

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PROYECTO DE RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA QUE MODIFICA EL PROCEDIMIENTO GENERAL “ADMISIÓN TEMPORAL PARA REEXPORTACIÓN EN EL MISMO ESTADO” DESPA-PG.04 (VERSIÓN 6)

I. GENERALIDADES

1.1 Objeto

La resolución tiene por objeto modificar diversas disposiciones del procedimiento general “Admisión temporal para reexportación en el mismo estado” DESPA-PG.04 (versión 6) que establece las pautas a seguir para el despacho aduanero de las mercancías destinadas al régimen de admisión temporal para reexportación en el mismo estado (ATREME).

1.2 Finalidad

La modificación tiene por finalidad establecer la forma de acreditación de la identidad de cierto tipo de beneficiarios, regular aspectos de la destinación aduanera de las embarcaciones con fines turísticos, señalar los plazos especiales de autorización del régimen para determinados supuestos, disponer medidas para el cambio de ubicación y la reexportación de las mercancías, incorporar lineamientos para la reexportación de isotanques que contengan saldos de mercancías, detallar las características de la embarcación que corresponde consignar como descripción en la declaración y la entrega al sector competente de las placas y tarjetas vehiculares, así como actualizar los anexos del procedimiento, entre otras disposiciones.

1.3 Antecedentes

El artículo 53 de la Ley General de Aduanas¹ define a la ATREME como el régimen aduanero que permite el ingreso al territorio aduanero de ciertas mercancías, con suspensión del pago de los derechos arancelarios y demás impuestos aplicables a la importación para el consumo y recargos, de corresponder, siempre que sean identificables y estén destinadas a cumplir un fin determinado en un lugar específico para ser reexportadas en un plazo determinado sin experimentar modificación alguna.

Mediante Resolución Ministerial N° 287-98-EF-10 se aprueba la relación de mercancías que pueden acogerse al régimen de importación temporal para reexportación en el mismo estado.

Con Resolución de Superintendencia N° 185-2020-SUNAT se aprobó el procedimiento general “Admisión temporal para reexportación en el mismo estado” DESPA-PG.04 (versión 6)².



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

¹ Aprobada por Decreto Legislativo N° 1053, publicado el 27.6.2008, y modificatorias. En adelante, la LGA.

² Publicado el 25.10.2020. En adelante, el procedimiento.

1.4 Marco jurídico

- 1.4.1 Ley de reactivación y promoción de la Marina Mercante Nacional, Ley N° 28583³.
- 1.4.2 Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053⁴.
- 1.4.3 Ley General de Turismo, Ley N° 29408⁵.
- 1.4.4 Reglamento del Decreto Legislativo N° 1053, Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 010-2009-EF⁶.
- 1.4.5 Resolución Ministerial N° 287-98-EF/10, que aprueba la relación de mercancías que pueden acogerse al régimen de importación temporal para reexportación en el mismo estado⁷.
- 1.4.6 Procedimiento general “Admisión temporal para reexportación en el mismo estado” DESPA-PG.04 (versión 6), aprobado con Resolución de Superintendencia N° 185-2020-SUNAT.
- 1.4.7 Disposiciones Reglamentarias del Decreto Legislativo N° 943, que aprobó la Ley de Registro Único de Contribuyentes, Resolución de Superintendencia N° 210-2004/SUNAT⁸.

1.5 Habilitaciones

- 1.5.1 Artículo 5 de la Ley N° 29816 - Ley de Fortalecimiento de la SUNAT.
- 1.5.2 Inciso k) del artículo 10 del Documento de Organización y Funciones Provisional de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - SUNAT, aprobado por Resolución de Superintendencia N° 000042-2022/SUNAT⁹.

II. FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

2.1 Problema público

Respecto a las disposiciones contenidas en el procedimiento se identifica la siguiente problemática:

- 2.1.1 El numeral 12 del artículo 1 de la Resolución Ministerial N° 287-98-EF/10¹⁰ incluye a los vehículos, embarcaciones o aeronaves para fines turísticos en la relación de mercancías que pueden acogerse al régimen de ATREME. No obstante, no precisa qué debe entenderse como “fines turísticos”, por lo que no es posible distinguir si la finalidad prevista para su ingreso temporal es la realización directa de la actividad de turismo por parte del beneficiario o la prestación del servicio de transporte turístico.

³ Publicada el 22.7.2005, y modificatorias.

⁴ Publicado el 27.6.2008, y modificatorias. En adelante, la LGA.

⁵ Publicada el 18.9.2009, y modificatorias.

⁶ Publicado el 16.1.2009, y modificatorias. En adelante, el RLGA.

⁷ Publicada el 31.12.1998, y modificatorias.

⁸ Publicada el 18.9.2004, y modificatorias.

⁹ Publicada el 25.3.2022

¹⁰ Artículo 1.- Aprobar la relación de mercancías que pueden acogerse al régimen de importación temporal para reexportación en el mismo estado, previo cumplimiento de las formalidades aduaneras respectivas:
(...)

12) Vehículos, embarcaciones y aeronaves que ingresen con fines turísticos.

- 2.1.2 Mediante la Ley N° 29475¹¹ se modificó el numeral 8.2 del artículo 8 de la Ley N° 28583 para permitir la destinación de naves, sus partes, repuestos y accesorios a un régimen especial de ATREME¹² con condiciones y requisitos distintos a los previstos en la LGA. Este beneficio podía ser solicitado por el plazo de quince años contado a partir de la publicación de su reglamento, el cual venció el 14.10.2020¹³. Sin embargo, en el procedimiento se mantiene su regulación, lo que causa confusión al operador de comercio exterior y al operador interviniente.

Por tal motivo, para evitar la numeración de declaraciones acogidas a dicha ley, se ha dispuesto el cierre del tipo de operación 12 “Naves” del directorio de códigos para el trámite de las declaraciones del régimen.

- 2.1.3 Para la destinación aduanera al régimen de ATREME, el procedimiento exige que el beneficiario se encuentre inscrito en el Registro Único de Contribuyentes (RUC). No obstante, las personas que realizan el ingreso temporal y permanencia de vehículos para turismo, así como los miembros acreditados del servicio diplomático extranjero y los funcionarios de organismos internacionales (los cuales se encuentran legalmente habilitados para destinar un vehículo a ese régimen, de conformidad con los incisos k) y l) del artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N° 210-2004/SUNAT) no están obligados a inscribirse en el RUC.

En ese sentido, exigir el cumplimiento del requisito de contar con RUC a estos beneficiarios no guarda conformidad con lo previsto en la mencionada resolución.

- 2.1.4 El momento en que se considera efectuada la notificación que se realiza a través del buzón electrónico, así como el momento en que surte efecto esta notificación, no se adecúa a lo establecido en los artículos 104 y 106 del Texto Único Ordenado del Código Tributario, aprobado por Decreto Supremo N° 133-2013-EF¹⁴.

- 2.1.5 El procedimiento establece el uso de la casilla electrónica del usuario (CEU) y la casilla electrónica corporativa aduanera (CECA) para formular comunicaciones, de modo excepcional. Sin embargo, al existir actualmente la MPV-SUNAT, el uso de las mencionadas casillas no resultan necesarias.

- 2.1.6 El procedimiento prevé la obligación de comunicar a la aduana de ingreso sobre el traslado de las mercancías a un lugar distinto al declarado como lugar de permanencia, lo que aplica inclusive al traslado de estas mercancías con motivo de su reexportación. No obstante, el acto de numeración de la declaración de reexportación en el nuevo lugar de destino implica ya la puesta en conocimiento del traslado a la



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

¹¹ Ley que modifica la Ley N° 28583, Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional. Publicada el 17.12.2009.

¹² A la fecha de aprobación de la Ley N° 29475 conocido como régimen de importación temporal, razón por la que en el numeral 8.2 de utiliza esa denominación.

¹³ Conforme al pronunciamiento vertido mediante Informe N° 062-2021-SUNAT/340000.

¹⁴ Publicado el 22.6.2013 y modificatorias. En adelante, el Código Tributario.

Administración Aduanera.

- 2.1.7 Los códigos para identificar los tipos de operación en la numeración de la declaración se encuentran desfasados, como es el caso del código 12, creado específicamente para el acogimiento a la Ley N° 29475, Ley que modifica la Ley N° 28583, la cual -como ya se ha mencionado- no se encuentra vigente. Asimismo, no existe un código especial para la destinación aduanera de los vehículos ingresados por funcionarios diplomáticos.
- 2.1.8 La información que se registra como descripción de las embarcaciones admitidas temporalmente es incompleta o poco homogénea, lo cual dificulta su correcta identificación.
- 2.1.9 En la recepción de la mercancía por el depósito temporal no se precisa si el despachador de aduana debe proceder a la numeración de la declaración de reexportación en forma previa al ingreso a dicho recinto, motivando que los depósitos temporales permitan, en algunos casos, el ingreso de mercancías que no cuentan con la correspondiente declaración de reexportación.
- 2.1.10 La normativa aduanera vigente no contempla el tratamiento de los saldos o remanentes de mercancías que quedan al interior de los isotanques que ingresaron bajo el régimen de ATREME y que luego son reexportados, problemática cuya atención da origen a demoras en el trámite regular de despacho.
- 2.1.11 No se contempla un procedimiento para la devolución a la autoridad aduanera de la placa y la tarjeta temporales de identificación vehicular, conforme al numeral 21.3 del artículo 21 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC.
- 2.1.12 Las disposiciones previstas en el procedimiento específico “Actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte” DESPA-PE.00.21 también son de aplicación para la reexportación de las mercancías; sin embargo, esta posibilidad no se precisa en el procedimiento, lo que puede causar confusión al usuario aduanero.
- 2.1.13 Con la modificación del artículo 64 del RLGA por el Decreto Supremo N° 367-2019-EF se permite la salida de las mercancías por otra aduana, aspecto no previsto en el procedimiento para el caso de la reexportación de mercancías.
- 2.1.14 De acuerdo con lo establecido en el artículo 48 de la LGA, la responsabilidad por el incumplimiento de las obligaciones derivadas de la aplicación del régimen de ATREME recae exclusivamente en el beneficiario de dicho régimen.

A su vez, el último párrafo del artículo 59 de la LGA dispone que, si al vencimiento del plazo autorizado no se hubiera concluido con el régimen, la SUNAT automáticamente dará por nacionalizada la mercancía, por concluido el régimen y ejecutará la garantía.



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

Adicionalmente, el artículo 59 de la LGA establece que, tratándose de mercancía restringida que no cuenta con la autorización de ingreso permanente al país emitida por el sector competente, la Administración Aduanera informará al sector competente para que proceda con su comiso conforme a lo regulado en la normatividad respectiva.

Sobre este último punto, a nivel operativo se viene presentando la siguiente problemática:

- a) Riesgo de nacionalización de mercancías restringidas sin contar con el documento autorizante del sector competente, por incumplimiento de lo dispuesto en el numeral 1.2 del literal D4 de la sección VII del procedimiento¹⁵ por parte del beneficiario del régimen, que no lo presenta pese a reiterados requerimientos efectuados por la Administración Aduanera.
- b) El incumplimiento de lo dispuesto en el artículo 59 de la Ley General de Aduanas, al advertirse que el sector competente no dispone el comiso de las mercancías restringidas reportadas por la Administración Aduanera.

Cabe señalar que, en los casos de mercancías restringidas, el documento autorizante resulta exigible para poder autorizar el ingreso permanente de esta mercancía al territorio nacional. De no contar con este, se pondría en riesgo la salud o la seguridad pública. En tal sentido, si el sector competente no dispone su comiso, la Administración Aduanera debería adoptar medidas para evitar su permanencia en zona secundaria sin cumplir con los requisitos exigidos para ese fin.

2.1.15 Finalmente, la relación de normas que se citan como base legal en el presente procedimiento no se encuentra actualizada, siendo necesario invocar, entre otros, los procedimientos "Reconocimiento físico - extracción y análisis de muestras" DESPA-PE.00.03 y "Suspensión de plazo" DESPA-PE.00.05.

2.2 Situación actual

Respecto a los hechos evidenciados como problemática, se presentan a la fecha las siguientes situaciones:

- 2.2.1 El numeral 12 de la Resolución Ministerial N° 287-98-EF/10 permite el ingreso de embarcaciones con "fines turísticos", sin distinguir si se está haciendo referencia a la actividad de turismo o a la prestación de servicios de transporte acuático para turistas, lo que viene generando consultas respecto al alcance del citado concepto.

¹⁵ El numeral 1.2. establece lo siguiente:

- 1.2 Para la nacionalización de mercancías restringidas, el despachador de aduana transmite los datos de la autorización para su validación por el sistema informático. En estos casos, si el documento autorizante no es gestionado por la ventanilla única de comercio exterior (VUCE), lo remite a través de la MPV-SUNAT antes de la conclusión del régimen. Lo mismo aplica a la declaración jurada suscrita por el beneficiario, cuando la normatividad especial así lo establezca



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

Sobre el particular, es importante tener en cuenta que la Ley General de Turismo, Ley N° 29408, en su artículo 27¹⁶ define a los prestadores de servicios turísticos. Por su parte, los numerales 8 y 9 del Glosario de Términos del anexo 2 de dicha ley definen el término "turismo"¹⁷ y "turista"¹⁸, otorgándonos mayores alcances para definir el concepto "fines turísticos".

2.2.2 El procedimiento mantiene disposiciones relativas al acogimiento al régimen de importación temporal previsto en la Ley N° 28583, las cuales ya no se encuentran vigentes y requieren ser objeto de modificaciones; entre ellas:

- a) Actualizar la base legal.
- b) Eliminar el tipo de operación 12: Naves (Ley 29475).
- c) Eliminar la sección I-C del anexo I, referida a las mercancías previstas en la Resolución Ministerial N° 525-2005-EF/15.

2.2.3 Para la destinación aduanera al régimen de ATREME actualmente se exige que el beneficiario cuente con RUC. Esto genera que:

- a) Se exija a los funcionarios del servicio diplomático extranjero tramitar la referida destinación con la presentación de su pasaporte.
- b) Se tramite la destinación de las embarcaciones de recreo que ingresan al país con fines turísticos, a través de un poder otorgado por el dueño o consignatario en favor de un tercero que cuente con RUC y efectúe los trámites aduaneros. Esta figura no permite mantener un control adecuado de las operaciones ni tampoco identificar al verdadero beneficiario que hace uso de las embarcaciones en el territorio nacional.

Se debe indicar que entre los años 2021 y 2022 se numeraron un total de cien (100) declaraciones consignando embarcaciones, cuyo valor FOB ascendió a US\$ 29'137,366.16 en el año 2021 y a US\$ 19'478,954.05 en el año 2022, conforme se observa en el siguiente cuadro:



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NUÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

¹⁶ Artículo 27.-

Son prestadores de servicios turísticos las personas naturales o jurídicas que participan en la actividad turística, con el objeto principal de proporcionar servicios turísticos directos de utilidad básica e indispensable para el desarrollo de las actividades de turismo, la que se incluyen en el Anexo 1 de la presente ley.

¹⁷ Numeral 8 del Glosario de Términos del Anexo 2 de la Ley General de Turismo Ley N° 29408

Turismo: Actividad que realizan las personas durante sus viajes y estancias en lugares distintos al de su entorno habitual, por un periodo de tiempo consecutivo inferior a un año, con fines de ocio, por negocio, no relacionado con el ejercicio de una actividad remunerativa en el lugar visitado.

¹⁸ Numeral 9 del Glosario de Términos del Anexo 2 de la Ley General de Turismo Ley N° 29408

Turista: Cualquier persona que viaja a un lugar diferente al de su residencia habitual, que se queda por lo menos una noche en el lugar de visita, aunque no tenga que pagar por alojamiento, y cuyo principal motivo de viaje es el ocio, u ocupación del tiempo libre; negocios; peregrinaciones; salud; u otra diferente a una actividad remunerada en el lugar de destino.

DECLARACIONES DE EMBARCACIONES DE RECREO

ADUANA	2021		2022	
	CANT. DAM	VALOR FOB US\$	CANT. DAM	VALOR FOB US\$
IA Marítima	53	22,762,045.16	41	17,967,335.05
IA Tumbes	2	1,485,321.00	2	1,485,321.00
IA Iquitos	1	4,890,000.00		
IA Paita			1	26,298.00
Total general	56	29,137,366.16	44	19,478,954.05

Fuente: SIGAD

Al respecto, si bien la cantidad de declaraciones no representa un movimiento importante, el valor sí resulta significativo por tratarse de bienes de lujo, siendo relevante que el YACHT MARITIME DOCUMENT S.A.C. EN LIQUIDACIÓN, con RUC 20520782967, destinó el 93% de todas las declaraciones numeradas en el año 2021 y el 64% de las numeradas en el año 2022.

2.2.4 En atención a la modificatoria del artículo 104 del Código Tributario efectuada mediante Decreto Legislativo N° 1523 (sobre la notificación efectuada mediante correo electrónico u otro medio electrónico aprobado por la SUNAT u otras administraciones tributarias o el Tribunal Fiscal), resulta necesario modificar el inciso d) del numeral 2 del subliteral M1) del literal M) de la sección VI del citado procedimiento.

2.2.5 En relación con las comunicaciones y presentación de escritos, estas se vienen realizando a través de la MPV-SUNAT o del buzón electrónico, por lo que el uso de la casilla electrónica del usuario (CEU) y la casilla electrónica corporativa aduanera (CECA) resulta innecesario, además de no permitir una correcta trazabilidad de la información recibida a través de dichos medios.

2.2.6 Respecto al traslado de mercancías a un lugar distinto al declarado como lugar de permanencia, se debe tener en cuenta que cuando se numera una declaración de reexportación, la Administración Aduanera ya toma conocimiento de dicho traslado. En tal sentido, resulta innecesario comunicárselo nuevamente.

Tal situación se evidencia en el Informe N° 28-2016-SUNAT/5D1000,¹⁹ el cual recomienda igualmente la modificación del procedimiento.

Por otro lado, el procedimiento tampoco contempla excepciones para la comunicación de traslado en el caso de embarcaciones que realizan turismo y prestan servicios de traslado para turistas, que por su naturaleza se encuentran en desplazamiento permanente.

2.2.7 Si bien operativamente se ha dispuesto el cierre del tipo de operación 12 “Naves” del directorio de códigos para el trámite de las declaraciones del régimen al amparo de la Ley N° 29475, Ley que modifica la Ley N°

¹⁹ <https://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficiosAd/2016/informes/2016-INF-028-5D1000.pdf>

28583, en el procedimiento aún se mantiene dicho código, lo que puede originar una incorrecta destinación aduanera si es utilizado.

En lo que se refiere a los vehículos ingresados por los funcionarios diplomáticos, estos vienen destinándose bajo el tipo de operación “*Contrato con el Estado, diplomáticos y leasing*”, lo que no permite tener una trazabilidad que los distinga de los otros tipos de destinaciones, por lo que resulta necesaria su individualización.

2.2.8 Al momento de numerarse la declaración, se omite información importante de las embarcaciones que se destinan al régimen, conforme al siguiente detalle:

a) Embarcaciones de recreo: no se cuenta con información completa sobre la identificación de las embarcaciones, como es el caso del número de identificación de casco (Hull Identification Number: HIN), modelo, año, etc.

b) Embarcaciones pesqueras: se consignan datos muy generales omitiendo toda información respecto a la embarcación.

Estas situaciones no permiten identificar correctamente las embarcaciones, incrementando el riesgo de pesca ilegal, tal como se advierte en el Informe titulado “Redes ocultas: Descubriendo las empresas e individuos detrás de la pesca ilegal a nivel mundial”²⁰ de la Coalición de Transparencia Financiera (FTC por sus siglas en inglés), que desarrolla un análisis de los casos de pesca “ilegal, no declarada y no reglamentada”, haciendo referencia a los siguientes tipos de embarcaciones:

- Buques pesqueros con bandera de países de Asia, que representan el 54,7% de la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada de buques industriales y semi-industriales, seguidos de América Latina (16,1 %), África (13,5 %) y Europa (12,8 %).
- Buques ilegales que utilizan banderas de conveniencia como es el caso de Panamá o de las Islas Caimán, que tienen controles laxos y baja o nula imposición.

2.2.9 Se han recibido consultas respecto a la obligatoriedad de presentar la declaración de reexportación para que el depósito temporal permita el ingreso de las mercancías a su almacén. Actualmente no hay precisión específica al respecto, siendo necesario regular la exigencia de numerar la declaración de reexportación antes del ingreso de la mercancía a un depósito temporal.

2.2.10 Con relación al tratamiento aduanero para la reexportación de los saldos contenidos en los isotanques al momento de su reexportación, corresponde incorporar como documento sustentatorio de la declaración aduanera de reexportación a la declaración jurada del



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

²⁰ Informe “Fishy networks: Uncovering the companies and individuals behind illegal fishing globally”, Financial Transparency Coalition (FTC), octubre 2022, <https://financialtransparency.org/wp-content/uploads/2022/10/FTC-fishy-Network-OCT-2022-Final.pdf>.

beneficiario del régimen que sustente los citados saldos. Ello simplificará el despacho aduanero en tales casos y evitará ocasionar demoras y sobre costos en la tramitación del régimen.

En el siguiente cuadro se puede observar la cantidad de declaraciones que destinan isotanques al régimen de ATREME durante los años 2021 y 2022, apreciándose la necesidad de regulación.

CANTIDAD DE ISOTANQUES INGRESADOS BAJO EL RÉGIMEN DE ADMISIÓN TEMPORAL PARA REEXPORTACIÓN EN EL MISMO ESTADO

ADUANA	2021			2022		
	CANT. DAM	CANT. ISOTANQUES	VALOR FOB DAM	CANT. DAM	CANT. ISOTANQUES	VALOR FOB DAM
Marítima	298	694	41,972,188.98	234	338	21,066,377.83
Tacna	53	55	6,266,448.39	7	7	1,065,337.89
Pisco	2	10	986,000.00	8	38	3,574,295.00
Mollendo	5	21	2,235,000.00			
Puno	4	4	72,500.00	11	11	265,810.00
Tumbes				1	1	150,000.00
Total general	463	784	51,532,137.37	261	395	26,121,820.72

Fuente: SIGAD



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

- 2.2.11 De acuerdo a lo previsto en el artículo 21 del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2008-MTC, cuando se trate de vehículos ingresados bajo el régimen de ATREME, el Registro de Propiedad Vehicular inscribirá provisionalmente el vehículo, le asignará una placa temporal y expedirá la tarjeta temporal de identificación vehicular, en mérito a la declaración aduanera. La inscripción provisional y la placa temporal tendrán la misma vigencia que la del internamiento temporal.

En ese contexto, resulta necesario establecer precisiones relativas a la forma, el momento y la dependencia competente para realizar la devolución de la placa temporal y de la tarjeta temporal de identificación vehicular ante la autoridad aduanera, para su posterior remisión a la Dirección General de Tránsito Terrestre (DGTT) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

- 2.2.12 Las obligaciones del beneficiario respecto a la reexportación de mercancías no incorporan en forma expresa la observancia de las disposiciones sobre la transmisión de la información de los actos relacionados con la salida de las mercancías y medios de transporte, regulados en el procedimiento específico "Actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte" DESPA-PE.00.21, siendo necesario que este aspecto sea precisado a fin de regular en el procedimiento la totalidad del trámite respectivo.

- 2.2.13 El procedimiento no contempla la salida de las mercancías por una aduana distinta a la aduana de numeración de la declaración de reexportación, lo que sí está permitido conforme al artículo 64 del RLGA, modificado por el Decreto Supremo N° 367-2019-EF. Por ello, resulta necesario establecer las pautas procedimentales pertinentes para

regular dicha salida que ya se viene dando operativamente.

- 2.2.14 El procedimiento no ha previsto las medidas que debe adoptar la Administración Aduanera cuando el beneficiario del régimen nacionaliza mercancías restringidas sin contar con el documento autorizante dentro del plazo de vigencia del régimen, así como en los casos en que el sector competente no efectúa el comiso de las referidas mercancías restringidas o no emite pronunciamiento al respecto.

Dicha situación genera que las mercancías restringidas permanezcan en el país en una situación irregular, dado que requieren necesariamente de la autorización del sector competente.

Sobre el particular, las aduanas operativas vienen reportando este tipo de casos, los que han sido comunicados al sector sin obtener respuesta a la fecha, conforme se detalla a continuación:

MERCANCÍA RESTRINGIDA - DECLARACIONES DE LA IAMC
(Período 2018 al 31JUL2023)

N°	Cantidad de DAM	Mercancía	Cantidad (Unid)	Valor CIF US\$
1	1	Transmisor digital y unidad de sintonía	1	13352.6
2	1	Sistema circuito transmisión	144	50504.25
3	11	Vehículos usados	14	780498.01
TOTAL	13			844354.86

Fuente: IAMC

MERCANCÍA RESTRINGIDA - DECLARACIONES DE LA IAAP
(Período 2019 al 31JUL2023)

N°	Cantidad de DAM	Entidad	Monto de los tributos (US\$)	
			Pendiente de pago	Pagado
1	9	DIGEMID	104533.62	4336.00
2	16	MTC	75956.82	2222.00
3	2	IPEN	10812.86	118389.00
4	2	PRODUCE	3115.41	208.00
TOTAL	29		194418.71	125155.00

Fuente: Oficina de Control de Gestión - IAAP

- 2.2.15 La base legal del procedimiento del régimen de ATREME se sujeta de manera complementaria a otros procedimientos específicos, por lo que corresponde adecuar el literal R de la sección VI del procedimiento a fin de citar los procedimientos específicos "Reconocimiento físico - extracción y análisis de muestras" DESPA-PE.00.03 y "Suspensión de plazo" DESPA-PE.00.05.



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NUNEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPLITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

2.3 Necesidad

La problemática y la situación actual expuesta evidencian la necesidad de modificar el procedimiento, como parte de la política institucional de mejora continua, a fin de optimizar el proceso de ingreso de mercancías al país, en lo relativo al régimen de ATREME.

Para tal efecto, resulta necesario actualizar el procedimiento a fin de establecer la forma de acreditación de la identidad de los beneficiarios; regular aspectos de la admisión de embarcaciones que ingresan con fines turísticos; señalar los plazos especiales de autorización del régimen en función al tipo de mercancía admitida temporalmente y la vigencia de los permisos otorgados por los sectores competentes; simplificar los trámites para el cambio de ubicación y reexportación de las mercancías admitidas temporalmente; indicar las formalidades para la reexportación de isotanques que contengan saldos o excedentes de mercancías, la correcta descripción de las embarcaciones y la entrega al sector competente de las placas y tarjetas vehiculares; incorporar la aplicación de otros procedimientos transversales; actualizar la base legal, la normatividad citada y los anexos del procedimiento, entre otras disposiciones, sobre el citado régimen.

2.4 Resultados esperados

El proyecto tiene como resultado esperado la mejora de los siguientes aspectos del régimen de ATREME:

2.4.1 Definir el alcance del concepto “fines turísticos” en la sección IV del procedimiento, para uniformizar criterios en la destinación de las embarcaciones que ingresan al país con fines turísticos.

2.4.2 Actualizar el procedimiento modificando y/o eliminando las normas que citan el acogimiento al régimen de importación temporal previsto en la Ley N° 28583, dentro de las cuales se debe:

- a) Actualizar la base legal, sección V del Procedimiento.
- b) Modificar el numeral 2 del literal B de la sección VI referido al ingreso de mercancías previstas en la Resolución Ministerial N° 525-2005-EF/15 que se acogen a la Ley N° 28583
- c) Eliminar el tipo de operación 12: Naves (Ley 29475).
- d) Modificar el anexo I del procedimiento sobre la relación de mercancías que pueden acogerse al régimen de ATREME al amparo de la Resolución Ministerial N° 287-98-EF/10 y sus modificatorias, eliminando la sección I-C del anexo I, referida a las mercancías contempladas en la R.M. N° 525-2005-EF/15 y adecuando la denominación de la sección I-B a lo previsto en el numeral 5 del inciso c) del artículo 60 del RLGA.

2.4.3 Incluir en el numeral 2 del literal A) de la sección VI del procedimiento, como beneficiarios facultados a tramitar el régimen con su pasaporte, carné de extranjería o DNI, a las personas que efectúen el ingreso temporal y permanencia de vehículos para la actividad de turismo, a los miembros acreditados del servicio diplomático extranjero, así como a los funcionarios de organismos internacionales.



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

- 2.4.4 Modificar el numeral 2 del subliteral M1) del literal M) de la sección VI del procedimiento, respecto a la validez de la notificación efectuada a través del buzón electrónico, en consideración a la modificación del artículo 104 del Código Tributario, tomando en cuenta la fecha del depósito del documento.
- 2.4.5 Derogar el subliteral M3) del literal M) de la sección VI del procedimiento, referido a la comunicación a través de la CEU a la CECA, dado que actualmente se cuenta con la MPV-SUNAT.
- 2.4.6 Modificar el numeral 1 y el numeral 2 del literal O) de la sección VI del procedimiento, para eliminar formalidades innecesarias respecto a la comunicación a la aduana de ingreso del traslado de mercancías a un lugar distinto al declarado, cuando se cuente con una declaración de reexportación.

Asimismo, cuando se trate de embarcaciones con fines turísticos, se modifica el anexo II "Declaración jurada de fin y ubicación de la mercancía", a efectos que el beneficiario consigne su itinerario.

- 2.4.7 Modificar el numeral 4 del subliteral A1) del literal A) de la sección VII del procedimiento, para:

- Eliminar el tipo de operación correspondiente al código 12: Naves (Ley N° 29475).
- Modificar el tipo de operación 5 "Contrato con el Estado, diplomáticos y leasing".
- Incorporar el código 15 para los miembros del servicio diplomático.

- 2.4.8 Incorporar el numeral 9 del subliteral A1) del literal A) de la sección VII del procedimiento, para precisar la información que debe transmitir el despachador de aduana en la numeración de la declaración de ATREME, respecto a las características de las embarcaciones (tipo, modelo, año, nombre, matrícula, bandera, según corresponda)

- 2.4.9 Optimizar el proceso de reexportación de las mercancías, precisando en los numerales 1, 3 y 7 del subliteral D1) del literal D) de la sección VII del procedimiento que la declaración de reexportación debe numerarse antes de su traslado al puerto, aeropuerto, depósito temporal o centro de atención en frontera; que el depósito temporal debe verificar que la declaración de reexportación se haya numerado previamente al ingreso de la mercancía a su recinto; así como estableciendo como condición para autorizar el reconocimiento físico en el local del beneficiario que este se encuentre en la jurisdicción de la aduana de reexportación y que la numeración de esta declaración solo pueda realizarse en el lugar de ubicación de las mercancías, entre otras disposiciones que optimicen su trazabilidad y control aduanero.

- 2.4.10 Modificar el numeral 5 del subliteral D1) del literal D) de la sección VII para la presentación de la declaración jurada y el anexo VI formato de "Declaración Jurada de saldos de reexportación" aplicables en la reexportación de isotanques, cuando contengan saldos o remanentes



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

de mercancías, a fin de permitir su salida con el contenedor reexportado.

2.4.11 Disponer, en el numeral 24 del subliteral D1) del literal D) de la sección VII del procedimiento, las pautas para el proceso de devolución de la placa y la tarjeta temporales de identificación vehicular a la autoridad aduanera, identificando el lugar, momento y funcionario aduanero competente para efectuar la recepción.

2.4.12 Establecer en el numeral 22 del subliteral D1) del literal D) de la sección VII del procedimiento, lineamientos sobre el cumplimiento de las disposiciones para el embarque de las mercancías, tomando en cuenta lo dispuesto en el procedimiento específico “Actos relacionados con la salida de mercancías y medios de transporte” DESPA-PE.00.21.

2.4.13 Establecer en los numerales 8 y 23 del subliteral D1) del literal D) de la sección VII del procedimiento las formalidades para la salida y regularización del régimen, cuando esta salida se efectúe por una aduana distinta a la de numeración de la declaración de reexportación.

2.4.14 Modificar los subnumerales 1.2 del numeral 1 y el subnumeral 2.6 del numeral 2 del subliteral D4) del literal D) de la sección VII del procedimiento, con el fin de establecer pautas respecto a:

- a) la excepción de la nacionalización automática en el caso de mercancías restringidas, cuando esta se produzca dentro del plazo del régimen sin contar con el documento del sector que autoriza su ingreso permanente al país, disponiendo que se deje sin efecto el registro de la nacionalización y se proceda a la reexportación de la mercancía.
- b) la disposición del comiso por tratarse de mercancías que carecen de la documentación aduanera pertinente, en los casos en que el sector no comise estas al amparo del artículo 59 de la LGA y se haya vencido el régimen y la mercancía permanezca en territorio nacional sin contar con el documento autorizante del sector o cuando se haya solicitado su nacionalización sin adjuntar este documento;
- c) el uso de la MPV-SUNAT para la presentación del documento del sector, cuando no se utilice la VUCE.
- d) se elimina la referencia a la emisión de la liquidación de cobranza para la ejecución, por cuanto no corresponde la nacionalización de mercancías restringidas que no cuenten con estos documentos.

2.4.15 Actualizar la base legal del régimen de ATREME, en la sección V del procedimiento, retirando las normas que perdieron vigencia e incorporando las disposiciones sectoriales que sustentan las modificaciones propuestas.

2.4.16 Incorporar la mención a los procedimientos específicos “Reconocimiento físico - extracción y análisis de muestras” DESPA-PE-00.03 y “Suspensión de plazo” DESPA-PE.00.05, aplicables al presente régimen, en los numerales 5 y 6 del literal R) de la sección VI del procedimiento.



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

2.5 Objetivos

Con la modificación del procedimiento se busca lograr el cumplimiento de los siguientes objetivos:

- 2.5.1 Brindar información confiable y efectiva sobre la relación de mercancías que pueden autorizarse para el régimen de ATREME.
- 2.5.2 Facilitar la destinación aduanera por parte de los turistas y diplomáticos, como sujetos no obligados a inscribirse en el RUC.
- 2.5.3 Armonizar los plazos del régimen con los documentos autorizantes otorgados por los sectores competentes.
- 2.5.4 Actualizar el plazo de validez de la notificación electrónica realizada a través del buzón electrónico.
- 2.5.5 Mejorar el control de las embarcaciones que se destinan al régimen, a través de un correcto registro de la información sobre la descripción de las características de la embarcación en la declaración aduanera.
- 2.5.6 Eliminar formalidades innecesarias respecto a la comunicación a la aduana de ingreso del traslado de mercancías a un lugar distinto al declarado, cuando se cuente con una declaración de reexportación.
- 2.5.7 Simplificar y uniformizar el trámite en la reexportación de los isotanques que contienen remanentes o saldos de mercancías al momento de su reexportación, estableciendo los formatos correspondientes.
- 2.5.8 Mejorar el proceso de reexportación de las mercancías, incluyendo la autorización de salida por una aduana distinta a la de numeración de la declaración de reexportación, sin perjuicio de establecer condiciones para autorizar el reconocimiento físico en el local del beneficiario y la numeración de la declaración en estos casos, así como para permitir el ingreso al depósito temporal de la mercancía a reexportar.
- 2.5.9 Establecer lineamientos para mejorar el control de las mercancías restringidas cuando se nacionalicen dentro del plazo del régimen sin contar con el documento autorizante o cuando permanezcan en territorio nacional vencido el referido plazo sin contar con dicho documento.



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

III. ANÁLISIS DE IMPACTOS CUANTITATIVOS Y/O CUALITATIVOS DE LA NORMA

3.1 Efectos de la norma

3.1.1 Costos probables

Con relación a los costos por parte del administrado, estos son “0” por cuanto no hay pagos directos²¹ o cargas administrativas²² por la realización de los tramites previstos en el proyecto, ni costos sustantivos de cumplimiento²³ por la adquisición de bienes o servicios, entre otros costos directos o indirectos.

Respecto a los costos de implementación por parte de la Administración Aduanera, se debe tener en cuenta que los costos generados por una disposición legal se refieren necesariamente a los costos incrementales generados por la regulación; es decir, solo los costos adicionales a los usuales del negocio o actividad de la entidad. A la vez, el gasto para las implementaciones informáticas proyectadas se encuentra dentro de la cobertura prevista en el presupuesto anual de la SUNAT, por lo que el costo adicional del presente proyecto es, igualmente, “0”.

3.1.2 Beneficios probables

Las disposiciones contenidas en el proyecto normativo permitirán brindar información confiable y efectiva sobre la relación de mercancías que deben destinarse al régimen de ATREME, así como facilitar y simplificar trámites en el despacho de las mercancías y en la reexportación de mercancías.

Del mismo modo, coadyuvará con el control de las embarcaciones que ingresan con fines turísticos, entre otros resultados, lo que redundará en beneficio de la Administración Aduanera, del operador de comercio exterior y del operador interviniente que participan en el proceso del régimen de admisión para reexportación en el mismo estado.

3.1.3 Mecanismos alternativos

De acuerdo al problema público y los objetivos expuestos, se evaluaron las posibles alternativas de solución, regulatorias y no regulatorias, en función a sus impactos probables.

Conforme a dicho análisis se descartaron las opciones no regulatorias, por cuanto en ausencia de intervención normativa alguna no existe la posibilidad de que el problema se reduzca o desaparezca espontáneamente en un futuro cercano, como es el caso de la duplicidad de disposiciones en el procedimiento, las habilitaciones informáticas o la reducción expresa de controles innecesarios.



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

²¹ Pagos realizados a la administración pública para solventar obligaciones explícitamente marcadas en la regulación.

²² Costos de las actividades administrativas realizadas para cumplir con las obligaciones incluidas en la regulación.

²³ Inversiones y gastos con el fin de cumplir con las obligaciones o requisitos contenidos en la regulación.

En suma, de la evaluación de los impactos positivos y negativos (costos y beneficios) y su relación directa con el problema identificado y los objetivos, se ha descartado como mecanismo alternativo mantener los procedimientos con el texto actualmente vigente u optar por alguna otra opción no regulatoria, toda vez que los problemas planteados en el numeral 2.1 quedarían sin solución y generando sobrecostos tanto al operador de comercio exterior y al operador interviniente como a la Administración Aduanera.

En ese sentido, la modificación del procedimiento constituye la opción más adecuada para superar los problemas públicos descritos en el numeral 2.1.

IV. ANÁLISIS DE IMPACTO DE LA VIGENCIA DE LA NORMA EN LA LEGISLACIÓN NACIONAL

4.1 Efecto de la propuesta normativa

La propuesta normativa vinculada al procedimiento:

Modifica:

- La sección V;
- El numeral 2 del literal A) de la sección VI;
- El literal B) de la sección VI;
- El numeral 1 del literal C) de la sección VI;
- El título del literal M) de la sección VI;
- El inciso d) del numeral 2 del subliteral M1 del literal M) de la sección VI;
- Los numerales 1 y 2 del literal O) de la sección VI;
- El numeral 4 del subliteral A1 del literal A) de la sección VII;
- Los numerales 1, 3, 5, 7, 8, 13 y 20 del subliteral D1) del literal D) de la sección VII;
- Los subnumerales 1.2 del numeral 1 y 2.6 del numeral 2 del subliteral D4) del literal D) de la sección VII;
- Los anexos I y II en la sección IX.

Incorpora:

- El numeral 8 en la sección IV;
- Los numerales 5 y 6 del literal R) de la sección VI;
- El numeral 9 en el subliteral A1 del literal A) de la sección VII;
- Los numerales 22, 23 y 24 en el subliteral D1 del literal D) de la sección VII;
- El anexo VI en la sección IX.

Deroga:

- El subliteral M3) del literal M) de la sección VI.

4.2 Legalidad de la propuesta normativa

El artículo 53 de la LGA establece que el régimen de ATREME permite el ingreso al territorio aduanero de ciertas mercancías con suspensión del pago de los derechos arancelarios y demás impuestos aplicables a la importación para el consumo y recargos, de corresponder, siempre que sean identificables y estén destinadas a cumplir un fin determinado en un lugar específico para ser reexportadas en un plazo determinado sin experimentar modificación alguna,



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

con excepción de la depreciación normal originada por el uso que se haya hecho de las mismas.

A su vez, el artículo 7 de la LGA y el artículo 4 del RLGA establecen la adecuación de los procesos y los servicios aduaneros a los sistemas de gestión de la calidad para alcanzar los niveles recomendados en las normas internacionales.

En ese sentido, la modificación del procedimiento se efectúa dentro del marco de la Constitución Política del Perú y la legislación aduanera vigente.

4.3 Exclusión del análisis de impacto y calidad regulatoria

Conforme a lo dispuesto en el artículo 5 del Decreto Legislativo N° 1565, Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria²⁴, el análisis del impacto regulatorio (AIR) y el análisis de calidad regulatoria (ACR) son instrumentos de mejora de la calidad regulatoria que permiten a las entidades públicas adoptar decisiones debidamente sustentadas sobre la necesidad de emitir o no una norma, modificarla o derogarla, en beneficio de la sociedad.

De acuerdo a lo dispuesto en el numeral 10.1 del artículo 10 del Decreto Supremo N° 063-2021-PCM, Reglamento que desarrolla el marco institucional que rige el proceso de mejora de la calidad regulatoria y establece los lineamientos generales para la aplicación del análisis de impacto regulatorio Ex Ante²⁵, el AIR es obligatorio para la elaboración de disposiciones normativas de carácter general, cuando establezcan o modifiquen obligaciones, requisitos o cualquier exigencia que genere variación de costos en su cumplimiento por parte de las empresas, ciudadanos o sociedad civil que limite el otorgamiento o reconocimiento de derechos para el óptimo desarrollo de actividades económicas y sociales que contribuyan al desarrollo integral, sostenible y al bienestar social. Ello no sucede con el presente proyecto, cuyo cumplimiento no genera costo adicional alguno para el administrado, conforme lo indicado en el análisis de sus impactos, por lo que no se encuentra dentro de los alcances del AIR.

Sin perjuicio de lo señalado en el párrafo anterior, cabe indicar que el numeral 7 del artículo 28.1 del Reglamento del AIR establece que no se encuentran comprendidos dentro del AIR las disposiciones normativas y los procedimientos administrativos de naturaleza tributaria. Por tal motivo y dado que el proyecto está vinculado a los regímenes aduaneros de importación, donde la generación de la obligación tributaria para el pago de los tributos de importación se suspende en tanto se cumpla con destinar la mercancía a un fin determinado en un lugar específico, para ser reexportadas en un plazo determinado, previa presentación de una garantía y el cumplimiento de los demás requisitos y condiciones, se trata de un procedimiento que regula una obligación sustancial de naturaleza tributaria.



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

²⁴ Publicado el 28.5.2023.

²⁵ Publicado el 3.4.2021, en adelante, el Reglamento del AIR. Norma vigente hasta que se apruebe el reglamento de la Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria, Decreto Legislativo N° 1565, según se establece en el segundo párrafo de la segunda disposición complementaria final de la citada Ley.

Finalmente, respecto al ACR, el artículo 2 del Decreto Supremo N° 061-2019-PCM, Reglamento para la aplicación del análisis de calidad regulatoria de procedimientos administrativos establecido en el artículo 2 del Decreto Legislativo N° 1310 - Decreto Legislativo que aprueba medidas adicionales de simplificación administrativa²⁶, dispone que las entidades del Poder Ejecutivo son las encargadas de realizar el ACR de los procedimientos administrativos establecidos o a ser establecidos en disposiciones normativas de alcance general, incluyendo aquellos contenidos en leyes o normas con rango de ley que están o serán desarrollados en normas reglamentarias, con excepción de las disposiciones normativas de naturaleza tributaria, según lo dispone expresamente el numeral 18.6 del artículo 18 del Reglamento del ACR. Por tal motivo y toda vez que el proyecto contiene disposiciones de naturaleza tributaria, se encuentra igualmente exceptuado de los alcances del ACR.



MARTHA ELBA
GARAMENDI ESPINOZA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
29/02/2024 11:30:43



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
28/02/2024 14:24:17



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
27/02/2024 17:56:53



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
27/02/2024 17:26:36

²⁶ Publicado el 5.4.2019, en adelante, el Reglamento del ACR. Norma vigente hasta que se apruebe el reglamento de la Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria, Decreto Legislativo N° 1565, según se establece en el segundo párrafo de la segunda disposición complementaria final de la citada ley.