

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PROYECTO DE RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA QUE APRUEBA EL PROCEDIMIENTO GENERAL “TRANSBORDO” DESPA-PG.11 (versión 5)

I. GENERALIDADES

1.1 Objeto

La resolución tiene por objeto aprobar el procedimiento general “Transbordo” DESPA-PG.11 (versión 5)¹, que establece las pautas a seguir para el despacho aduanero de las mercancías destinadas al régimen de transbordo, con la finalidad de facilitar el cumplimiento de las normas que lo regulan.

1.2 Finalidad

La aprobación de la versión 5 del procedimiento general “Transbordo” DESPA-PG.11 tiene por finalidad estandarizar los procesos de las tres modalidades del régimen de transbordo, las cuales se implementarán en la nueva plataforma informática del Sistema de Despacho Aduanero (SDA).

1.3 Marco jurídico

- Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053². En adelante, LGA.
- Reglamento del Decreto Legislativo N° 1053, Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 010-2009-EF³. En adelante, RLGA.
- Texto Único Ordenado del Código Tributario, aprobado por Decreto Supremo N° 133-2013-EF⁴.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS⁵.
- Resolución de Superintendencia N° 077-2020/SUNAT, que aprueba la creación de la mesa de partes virtual de la SUNAT⁶.

1.4 Habilitaciones

- 1.4.1 Artículo 5 de la Ley N° 29816 - Ley de Fortalecimiento de la SUNAT⁷.
- 1.4.2 Inciso k) del artículo 10 de la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria, aprobado por Decreto Supremo N° 040-2023-EF⁸.



FERNANDO WALDIR
NÚÑEZ JAUREGUI
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
27/08/2024 15:57:36



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:48:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:47:42



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/08/2024 15:44:47

¹ En adelante, la propuesta.
² Publicado el 27.6.2008, y modificatorias.
³ Publicado el 16.1.2009, y modificatorias.
⁴ Publicado el 22.6.2013, y modificatorias.
⁵ Publicado el 25.1.2019, y modificatorias.
⁶ Publicada el 8.5.2020, y modificatorias.
⁷ Publicada el 22.12.2011, y modificatorias.
⁸ Publicado el 25.3.2023.

1.5 Antecedentes

Con la Resolución de Superintendencia Nacional Adjunta de Aduanas N° 00331-2013-SUNAT/300000 se aprobó el procedimiento general “Transbordo” DESPA-PG.11 (versión 4)⁹, el cual establece las pautas a seguir para el despacho aduanero de mercancías destinadas al régimen de transbordo, con la finalidad de lograr el cumplimiento de las normas que lo regulan.

II. FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

2.1 Situación actual y problema público

Actualmente, el proceso de transbordo se encuentra desarrollado en la plataforma informática Sistema Integrado de Gestión Aduanera (SIGAD) para las modalidades 3 de la vía marítima y 2 y 3 de la vía aérea. Asimismo, las modalidades 1 y 2 de la vía marítima se encuentran en el Sistema de Despacho Aduanero (SDA). En ese sentido, coexisten dos plataformas informáticas para el régimen de transbordo, por tanto, procesos diferenciados dentro del mismo procedimiento y tratamiento distinto dependiendo del tipo de modalidad y vía de transporte de la que se trate.

Con el modelamiento del nuevo proceso, todas las modalidades de transbordo para las vías de transporte marítima y aérea se ejecutarán en la plataforma informática del SDA, que permitirá numerar la declaración aduanera de mercancías (DAM) a través del documento de transporte, del manifiesto de carga de ingreso o del manifiesto de carga desconsolidado, aportando mejoras en la transmisión electrónica de las solicitudes vinculadas al régimen, las que se someterán al sistema de gestión de riesgo para determinar su selección a control y la regularización automática del régimen a través del documento de transporte, del manifiesto de carga de salida y del manifiesto de carga consolidado.

En ese sentido, con la implantación del nuevo de proceso de transbordo teniendo como única plataforma informática el SDA, las regulaciones del procedimiento vinculadas al SIGAD no son recogidas en la nueva versión del procedimiento.

2.2 Necesidad

La problemática y situación actual evidencian la necesidad de aprobar una nueva versión del procedimiento como parte de la política institucional de mejora continua, a fin de simplificar procesos, modernizar el control aduanero y contar con controles más eficaces, sobre la base de procesos simples, medibles y transparentes, empleando técnicas de gestión de riesgo y el uso intensivo de la tecnología.



FERNANDO WALDIR
NÚÑEZ JAUREGUI
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
27/08/2024 15:57:36



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:48:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:47:42



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/08/2024 15:44:47

⁹ Publicada el 13.11.2013.

2.3 Resultado esperado

Con la propuesta, de manera general se esperan los siguientes resultados:

- 2.3.1 Numeración automática y electrónica de las tres modalidades de transbordo a través del documento de transporte, del manifiesto de carga de ingreso o del manifiesto de carga desconsolidado.
- 2.3.2 Transmisión electrónica de las solicitudes vinculadas al transbordo, con aplicación del sistema de gestión de riesgo que selecciona a aquellas que pasarán a control.
- 2.3.3 Regularización automática de la declaración por medio de la transmisión del documento de transporte, del manifiesto de carga de salida o del manifiesto de carga consolidado.
- 2.3.4 Permitir que el funcionario aduanero regularice de oficio la DAM de transbordo cuando cuente con toda la información, garantizando de ese modo la actualización del estado de las declaraciones.

2.4 Objetivos

Se aprueba una nueva versión del procedimiento principalmente con los siguientes objetivos:

- 2.4.1. Regular un trámite estandarizado del régimen de transbordo en la nueva plataforma informática del SDA, para las tres modalidades del régimen, en las vías de transporte marítima y aérea.
- 2.4.2. Precisar en el numeral 4 de la sección VI que las modalidades 1 y 2 en la vía marítima y 2 en la vía aérea pueden numerar electrónicamente el transbordo a través del documento de transporte, del manifiesto de carga de ingreso o del manifiesto de carga desconsolidado bajo modalidad de despacho anticipado o diferido, en tanto que para la modalidad 3 en ambas vías de transporte la modalidad de despacho aplicable es el diferido, toda vez que esta supone el ingreso de la mercancía a un depósito temporal.
- 2.4.3 Indicar en el numeral 5 de la sección VI que el canal de control de las declaraciones de transbordo es verde, de conformidad con lo establecido en el artículo 128 del RLGA que establece que el transbordo es de autorización automática.
- 2.4.4 Precisar en los numerales 6 y 9 de la sección VI, las pautas a seguir en caso de verificarse bultos en mal estado, o contenedores con indicios de violación del precinto de seguridad, en cuyo caso, el operador debe generar una solicitud de verificación de mercancías, a fin de que la autoridad aduanera realice las acciones de control que considere pertinentes. Asimismo, indicar que la autoridad aduanera puede disponer el reconocimiento físico en el marco de una acción de control extraordinario programada por aplicación de indicadores de riesgo, así



FERNANDO WALDIR
NÚÑEZ JAUREGUI
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
27/08/2024 15:57:36



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:48:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:47:42



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/08/2024 15:44:47

como imponer medidas de seguridad adicionales que permitan el control de la carga.

2.4.5 Señalar en el numeral 7 de la sección VI que se ha implementado la transmisión electrónica para las solicitudes de rectificación de la DAM, trasiego, llenado de contenedores, verificación de mercancías, cambio de precintos a uno aduanero, legajamiento y traslado entre depósitos temporales con el fin de agilizar el trámite y aplicar el sistema de gestión de riesgo.

2.4.6 Regular en el numeral 1 del literal A de la sección VII las formas de numeración de la DAM de transbordo que aplica según la modalidad y vía por la que arriba la mercancía. Se incluye una nueva casuística por la cual, excepcionalmente, cuando la mercancía arribe por la vía terrestre¹⁰ bajo el régimen de tránsito aduanero para luego embarcarse por la vía marítima o aérea, el funcionario aduanero numera la DAM en la modalidad 3 a solicitud del agente de aduanas o del transportista responsable de la transmisión del documento de transporte o su representante en el país.

2.4.7 Precisar en el numeral 2 del literal A de la sección VII que solo puede numerarse una declaración por documento de transporte de ingreso, toda vez que la DAM de transbordo se numera electrónicamente desde el documento de transporte, del manifiesto de carga de ingreso o del manifiesto de carga desconsolidado; situación que solo se contemplaba para las modalidades 1 y 2 de la vía marítima, ampliándose dicha posibilidad para la vía aérea.

2.4.8 Señalar en el numeral 3 del literal A de la sección VII que la modalidad 3 de transbordo se numera una vez que el depósito temporal haya transmitido el acto relacionado de ingreso de mercancías y medios de transporte "ingreso y recepción de las mercancías" (IRM), en razón a que esta modalidad requiere del ingreso de la mercancía a un depósito temporal.

2.4.9 Desarrollar en los numerales 4 y 5 del literal A de la sección VII, el proceso de validación de la información transmitida para la numeración de la DAM, la cual se genera automáticamente colocando los datos de acogimiento en el documento de transporte, del manifiesto de carga de ingreso o del manifiesto de carga desconsolidado, correspondiente; una vez generada la declaración se autoriza que el trasbordo se realice en un plazo máximo de treinta (30) días calendario, de conformidad con lo señalado en el artículo 128 del RLGA. Con esta regulación se simplifica la numeración de la declaración al reutilizar la información del documento de transporte, del manifiesto de carga de ingreso o del manifiesto de carga desconsolidado.

2.4.10 Precisar en el numeral 6 del literal A de la sección VII que el usuario podrá consultar las declaraciones de transbordo (todas las vías y modalidades) a través del portal del operador de comercio exterior



FERNANDO WALDIR
NÚÑEZ JAUREGUI
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
27/08/2024 15:57:36



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:48:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:47:42



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/08/2024 15:44:47

¹⁰ Caso del tránsito aduanero.

ubicado en el portal de SUNAT en la opción SDA, o a través del servicio WEB.

2.4.11 Indicar en los numerales 1 y 2 del literal B de la sección VII el plazo de cinco (5) días hábiles para la transmisión de la información para regularizar el régimen y la regularización automática, a través de la consignación del número de la DAM en el documento de transporte, del manifiesto de carga de salida o del manifiesto de carga consolidado.

2.4.12 Contemplar en los numerales 3 y 4 del literal B de la sección VII la posibilidad de que el declarante regularice la declaración registrando el número de la misma en el documento de transporte, del manifiesto de carga de salida o del manifiesto de carga consolidado. Asimismo, se prevé que, de manera excepcional, el funcionario aduanero regularice de oficio la DAM de transbordo, siempre que se haya vencido el plazo para la transmisión de la información o presentación de documentos y se cuente con la información necesaria, garantizando de ese modo la actualización del estado de las declaraciones.

2.4.13 Regular en los numerales 1 y 2 del literal C de la sección VII los traslados de mercancía por zona secundaria, por cambio de modalidad de transbordo de 2 a 3 hasta su entrega al depósito temporal y la responsabilidad de este depósito temporal por las mercancías que recibe para su custodia. A diferencia del proceso actual que dificulta el cambio de la modalidad de 2 (SDA) a 3 (SIGAD) por tratarse de dos plataformas informáticas distintas en la vía marítima.

2.4.14 Indicar en el numeral 1 del literal D de la sección VII que el declarante debe embarcar la mercancía destinada al régimen de transbordo por la misma circunscripción en la que numeró la DAM, con excepción de las numeradas en la Intendencia de Aduana Marítima del Callao y la Intendencia de Aduana Aérea y Postal, en cuyo caso el embarque se puede efectuar por cualquiera de las dos circunscripciones para la modalidad 3 y siempre que el embarque se realice por el total de las mercancías.

Es de precisar que la numeración de la DAM de transbordo a través del manifiesto de carga al ser automática es por el total de las mercancías amparadas en el documento de transporte, por lo que no se numera, de manera automática, parciales de las mercancías.

2.4.15 Establecer en los numerales 2, 3 y 4 del literal D de la sección VII las pautas para el embarque parcial de mercancías destinadas al régimen de transbordo precisando los supuestos en los que esta debe permanecer en el terminal de carga aéreo o en el puerto, o ingresar a un depósito temporal. Excepcionalmente, cuando no se embarca la totalidad de las mercancías bajo la modalidad 2 y el declarante requiere el ingreso del saldo no embarcado a un depósito temporal, debe rectificar la declaración modalidad 2 por la mercancía realmente embarcada. A diferencia del proceso actual que dificulta la numeración de la modalidad 3 (SIGAD) por tratarse de dos plataformas informáticas



FERNANDO WALDIR
NÚÑEZ JAUREGUI
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
27/08/2024 15:57:36



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:48:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:47:42



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/08/2024 15:44:47

distintas en la vía marítima.

2.4.16 Contemplar en el numeral 6 del literal D de la sección VII, que el administrador o concesionario del puerto o aeropuerto puede verificar a través de la consulta vía Web service, en forma previa a permitir el embarque, que la mercancía cuente con levante en el caso de la modalidad 2 o con autorización de embarque para la modalidad 3 y que no tenga una acción de control extraordinario, a fin de permitirle contar con información en línea que facilite el cumplimiento de sus obligaciones.

2.4.17 Regular en el subliteral E.1 del literal E de la sección VII la transmisión electrónica de la solicitud de rectificación de datos que son de aprobación automática, con la finalidad de facilitar su atención, para lo cual se identifican los datos sujetos a este tipo de aprobación y las condiciones bajo las que opera.

2.4.18 Establecer en el subliteral E.2 del literal E de la sección VII, la transmisión electrónica de las solicitudes de trasiego, llenado de contenedor, verificación de mercancías, cambio de precinto a uno aduanero, para todas las vías y todas las modalidades de trasbordo. A diferencia del proceso actual que solo prevé la transmisión de solicitudes electrónicas en las modalidades 1 y 2 en la vía marítima.

2.4.19 Implementar en el subliteral E3 del literal E de la sección VII la transmisión electrónica de la solicitud de traslado de las mercancías entre depósitos temporales, estableciendo las condiciones para su transmisión, las que se someterán a control aduanero en aplicación del sistema de gestión de riesgo para asegurar la trazabilidad de la carga.

2.4.20 Identificar en el subliteral E4 del literal E de la sección VII como supuestos de legajamiento de aprobación automática, a las declaraciones de mercancías en abandono legal en la modalidad 3 y no arribadas de las modalidades 1 y 2, situación en la que resulta evidente su procedencia, con lo cual se agiliza el proceso y se va a permitir al declarante numerar una nueva declaración sin mayor dilación, a diferencia del proceso actual que prevé evaluación previa en todos los casos.

2.4.21 Contemplar en el literal F de la sección VII, la notificación electrónica a través del buzón electrónico del declarante, así como el uso del correo electrónico que este haya consignado en la MPV-SUNAT al presentar una solicitud, a fin de efectuar las comunicaciones relacionadas a dicha solicitud en reemplazo de la Casilla Electrónica Corporativa Aduanera y Casilla Electrónica del Usuario cuyo uso dificultaba la trazabilidad de las comunicaciones.



FERNANDO WALDIR
NÚÑEZ JAUREGUI
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
27/08/2024 15:57:36



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:48:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:47:42



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/08/2024 15:44:47

III. ANÁLISIS DE IMPACTO CUANTITATIVO Y/O CUALITATIVO DE LA NORMA

3.1 Efectos de la norma

3.1.1 Costos probables

Con relación a los costos por parte del administrado, estos son cero por cuanto no hay pagos directos¹¹ o cargas administrativas¹² por la realización de los trámites previstos en el proyecto, ni costos sustantivos de cumplimiento¹³ por la adquisición de bienes o servicios, entre otros costos directos o indirectos.

Por parte de la Administración Aduanera, se debe tener en cuenta que los costos generados por una disposición legal se refieren necesariamente a los costos incrementales generados por la regulación; es decir, solo los adicionales a los usuales del negocio o actividad de la entidad, los que en este caso son igualmente cero.

3.1.2 Beneficios probables

Las disposiciones contenidas en el proyecto normativo permitirán actualizar las reglas aplicables al régimen de transbordo al marco legal vigente y el uso de medios informáticos en el proceso del régimen, a fin de ejercer una comunicación en línea con los declarantes del régimen y ejercer un proceso de control más eficaz.

3.1.3 Mecanismos alternativos

De acuerdo con el problema público y los objetivos expuestos, se evaluaron las posibles alternativas de solución, regulatorias y no regulatorias, en función a sus impactos probables, descartándose las últimas, por cuanto en ausencia de intervención normativa no existe la posibilidad de que el problema se reduzca o desaparezca espontáneamente en un futuro cercano.

En ese sentido, la aprobación de una nueva versión del procedimiento constituye la opción más adecuada para superar los problemas públicos descritos en el numeral 2.1.

IV. ANÁLISIS DE IMPACTO DE LA VIGENCIA DE LA NORMA EN LA LEGISLACIÓN NACIONAL

4.1 Efecto y legalidad de la propuesta normativa

La emisión de la versión 5 del procedimiento de transbordo DESPA-PG.11 permitirá uniformizar el acogimiento al régimen de transbordo a través del documento de transporte, del manifiesto de carga de ingreso o del manifiesto de carga desconsolidado, su regularización a través del documento de

¹¹ Pagos realizados a la administración pública para solventar obligaciones explícitamente marcadas en la regulación.

¹² Costos de las actividades administrativas realizadas para cumplir con las obligaciones incluidas en la regulación.

¹³ Inversiones y gastos con el fin de cumplir con las obligaciones o requisitos contenidos en la regulación.



FERNANDO WALDIR
NÚÑEZ JAUREGUI
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
27/08/2024 15:57:36



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:48:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:47:42



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/08/2024 15:44:47

transporte, del manifiesto de carga de salida o del manifiesto de carga consolidado y el trámite de las solicitudes electrónicas vinculadas al régimen, de conformidad con lo señalado en los artículos 127 al 130 del RLGA.

A su vez, el artículo 7 de la LGA y el artículo 4 del RLGA prevén la adecuación de los procesos y los servicios aduaneros a los sistemas de gestión de la calidad para alcanzar los niveles establecidos en las normas internacionales.

En ese sentido, la aprobación de una nueva versión del procedimiento se efectúa dentro del marco de la Constitución Política del Perú y la legislación aduanera vigente.

4.2 Exclusión del análisis de impacto y calidad regulatoria

Conforme al artículo 5 del Decreto Legislativo N° 1565, Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria¹⁴, el análisis del impacto regulatorio (AIR) y el análisis de calidad regulatoria (ACR) son instrumentos de mejora de la calidad regulatoria que permiten a las entidades públicas adoptar decisiones debidamente sustentadas sobre la necesidad de emitir o no una norma, modificarla o derogarla, en beneficio de la sociedad.

De acuerdo al numeral 10.1 del artículo 10 del Reglamento que desarrolla el marco Institucional que rige el Proceso de Mejora de la Calidad Regulatoria y señala los Lineamientos Generales para la aplicación del Análisis de Impacto Regulatorio Ex Ante, aprobado por Decreto Supremo N° 063-2021-PCM¹⁵, establece que el análisis del impacto regulatorio (AIR) es obligatorio para la elaboración de disposiciones normativas de carácter general, cuando establezcan o modifiquen obligaciones, requisitos o cualquier exigencia que genere variación de costos en su cumplimiento por parte de las empresas, ciudadanos o sociedad civil que limite el otorgamiento o reconocimiento de derechos para el óptimo desarrollo de actividades económicas y sociales que contribuyan al desarrollo integral, sostenible y al bienestar social. Ello no sucede con el presente proyecto, cuyo cumplimiento no genera costo adicional alguno para el administrado, conforme lo indicado en el análisis de sus impactos, por lo que no se encuentra dentro de los alcances del AIR.

Asimismo, señala el numeral 7 del artículo 28.1 del citado Reglamento que no se encuentran comprendidos dentro del AIR las disposiciones normativas y los procedimientos administrativos de naturaleza tributaria.

Sobre el particular, cabe señalar que el transbordo está vinculado al régimen aduanero de tránsito y regula aspectos con incidencia en la determinación de la obligación tributaria, por cuanto con la numeración de la DAM de transbordo se suspende la generación de cualquier obligación al pago de tributos, en tanto se produzca la transferencia de mercancías que son descargadas del medio de transporte utilizado para su arribo al país, al medio de transporte utilizado para su salida, verificándose el cumplimiento de las obligaciones



FERNANDO WALDIR
NÚÑEZ JAUREGUI
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
27/08/2024 15:57:36



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:48:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:47:42



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/08/2024 15:44:47

¹⁴ Publicado el 28.5.2023.

¹⁵ Publicado el 3.4.2021, vigente hasta que se apruebe el Reglamento de la Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria, Decreto Legislativo N° 1565, según el segundo párrafo de la segunda disposición complementaria final de la citada ley.

tributario aduaneras del régimen o de las que resulten de no efectuarse su culminación.

En consecuencia, se trata de un procedimiento relacionado con los elementos de una obligación tributaria, por lo que su naturaleza es tributaria.

Finalmente, respecto al ACR, el artículo 2 del Reglamento del ACR¹⁶, aprobado con Decreto Supremo N° 061-2019-PCM¹⁷ dispone que las entidades del Poder Ejecutivo son las encargadas de realizar el ACR de los procedimientos administrativos establecidos, o a ser establecidos en disposiciones normativas de alcance general, incluyendo aquellos contenidos en leyes o normas con rango de ley que están o serán desarrollados en normas reglamentarias, con excepción de las disposiciones normativas de naturaleza tributaria, según lo dispone expresamente el numeral 18.6 del artículo 18 del citado reglamento.

En ese orden de ideas y toda vez que el proyecto contiene disposiciones normativas de naturaleza tributaria, se encuentra igualmente exceptuado del análisis de calidad regulatoria previsto en el Decreto Legislativo N° 1565.



FERNANDO WALDIR
NÚÑEZ JAUREGUI
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
27/08/2024 15:57:36



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:48:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/08/2024 15:47:42



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/08/2024 15:44:47

¹⁶ Reglamento para la aplicación del Análisis de Calidad Regulatoria establecido en el artículo 2 del Decreto Legislativo N° 1310, Decreto Legislativo que aprueba medidas adicionales de simplificación administrativa.

¹⁷ Publicado el 5.4.2019 y vigente hasta que se apruebe el Reglamento de la Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria, Decreto Legislativo N° 1565, según el segundo párrafo de la segunda disposición complementaria final de la citada ley.