pueden ser objeto de inspección por parte del sector competente, cuando corresponda. Sin embargo, esta acción no está comprendida en el citado numeral del procedimiento.

b) Solución y propuesta normativa

Modificar el numeral 1 del literal C.1 de la sección VII y el anexo III de la sección IX del procedimiento, con la finalidad de incluir en la lista de operaciones usuales en el ingreso de mercancías que se pueden realizar durante el almacenamiento a las “necesarias para la inspección de las mercancías por parte del sector competente”.

7. Comunicación para la transmisión de la documentación sustentatoria de las declaraciones de importación para el consumo seleccionadas a canal de control naranja o rojo

a) Problemática

El procedimiento de importación califica como notificación al aviso que se cursa al despachador de aduana para la transmisión digitalizada de la documentación sustentatoria de la declaración asignada a canal naranja o rojo, cuando en realidad solo tiene carácter informativo, situación que puede generar confusión en cuanto a la naturaleza del acto.

b) Solución y propuesta normativa

Modificar el numeral 1 del literal A.3 del rubro A de la sección VII del procedimiento de importación para sustituir el término “notifica” por “comunica” cuando se regula la comunicación que cursa la Administración para la transmisión de la documentación sustentatoria de las declaraciones de importación para el consumo que fueron seleccionadas a control con canal naranja o rojo.

8. Regularización de la declaración de importación para el consumo numerada bajo modalidad de despacho anticipado que consigna como punto de llegada a un depósito temporal



MARILU HAYDEE
LLERENA AYBAR
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/07/2021 12:13:33



ARNALDO ALVARADO
BURGA
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:41:54



CARMELA DE LOS
MILAGROS PFLUCKER
MARROQUIN
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:00:46



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
GERENTE
22/07/2021 17:08:02

a) Problemática

Aproximadamente el setenta y cinco por ciento de las declaraciones numeradas bajo la modalidad del despacho anticipado ingresan a un depósito temporal. Por ello, cuando se presenta discrepancia entre la información que transmite el depósito temporal respecto al ingreso y recepción de mercancías (IRM) y los pesos y bultos consignados en la declaración aduanera, el despachador de aduana debe rectificar la información, lo que genera retrasos al proceso de despacho aduanero.

b) Solución y propuesta normativa

Modificar el numeral 1 del rubro B de la sección VII del procedimiento de importación para incluir a las declaraciones anticipadas que tienen a un depósito temporal como punto de llegada dentro de los supuestos de despachos sujetos a regularización, lo que permite la rectificación de los datos de manera más ágil.

9. Revisión post levante de los despachos con garantía previa de mercancías acogidas al Protocolo Modificatorio del Convenio de Cooperación Aduanera Peruano - Colombiano (PECO) o a la Ley de Promoción de la Inversión en Amazonía

a) Problemática

El procedimiento de importación incluye dentro de los supuestos de despachos con garantía previa sujetos a revisión post levante a las declaraciones sujetas a canal naranja o rojo, seleccionadas en aplicación de indicadores de gestión de riesgo, que tengan pendiente la regularización del acogimiento a los beneficios tributarios del PECO o de la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, Ley N° 27037. Durante esa revisión, se verifica el cumplimiento de los requisitos exigidos para acogerse a los beneficios consignados en la declaración.

Sin embargo, las mercancías consignadas en las citadas declaraciones se encuentran sujetas a reconocimiento físico obligatorio en las intendencias de aduanas de destino, durante el cual se controla el correcto acogimiento a los beneficios tributarios, con lo que se duplican las acciones de control. En consecuencia, resulta innecesario mantener ese supuesto como sujeto al registro de diligencia post levante.

b) Solución y propuesta normativa

Modificar los numerales 1 y 3 del rubro C, sección VII del Procedimiento de importación para eliminar de los supuestos de la revisión post levante a las declaraciones de mercancías que tienen pendiente la regularización del acogimiento a los beneficios del PECO o de la Ley de Promoción de la Inversión en Amazonía.



MARILU HAYDEE
LLERENA AYBAR
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/07/2021 12:13:33



ARNALDO ALVARADO
BURGA
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:41:54



CARMELA DE LOS
MILAGROS PFLUCKER
MARROQUIN
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:00:46



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
GERENTE
22/07/2021 17:08:02

10. Importación de energía eléctrica

a) Problemática

En la actualidad el procedimiento de importación no regula un trámite especial para la importación de energía eléctrica, pese a las características particulares de transmisión¹⁰; sin embargo, su trámite se realiza bajo modalidad de despacho anticipado, trámite que no va de acuerdo con la operatividad que se presenta respecto al ingreso de esta mercancía.

b) Solución y propuesta normativa

Incorporar el inciso v) al numeral 3 del literal D de la sección VI y el subliteral D.3 en el literal D de la sección VII del procedimiento de importación, para disponer el acogimiento a la modalidad de despacho diferido de las declaraciones de importación de energía eléctrica e implementar el trámite aduanero aplicable a esta mercancía, en atención a sus características especiales. Así, se establece que su despacho debe ser realizado por la totalidad de las transmisiones de energía eléctrica efectivamente realizadas por el importador en un periodo no mayor a los tres meses calendario desde la numeración de la declaración. Esta propuesta se sustenta en observancia del principio de predictibilidad regulado en el numeral 1.15 del artículo IV del Título Preliminar del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General¹¹.

11. Ingreso de carga consolidada a los depósitos temporales

a) Problemática

El inciso d) del numeral 4 del inciso D de la Sección VI del procedimiento de importación prevé el ingreso de mercancía consolidada a un depósito temporal para desconsolidación cuando corresponde a diferentes dueños o consignatarios y no puede ser desconsolidada en el puerto, aeropuerto o centro de atención en frontera. No obstante, el citado ingreso para fines de desconsolidación también puede ser necesario respecto de carga consolidada que pertenece a un mismo dueño o consignatario y que va a ser destinada a distintos regímenes aduaneros, o incluso al mismo pero a través de despachos parciales, situación que no está contemplada por el procedimiento de importación.

b) Solución y propuesta normativa

Modificar el inciso d) del numeral 4 del rubro D de la sección VI del procedimiento de importación, para permitir el ingreso a un depósito temporal de todo tipo de carga consolidada que no puede ser desconsolidada en el puerto, aeropuerto o centro de atención en frontera,



MARILU HAYDEE
LLERENA AYBAR
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/07/2021 12:13:33



ARNALDO ALVARADO
BURGA
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:41:54



CARMELA DE LOS
MILAGROS PFLUCKER
MARROQUIN
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:00:46



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
GERENTE
22/07/2021 17:08:02

¹⁰ Puede ser realizado por despacho ejecutado; es decir, registrado por el operador del sistema interconectado en cada intervalo de tiempo.

¹¹ Aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, publicado el 25.1.2019.

con prescindencia de si esta corresponda a un dueño o consignatario o a varios.

12. Medición del nivel de cumplimiento anual del año 2021 y siguientes

a) Problemática

La única disposición complementaria transitoria de la Resolución de Superintendencia N° 023-2020/SUNAT establece que para la medición del nivel de cumplimiento anual de los operadores de comercio exterior, correspondiente al año 2020, las infracciones tendrán un peso de 0%.

La citada disposición complementaria se sustentó en la necesidad de establecer un periodo neutral de observación, que permita a la Administración Aduanera comprobar el correcto funcionamiento del sistema, así como la adecuación de la conducta de cumplimiento de los operadores de comercio exterior sin afectar la medición del nivel de cumplimiento. Vencido este periodo, se aplican los porcentajes asignados para cada supuesto de infracción en el anexo I del procedimiento general "Autorización y categorización de operadores de comercio exterior" DESPA-PG.24.

Sin embargo, el estado de emergencia sanitaria declarado en el año 2020 por el Estado Peruano como consecuencia de la COVID-19 afectó la logística del comercio internacional y el cumplimiento de las obligaciones a cargo de los operadores de comercio exterior, situación excepcional que puede ocasionar que existan infracciones cometidas durante el año 2020 pendientes de autoliquidación o determinación en el año 2021 que no tendrán peso de 0% y por tanto afectarán la medición del nivel de cumplimiento del año 2021 o siguientes.

b) Solución y propuesta normativa

Modificar la disposición complementaria transitoria de la Resolución de Superintendencia N° 023-2020/SUNAT para establecer que, a efectos de la medición del nivel de cumplimiento anual del año 2021 y siguientes, las infracciones cometidas durante el año 2020 y que sean objeto de autoliquidación tengan un peso de 0%.

III. ANALISIS COSTO BENEFICIO

El proyecto no compromete recursos adicionales para la Administración Aduanera y tampoco para el operador de comercio exterior u operador interviniente. Por el contrario, adecúa la normativa vinculada al proceso de ingreso de mercancías a la casuística y operatividad actual, lo que permitirá minimizar los tiempos de estadía de las naves, así como los sobrecostos en la cadena logística en favor del desarrollo y competitividad de las operaciones y servicios portuarios a nivel nacional. Asimismo, otorga a las intendencias de aduana de la República una herramienta para optimizar el proceso de salida de mercancías y, por consiguiente, contribuye con la reducción de los tiempos y costos en los trámites aduaneros.



MARILU HAYDEE
LLERENA AYBAR
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/07/2021 12:13:33



ARNALDO ALVARADO
BURGA
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:41:54



CARMELA DE LOS
MILAGROS PFLUCKER
MARROQUIN
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:00:46



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
GERENTE
22/07/2021 17:08:02

IV. EXCLUSIÓN DEL ANÁLISIS DE CALIDAD REGULATORIA

El artículo 2 del Decreto Legislativo N° 1310¹² estipula la obligación de las entidades del Poder Ejecutivo de realizar el análisis de calidad regulatoria de todas las disposiciones normativas de alcance general que establezcan procedimientos administrativos, con excepción de las disposiciones normativas de naturaleza tributaria.

Con la propuesta se dinamizan los procesos de manifiestos y de importación para el consumo de mercancías, que aplican para el ingreso y salida de mercancías de territorio nacional, lo que tiene implicancias tributarias-aduaneras. Por ello, se colige que la propuesta contiene disposiciones normativas de naturaleza tributaria y, en consecuencia, se encuentra exceptuada del análisis de calidad regulatoria previsto en el Decreto Legislativo N° 1310.

V. EFECTO DE LA NORMA SOBRE LA LEGISLACIÓN NACIONAL

El proyecto no colisiona con el marco legal y constitucional vigente.

a) Se modifican:

- a.1 El numeral 10 de la sección VI; el inciso a) del numeral 9 del literal A.2, el inciso a) del numeral 2 del literal A.3 del rubro A, el numeral 4 del literal B.1 del rubro B y el numeral 1 del literal C.1 del rubro C de la sección VII; y el Anexo III “Acta de Operaciones Usuales” de la sección IX del procedimiento.
- a.2 El inciso d) del numeral 4 del rubro D de la sección VI; y el numeral 1 del literal A.3 y el inciso a) del numeral 1 del literal A.12 del rubro A, el numeral 1 del rubro B y los numerales 1 y 3 del rubro C de la sección VII del procedimiento de importación.
- a.3 La disposición complementaria transitoria de la Resolución de Superintendencia N° 023-2020/SUNAT.

b) Se incorporan:

- b.1 El inciso v) al numeral 3 del literal D de la sección VI y el subliteral D.3 al literal D de la sección VII del procedimiento de importación.



MARILU HAYDEE
LLERENA AYBAR
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/07/2021 12:13:33



ARNALDO ALVARADO
BURGA
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:41:54



CARMELA DE LOS
MILAGROS PFLUCKER
MARROQUIN
INTENDENTE NACIONAL
22/07/2021 18:00:46



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
GERENTE
22/07/2021 17:08:02

¹² Publicado el 30.12.2016