

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

### PROYECTO DE RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA QUE APRUEBA EL PROCEDIMIENTO “INMOVILIZACIÓN - INCAUTACIÓN Y DETERMINACIÓN LEGAL DE MERCANCÍAS” CONTROL-PE.00.01 (VERSIÓN 8), MODIFICA EL PROCEDIMIENTO “EJECUCIÓN DE ACCIONES DE CONTROL EXTRAORDINARIO” CONTROL-PG.02 (VERSIÓN 1) Y DEROGA EL INSTRUCTIVO “CONFECCIÓN, LLENADO Y REGISTRO DEL ACTA DE INMOVILIZACIÓN - INCAUTACIÓN” CONTROL-IT.00.01 (VERSIÓN 2)

#### I. GENERALIDADES

##### 1.1. Objeto

La resolución tiene por objeto aprobar la versión 8 del procedimiento específico “Inmovilización - incautación y determinación legal de mercancías” CONTROL-PE.00.01, que establece las pautas a seguir para inmovilizar e incautar mercancías y medios de transporte, así como para determinar su condición legal, con la finalidad de lograr el cumplimiento de las normas que los regulan.

##### 1.2. Finalidad

La nueva versión tiene por finalidad adecuar las pautas del procedimiento para el registro en el sistema informático del acta de inmovilización - incautación de mercancías, medios de transporte y efectos y su notificación a través del sistema informático, así como actualizar algunas definiciones de acuerdo a la normatividad vigente.

##### 1.3. Antecedentes

###### a) Facultades de control aduanero

El artículo 10 de la Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053<sup>1</sup>, establece que la Administración Aduanera tiene a su cargo el control y fiscalización del tráfico internacional de mercancías, medios de transporte y personas dentro del territorio aduanero. Así, los artículos 163, 164 y 165 de la LGA facultan a la Administración Aduanera a ejecutar, con el empleo de técnicas de gestión de riesgo, acciones de control, antes y durante el despacho de las mercancías con posterioridad a su levante o antes de la salida del territorio nacional, y a disponer medidas preventivas de inmovilización e incautación de mercancías y medios de transporte, entre otras.

En el mismo sentido, el artículo 225 del Reglamento de la LGA, aprobado por Decreto Supremo N° 010-2009-EF<sup>2</sup>, prevé que la Administración Aduanera dispone de las medidas preventivas de inmovilización e incautación con la finalidad de verificar el cumplimiento de las formalidades u obligaciones aduaneras o la comisión de infracciones, así como verificar el cumplimiento de las formalidades u obligaciones tributario-aduaneras,

<sup>1</sup> Publicado el 27.6.2008, y modificatorias; en adelante, la LGA.

<sup>2</sup> Publicado el 16.1.2009, y modificatorias; en adelante, el RLGA.



MARTHA ELBA  
GARAMENDI ESPINOZA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
25/04/2023 15:47:34



WALTER ANDRES  
CARDENAS MENDOZA  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 15:39:00



CARMELA DE LOS  
MILAGROS PFLUCKER  
MARROQUIN  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 14:18:47

administrativas o la comisión de infracciones.

A su vez, conforme a los artículos 19 y 34 de la Ley de los Delitos Aduaneros, Ley N° 28008<sup>3</sup>, la Administración Aduanera dispone la incautación y secuestro de las mercancías, medios de transporte, bienes y efectos que constituyan objeto de delito u objeto material de la infracción administrativa, respectivamente.

## b) Procedimientos aduaneros

Mediante Resolución de Intendencia Nacional N° 49-2016/SUNAT/5F0000 se aprobó el procedimiento específico “Inmovilización - incautación y determinación legal de mercancías” INPCFA-PE.00.01 (versión 7)<sup>4</sup>, recodificado como CONTROL-PE.00.01 con Resolución de Intendencia Nacional N° 07-2017-SUNAT/5F0000<sup>5</sup>, el cual establece las pautas a seguir para la inmovilización e incautación de mercancías, bienes, medios de transporte y efectos, así como para determinar su condición legal, con la finalidad de lograr el cumplimiento de las normas que los regulan.

Con Resolución de Superintendencia N° 284-2018/SUNAT se aprobó el procedimiento general “Ejecución de acciones de control extraordinario” CONTROL-PG.02 (versión 1)<sup>6</sup>, que contiene las pautas a seguir para la ejecución de acciones de control extraordinario orientadas a la prevención, detección y represión de los delitos aduaneros, el tráfico ilícito de mercancías, el incumplimiento de las disposiciones tributario-aduaneras y otras que contengan regulaciones de control aduanero.

Mediante Resolución de Superintendencia Nacional Adjunta de Aduanas N° 573-2008/SUNAT/A se aprobó el instructivo “Confección, llenado y registro del acta de inmovilización - incautación” IPCF-IT.00.01.01 (versión 2)<sup>7</sup>, recodificado como CONTROL-IT.00.01 con Resolución de Intendencia Nacional N° 07-2017-SUNAT/5F0000, el cual establece acciones relativas a la confección y llenado de los formatos “Acta de Inmovilización - Incautación”, uso correcto y oportuno del módulo Sistema de Gestión de los Delitos e Infracciones Aduaneras y Tráfico Ilícito de Mercancías (SIGEDA), entre otro.

## c) Programa Fronteras SMART

El Programa Fronteras SMART, como parte de la política institucional de mejora continua y simplificación de procesos, ha implementado la generación, emisión y notificación electrónica del acta de movilización - incautación, a fin de dotar al proceso de control de mayor agilidad, eficiencia y transparencia, mediante el uso de herramientas informáticas.

## 1.4. Marco jurídico

### 2.1.1. Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053.

<sup>3</sup> Publicada el 19.6.2003, y modificatorias.

<sup>4</sup> Publicado el 30.12.2016; en adelante, el procedimiento.

<sup>5</sup> Aprobada el 9.5.2017.

<sup>6</sup> Publicada el 1.12.2018.

<sup>7</sup> Publicada el 24.12.2008.



MARTHA ELBA  
GARAMENDI ESPINOZA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
25/04/2023 15:47:34



WALTER ANDRES  
CARDENAS MENDOZA  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 15:39:00



CARMELA DE LOS  
MILAGROS PFLUCKER  
MARROQUIN  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 14:18:47

- 2.1.2. Reglamento del Decreto Legislativo N° 1053, Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 010-2009-EF.
- 2.1.3. Ley de los Delitos Aduaneros, Ley N° 28008.
- 2.1.4. Resolución de Superintendencia N° 284-2018/SUNAT que aprobó el procedimiento general “Ejecución de acciones de control extraordinario” CONTROL-PG.02 (versión 1).
- 2.1.5. Resolución de Superintendencia Nacional Adjunta de Aduanas N° 573-2008/SUNAT/A que aprobó el instructivo “Confección, llenado y registro del acta de inmovilización - incautación” CONTROL-IT.00.01 (versión 2).

## 1.5. Habilitaciones

- 1.5.1 Artículo 5 de la Ley N° 29816 - Ley de Fortalecimiento de la SUNAT<sup>8</sup>.
- 1.5.2 Inciso k) del artículo 10 del Documento de Organización y Funciones Provisional de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - SUNAT aprobado por Resolución de Superintendencia N° 000042-2022/SUNAT<sup>9</sup>.

## II. FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

### 2.1. Problema público

#### 2.1.1. Acta de inmovilización - incautación física

El procedimiento contempla la emisión manuscrita del acta de inmovilización - incautación en el formato físico único aprobado para ese fin.

La información del acta física debe ser posteriormente registrada en forma detallada en el SIGEDA dentro de los plazos previstos, lo que genera retrasos en el proceso y duplicidad de actividades, con el costo que ello origina.

#### 2.1.2. Formato de acta de inspección

El procedimiento contempla un anexo con el formato del acta de inspección. Sin embargo, las disposiciones referidas a la inspección forman parte de las acciones de control extraordinario reguladas en el procedimiento general “Ejecución de acciones de control extraordinario”, por lo que no corresponde que figure en el procedimiento.

#### 2.1.3. Instructivo desactualizado

El instructivo “Confección, llenado y registro del acta de inmovilización - incautación” CONTROL-IT.00.01 (versión 2) establece las acciones a seguir para la confección, secuencia de llenado de los formatos preimpresos “Acta de inmovilización - incautación” y “Acta de observación de entrega de mercancías al almacén” e imparte instrucciones para su registro en el módulo Sistema de Gestión de los Delitos e Infracciones Aduaneras y Tráfico Ilícito de Mercancías (SIGEDA). Sin embargo, con la aprobación de la versión 8 del

<sup>8</sup> Publicada el 22.12.2011, y modificatorias.

<sup>9</sup> Publicada el 25.3.2022.

procedimiento, estas actividades se realizarán en forma electrónica, por lo que este instructivo quedará desfasado.

## 2.2. Situación actual

El procedimiento:

- 2.2.1. Regula la emisión del acta de inmovilización - incautación en un formato físico preimpreso, la que es suscrita por los intervinientes y posteriormente numerada y registrada por el funcionario aduanero en el Sistema de Gestión de Delitos Aduaneros e Infracciones Aduaneras y Tráfico Ilícito de Mercancías (SIGEDA).
- 2.2.2. Tiene como soporte informático al Sistema de Gestión de Delitos Aduaneros e Infracciones Aduaneras y Tráfico Ilícito de Mercancías (SIGEDA), que únicamente permite el registro de las actas de inmovilización – incautación que fueron previamente formuladas en formato preimpreso y que, dado el desarrollo tecnológico actual, se encuentra desactualizado.
- 2.2.3. Establece la emisión de un informe para el levantamiento de la inmovilización. No obstante, en el caso de los envíos de entrega rápida inmovilizados por incorrecta declaración de marca y modelo, la emisión de este informe genera retrasos debido a la gran cantidad de envíos de este tipo, con la consecuente afectación al usuario.
- 2.2.4. Contiene definiciones desactualizadas, tal como la de buzón electrónico, y carece de otras necesarias para su mejor comprensión.
- 2.2.5. Incluye un anexo con el formato preimpreso del acta de inspección.

## 2.3. Necesidad

La problemática y situación actual expuestas evidencian la necesidad de emitir una resolución de superintendencia que:

- 2.3.1. Apruebe una nueva versión del procedimiento que contemple el uso del acta de inmovilización - incautación generada a través del sistema informático, a fin de simplificar y hacer más eficiente al proceso de control aduanero, actualice o incorpore las definiciones de buzón electrónico, funcionario aduanero, firma digital y firma electrónica avanzada, entre otras.
- 2.3.2. Modifique el procedimiento general “Ejecución de acciones de control extraordinario” CONTROL-PG.02 (versión 1), a fin de incluir el formato de acta de inspección como anexo.
- 2.3.3. Derogue el procedimiento específico “Inmovilización - incautación y determinación legal de mercancías” CONTROL-PE.00.01 (versión 7) y el instructivo “Confección, llenado y registro del acta de inmovilización - incautación” CONTROL-IT.00.01 (versión 2).



MARTHA ELBA  
GARAMENDI ESPINOZA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
25/04/2023 15:47:34



WALTER ANDRES  
CARDENAS MENDOZA  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 15:39:00



CARMELA DE LOS  
MILAGROS PFLUCKER  
MARROQUIN  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 14:18:47

## 2.4. Resultado esperado

Con la versión propuesta se espera superar los problemas expuestos, promover el uso eficiente de la tecnología, mejorar y reducir el tiempo en el proceso de registro, emisión y notificación de las actas de inmovilización - incautación, emitidas a propósito de la ejecución de una acción de control.

Puntualmente se esperan los siguientes resultados:

- 2.4.1. Actualizar la definición de buzón electrónico, acorde a la modificación del inciso d) del artículo 1 de la Resolución de Superintendencia N° 014-2008/SUNAT<sup>10</sup>.
- 2.4.2. Incorporar las definiciones de acta de inmovilización - incautación electrónica, firma digital, firma electrónica avanzada y funcionario aduanero.
- 2.4.3. Regular el uso del sistema informático para la emisión, suscripción o notificación del acta de inmovilización - incautación electrónica o su generación a través de dicho sistema.
- 2.4.4. Precisar que la inmovilización para la ejecución de una acción de control extraordinario se dispone a través de la comunicación de dicha acción sin la emisión de un acta de inmovilización - incautación, con lo que se aclara que en este supuesto la medida se adopta desde el momento de la recepción de la comunicación. Solo en caso de haber incidencia se procederá a levantar el acta de inmovilización – incautación respectiva.
- 2.4.5. Indicar que las observaciones, añadiduras, aclaraciones o inscripciones de cualquier tipo en el acta de inmovilización - incautación o la negativa del intervenido a su suscripción o recepción no invalidan el contenido de las actas.
- 2.4.6. Precisar que cuando la mercancía incautada no pueda ingresar a un almacén de la SUNAT, puede ser internada y custodiada en un almacén de otra entidad pública o en una entidad privada.
- 2.4.7. Precisar que la colocación de las medidas de seguridad para garantizar la integridad de la carga se efectúa de acuerdo con el procedimiento específico “Uso y control de precintos aduaneros y otras medidas de seguridad de la carga” CONTROL-PE.00.08.
- 2.4.8. Regular la actuación del funcionario aduanero para la retención de la licencia de conducir al amparo de la LDA cuando esta es electrónica.
- 2.4.9. Regular como excepción la no emisión del informe para el levantamiento de la mercancía destinada al régimen de “Envíos de entrega rápida” y tramitada en la Intendencia de Aduana Aérea y Postal, por una incorrecta declaración de la marca y modelo, previa rectificación y pago de la multa.



MARTHA ELBA  
GARAMENDI ESPINOZA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
25/04/2023 15:47:34



WALTER ANDRES  
CARDENAS MENDOZA  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 15:39:00



CARMELA DE LOS  
MILAGROS PFLUCKER  
MARROQUIN  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 14:18:47

<sup>10</sup> Inciso modificado por el numeral 1.1. del artículo 1 de la Resolución de Superintendencia N° 000154-2020/SUNAT, publicada el 26.9.2020.

2.4.10. Modificar el procedimiento general “Ejecución de acciones de control extraordinario” CONTROL-PG.02 (versión 1), a fin de incorporar la definición de acta de inspección, actualizar su contenido e incluir el formato de acta de inspección como anexo, toda vez que en este procedimiento se regula la inspección como una acción de control extraordinario y se establecen los supuestos para su formulación.

2.4.11. Derogar el instructivo “Confección, llenado y registro del acta de inmovilización - incautación” CONTROL-IT.00.01 (versión 2).

Asimismo, se precisa en la disposición complementaria transitoria la fecha hasta la que se continuará registrando el acta de inmovilización – incautación en el Sistema de Gestión de Delitos Aduaneros e Infracciones Aduaneras y Tráfico Ilícito de Mercancías (SIGEDA). a fin de asegurar una adecuada implementación a nivel nacional del nuevo sistema informático.

## 2.5. Objetivos

La propuesta normativa tiene por objetivo principalmente:

2.5.1 Promover el uso de la tecnología para la generación, emisión y notificación electrónica del acta de inmovilización - incautación adoptadas en el marco de la ejecución de una acción de control, a fin de dotar al proceso de mayor agilidad, eficiencia y transparencia. Para ello se propone:

- a) El registro, emisión y notificación del acta de inmovilización - incautación, a través del sistema informático.
- b) Incorporar las definiciones de acta de inmovilización - incautación electrónica, firma digital, firma electrónica avanzada y funcionario aduanero.
- c) Regular el uso de la firma digital para el funcionario aduanero y la firma electrónica para el intervenido o responsable de la mercancía.

2.5.2 Precisar que cuando se dispone la inmovilización de la mercancía para la ejecución de una acción de control no se emite acta de inmovilización - incautación.

2.5.3 Precisar que cuando la mercancía incautada no pueda ingresar a un almacén de la SUNAT, puede ser internada y custodiada en un almacén de otra entidad pública o en una entidad privada.

## 2.6. Opiniones

El presente proyecto de resolución fue prepublicado en el portal de la SUNAT el 25.8.2022, sin recibirse observaciones o comentarios. Sin embargo, considerando que se están introduciendo nuevas propuestas de modificación, se plantea volver a prepublicar el proyecto.



MARTHA ELBA  
GARAMENDI ESPINOZA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
25/04/2023 15:47:34



WALTER ANDRES  
CARDENAS MENDOZA  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 15:39:00



CARMELA DE LOS  
MILAGROS PFLUCKER  
MARROQUIN  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 14:18:47



### III. ANÁLISIS DE IMPACTOS CUANTITATIVOS Y/O CUALITATIVOS DE LA NORMA

#### 3.1. Efectos de la norma

##### 3.1.1. Costos probables

Con relación a los costos por parte del administrado, estos son “cero” por cuanto no hay pagos directos<sup>11</sup> o cargas administrativas<sup>12</sup> por la realización de los tramites previstos en el proyecto, ni costos sustantivos de cumplimiento<sup>13</sup> por la adquisición de bienes o servicios, entre otros costos directos o indirectos.

Respecto a los costos de implementación por parte de la Administración Aduanera, se debe tener en cuenta que los costos generados por una disposición legal se refieren necesariamente a los costos incrementales generados por la regulación; es decir, solo los costos adicionales a los usuales del negocio o actividad de la entidad.

A la vez, el gasto para las implementaciones informáticas proyectadas se encuentra dentro de la cobertura prevista en el presupuesto anual de la SUNAT, por lo que el costo adicional del presente proyecto es, igualmente, “cero”.

##### 3.1.2. Beneficios probables

Las disposiciones contenidas en el proyecto normativo permitirán mejorar el control aduanero mediante el empleo del sistema informático que permite registrar, emitir e incluso notificar el acta de inmovilización - incautación, implementar el uso del acta de inmovilización - incautación electrónica y de la firma digital y electrónica.

##### 3.1.3. Mecanismos alternativos

De acuerdo con el problema público y los objetivos expuestos, se evaluaron las posibles alternativas de solución, regulatorias y no regulatorias, en función a sus impactos probables.

Conforme a dicho análisis se descartaron las opciones no regulatorias, por cuanto en ausencia de intervención normativa no existe la posibilidad de que el problema se reduzca o desaparezca, resultando necesarias las modificatorias propuestas.

En suma, de la evaluación de los impactos positivos y negativos (costos y beneficios) y su relación directa con el problema identificado y los objetivos, se ha descartado como mecanismo alternativo mantener la versión actual del procedimiento u optar por alguna otra opción no regulatoria, toda vez que los problemas planteados en el numeral 2.1 quedarían sin solución, generando incertidumbre al usuario aduanero.

<sup>11</sup> Pagos realizados a la administración pública para solventar obligaciones explícitamente marcadas en la regulación.

<sup>12</sup> Costos de las actividades administrativas realizadas para cumplir con las obligaciones incluidas en la regulación.

<sup>13</sup> Inversiones y gastos con el fin de cumplir con las obligaciones o requisitos contenidos en la regulación.

En ese sentido, la aprobación de un nuevo procedimiento se constituye en la opción más adecuada para superar los problemas públicos descritos en el numeral 2.1.

#### IV. ANÁLISIS DE IMPACTO DE LA VIGENCIA DE LA NORMA EN LA LEGISLACIÓN NACIONAL

##### 4.1. Efecto de la propuesta normativa

La propuesta normativa:

- 4.1.1. Aprueba la versión 8 del procedimiento específico “Inmovilización - incautación y determinación legal de mercancías” CONTROL-PE.00.01.
- 4.1.2. Modifica la sección IV; el numeral 8 de la sección VI; el numeral 4 del subliteral A.1, el numeral 4 del subliteral A.2 del literal A, el numeral 13 del subliteral B.1 y el numeral 3 del subliteral B.2 del literal B, el numeral 6 del literal C y el numeral 4 del literal D de la sección VII del procedimiento general “Ejecución de acciones de control extraordinario” CONTROL-PG.02 (versión 1).
- 4.1.3. Incorpora el anexo V a la sección IX del procedimiento general “Ejecución de acciones de control extraordinario” CONTROL-PG.02 (versión 1).
- 4.1.4. Deroga el procedimiento específico “Inmovilización - incautación y determinación legal de mercancías” CONTROL-PE.00.01 (versión 7) y el instructivo “Confección, llenado y registro del acta de inmovilización - incautación” CONTROL-IT.00.01 (versión 2).
- 4.1.5. Contempla un plazo de adecuación para el registro del acta de inmovilización – incautación en el nuevo sistema informático.

##### 4.2. Legalidad de la propuesta normativa

De conformidad con el artículo 10 de la LGA, la Administración Aduanera tiene a su cargo el control y fiscalización del tráfico internacional de mercancías, medios de transporte y personas dentro del territorio aduanero. A la vez, los artículos 164 y 165 la facultan a disponer la ejecución de acciones de control antes y durante el despacho de las mercancías, con posterioridad a su levante o antes de la salida del territorio nacional; así como a emplear técnicas de gestión de riesgo a fin de focalizar las acciones de control en aquellas actividades o áreas de alto riesgo.

Asimismo, la primera disposición complementaria final del Reglamento de la Ley General de Aduanas faculta a la SUNAT a aprobar los procedimientos, instructivos, circulares y otros documentos necesarios para la aplicación de lo dispuesto en la LGA y su reglamento.

En ese sentido, el proyecto de resolución de superintendencia que aprueba el procedimiento propuesto se encuentra dentro del marco constitucional y la legislación aduanera vigente.



MARTHA ELBA  
GARAMENDI ESPINOZA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
25/04/2023 15:47:34



WALTER ANDRES  
CARDENAS MENDOZA  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 15:39:00



CARMELA DE LOS  
MILAGROS PFLUCKER  
MARROQUIN  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 14:18:47



#### 4.3. Exclusión del análisis de impacto y calidad regulatoria

De acuerdo a lo dispuesto en el numeral 10.1 del artículo 10 del Decreto Supremo N° 063-2021-PCM<sup>14</sup>, el análisis de impacto regulatorio (AIR) es obligatorio para la elaboración de disposiciones normativas de carácter general, cuando establezcan o modifiquen obligaciones, requisitos o cualquier exigencia que genere variación de costos en su cumplimiento por parte de las empresas, ciudadanos o sociedad civil que limite el otorgamiento o reconocimiento de derechos para el óptimo desarrollo de actividades económicas y sociales que contribuyan al desarrollo integral, sostenible y al bienestar social. Ello no sucede con el procedimiento propuesto, cuyo cumplimiento no genera costo adicional alguno para el administrado, conforme lo indicado en el análisis de sus impactos; por lo que no se encuentra dentro de los alcances del AIR.

Sin perjuicio de lo señalado en el párrafo anterior, cabe indicar que el numeral 7 del artículo 28.1 del citado Decreto Supremo N° 063-2021-PCM estipula que no están comprendidos dentro del AIR las disposiciones normativas y los procedimientos administrativos de naturaleza tributaria. Como la presente propuesta dinamiza el proceso del despacho de importación de donaciones del exterior, el cual establece la información necesaria para llevarlo a cabo, contiene disposiciones normativas de naturaleza tributaria; por lo que no se encuentra sujeto al referido análisis.

Finalmente, el artículo 2 del Decreto Legislativo N° 1310<sup>15</sup> prevé la obligación de las entidades del Poder Ejecutivo de realizar el análisis de calidad regulatoria de todas las disposiciones normativas de alcance general que establezcan procedimientos administrativos, con excepción de las disposiciones normativas de naturaleza tributaria.

En ese orden de ideas, y toda vez que el procedimiento contiene disposiciones normativas de naturaleza tributaria, se encuentra igualmente exceptuado del análisis de calidad regulatoria.



MARTHA ELBA  
GARAMENDI ESPINOZA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
25/04/2023 15:47:34



WALTER ANDRES  
CARDENAS MENDOZA  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 15:39:00



CARMELA DE LOS  
MILAGROS PFLUCKER  
MARROQUIN  
INTENDENTE NACIONAL  
25/04/2023 14:18:47

<sup>14</sup> Publicado el 3.4.2021.

<sup>15</sup> Publicado el 30.12.2016 y modificatorias.