

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA NACIONAL ADJUNTA DE ADUANAS QUE APRUEBA LA FACULTAD DISCRECIONAL PARA NO SANCIONAR INFRACCIONES PREVISTAS EN LA LEY GENERAL DE ADUANAS RELACIONADAS AL INICIO DE LAS OPERACIONES DEL TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE CHANCAY

I. GENERALIDADES

1.1. Objeto

La resolución tiene por objeto aprobar la facultad discrecional para no sancionar las infracciones de la Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053¹, previstas en el anexo de la citada resolución, en las que incurran el operador de comercio exterior (OCE) y el operador interviniente (OI), en el cumplimiento de las obligaciones aduaneras relacionadas al proceso de manifiesto de carga y actos relacionados con el ingreso y salida de mercancías y medios de transporte al nuevo Terminal Portuario Multipropósito de Chancay (TPMCH) de la circunscripción de la Intendencia de Aduana de Chancay (IA Chancay).

1.2. Finalidad

La propuesta normativa tiene por finalidad no sancionar las infracciones previstas en la LGA en las que incurran el OCE y OI, durante un periodo de estabilización de tres meses, a fin de detectar y corregir posibles inconsistencias a nivel informático que podrían afectar el desarrollo de los procesos aduaneros de la IA Chancay.

1.3. Antecedentes

Mediante Decreto Supremo N° 127-2024-EF2 se modificó la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria, aprobado por el Decreto Supremo N° 040-2023-EF3, incorporando en sus artículos 64 y 72-A a la IA de Chancay como un nuevo órgano desconcentrado y dependiente de la Superintendencia Nacional Adjunta de Aduanas⁴.

Con Resolución de Superintendencia N° 00149-2024/SUNAT⁵ se aprueba la modificación de la Sección Segunda del ROF de la SUNAT incorporando, entre otros, las unidades y subunidades orgánicas de la IA Chancay y sus funciones, resolución que entró en vigencia el 31.10.2024, de conformidad con lo previsto en su Primera Disposición Complementaria Final, modificada por la Resolución de Superintendencia N° 000207-2024/SUNAT⁶.

¹ Publicada el 27.6.2008, y modificatorias. En adelante, la LGA.

² Publicado el 12.7.2024.

³ Publicado el 25.3.2023.

⁴ La Cuarta Disposición Complementaria Final establece que su vigencia rige a partir de la entrada en vigencia de la resolución que modifique la Sección Segunda del ROF.

⁵ Publicada el 30.7.2024.

⁶ Publicada el 20.10.2024.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
31/10/2024 19:53:08



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:33:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:38:15



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
31/10/2024 18:56:36

Por otra parte, de acuerdo con los artículos 82 y 166 del Texto Único Ordenado del Código Tributario, aprobado por Decreto Supremo N° 133-2013-EF, la SUNAT tiene la facultad discrecional de determinar y sancionar administrativamente las infracciones tributarias.

Mediante el Informe N° 000047-2024-SUNAT/312000 del 31.10.2024, la Gerencia de Regímenes y Servicios Aduaneros de la Intendencia Nacional de Desarrollo e Innovación Aduanera (INDIA) señala que con motivo del inicio de operaciones del nuevo TMPCH y de la IA Chancay, la SUNAT, los OCE y los OI han efectuado las adecuaciones y ajustes necesarios a sus sistemas para garantizar la operatividad con dicha aduana, por lo que señalan que resulta importante establecer un periodo de estabilización de tres meses a efectos de detectar y corregir posibles inconsistencias en la transmisión de la información relacionada con el proceso de manifiesto de carga y actos relacionados con el ingreso y salida de mercancías y medios de transporte.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
31/10/2024 19:53:08

1.4. Marco jurídico

- 1.4.1. Texto Único Ordenado del Código Tributario, aprobado por Decreto Supremo N° 133-2013-EF⁷.
- 1.4.2. Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Legislativo N° 1053.
- 1.4.3. Reglamento del Decreto Legislativo N° 1053, Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 010-2009-EF⁸.
- 1.4.4. Tabla de sanciones aplicables a las infracciones previstas en la Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 418-2019-EF⁹.



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:33:52

1.5. Habilitaciones

Inciso c) del artículo 14 de la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria - SUNAT, aprobado por Decreto Supremo N° 040-2023-EF¹⁰.



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:38:15

2. FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

2.1. Situación actual y problema público

El inicio de operaciones del TMPCH y de la IA Chancay implica la adecuación de las estructuras de transmisión en los sistemas informáticos de los OCE y OI para el cumplimiento de las obligaciones relacionadas al proceso de manifiesto de carga y actos relacionados con el ingreso y salida de mercancías y medios de transporte, el cual de acuerdo a lo señalado por la INDIA en el Informe N° 000047-2024-SUNAT/312000, requiere de un periodo de estabilización de tres meses, a efectos de detectar y corregir posibles inconsistencias en la validación de las transmisiones que podrían dar lugar a las infracciones tipificadas en el inciso c) del artículo 197 e inciso b) del artículo 198 de la LGA, identificadas con los códigos N07, N08, N09, N10, N15, N18, N19, P09, P10, P81 y P82 de la Tabla de Sanciones.



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
31/10/2024 18:56:36

⁷ Publicado el 22.6.2013, y modificatorias: en adelante, el TUO del Código Tributario.

⁸ Publicado el 16.1.2009, y modificatorias; en adelante, el RLGA.

⁹ Publicado el 31.12.2019, y modificatoria; en adelante Tabla de Sanciones.

¹⁰ Publicado el 25.3.2023.

2.2. Necesidad

La problemática expuesta evidencia la necesidad de aplicar la facultad discrecional a fin de no sancionar las infracciones tipificadas en el inciso c) del artículo 197 e inciso b) del artículo 198 de la LGA, identificadas con los códigos N07, N08, N09, N10, N15, N18, N19, P09, P10, P81 y P82 de la Tabla de Sanciones que se configuren durante la etapa de estabilización de las transmisiones del proceso de manifiesto de carga y actos relacionados con el ingreso y salida de mercancías y medios de transporte al TPMCH y a la IA Chancay.

Se precisa que los supuestos de infracción correspondientes a los códigos P09 y P10 han sido sustituidos por los supuestos de infracción de los códigos P81 y P82, respectivamente, a partir del 7.11.2024, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 198-2024EF.

2.3. Resultado esperado

Con la propuesta se espera aplicar la facultad discrecional a fin de no sancionar las infracciones tipificadas en el inciso c) del artículo 197 y el inciso b) del artículo 198 de la LGA, que se configuren con relación a la transmisión de información relativa al proceso de ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte al TPMCH y a la IA Chancay, durante el periodo de estabilización comprendido entre el 31 de octubre de 2024 y el 31 de enero del 2025, a efectos de detectar y corregir posibles inconsistencias en la validación de las citadas transmisiones.

2.4. Objetivos

La presente propuesta tiene por objetivos:

2.4.1 Aplicar la facultad discrecional para no sancionar las infracciones tipificadas en el inciso c) del artículo 197 y en el inciso b) del artículo 198 de la Ley General de Aduanas, correspondientes al proceso de ingreso y salida de mercancías y medios de transporte del territorio aduanero, identificadas con los códigos N07, N08, N09, N10, N15, N18, N19, P09, P10, P81 y P82, siempre que se cumpla en forma conjunta con las condiciones establecidas en el anexo adjunto.

2.4.2 Establecer que no procede la devolución ni compensación de los pagos realizados vinculados a las infracciones materia de la facultad discrecional.

3 ANÁLISIS DE IMPACTO CUANTITATIVOS Y/O CUALITATIVOS DE LA NORMA

3.1. Efectos de la norma

3.4.1 Costos probables



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
31/10/2024 19:53:08



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:33:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:38:15



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
31/10/2024 18:56:36

Con relación a los costos por parte del administrado, estos son “cero” por cuanto no hay pagos directos¹¹ o cargas administrativas¹² por la realización de los tramites previstos en el proyecto de resolución, ni costos sustantivos de cumplimiento¹³ por la adquisición de bienes o servicios, entre otros costos directos o indirectos.

Por parte de la Administración Aduanera, se debe tener en cuenta que los costos generados por una disposición legal se refieren necesariamente a los costos incrementales generados por la regulación; es decir, solo los adicionales a los usuales del negocio o actividad de la entidad, los que en este caso son igualmente cero.

3.4.2 Beneficios probables

El proyecto normativo permitirá aplicar la facultad discrecional a fin de no sancionar al OCE y OI por las infracciones tipificadas en el inciso c) del artículo 197 y en el inciso b) del artículo 198 de la LGA, identificadas con los códigos N07, N08, N09, N10, N15, N18, N19, P09, P10, P81 y P82, que se puedan configurar ante las inconsistencias a nivel informático en la validación de las transmisiones en el proceso de manifiesto de carga y actos relacionados con el ingreso y salida de mercancías y medios de transporte al TPMCH y a la IA Chancay, durante su periodo de estabilización.

3.1.3 Mecanismos alternativos

De acuerdo con el problema público y los objetivos expuestos, se evaluaron las posibles alternativas de solución, regulatorias y no regulatorias, en función a sus impactos probables.

Conforme a dicho análisis se descartaron las opciones no regulatorias, por cuanto, en ausencia de intervención normativa alguna, no es posible reducir sustancialmente la afectación al OCE y OI, por la aplicación de sanciones a consecuencia de las inconsistencias a nivel informático detectadas en el periodo de estabilización del proceso de manifiesto de carga y actos relacionados con el ingreso y salida de mercancías y medios de transporte al TPMCH y a la IA Chancay.

En ese sentido, la aprobación del proyecto de resolución se constituye en la única opción para superar el problema público descrito en el numeral 2.1.

4 ANÁLISIS DE IMPACTO DE LA VIGENCIA DE LA NORMA EN LA LEGISLACIÓN NACIONAL

4.1. Efecto de la propuesta normativa

La propuesta normativa aprueba la facultad discrecional para no sancionar las infracciones previstas en la LGA, identificadas con los códigos N07, N08, N09, N10, N15, N18, N19, P09, P10, P81 y P82, en las que incurran el OCE y OI,

¹¹ Pagos realizados a la administración pública para solventar obligaciones explícitamente marcadas en la regulación.

¹² Costos de las actividades administrativas realizadas para cumplir con las obligaciones incluidas en la regulación.

¹³ Inversiones y gastos con el fin de cumplir con las obligaciones o requisitos contenidos en la regulación.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
31/10/2024 19:53:08



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:33:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:38:15



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
31/10/2024 18:56:36

que se configuren en el período comprendido entre el 31.10.2024 y el 31.1.2025, como consecuencia de la adecuación de las estructuras de transmisión en los sistemas informáticos para el cumplimiento de las obligaciones aduaneras.

Del mismo modo, dispone la improcedencia de la devolución y compensación de los pagos realizados vinculados a las infracciones materia de la presente facultad.

4.2. Legalidad de la propuesta normativa

Los artículos 82 y 166 del TUO del Código Tributario, establecen la facultad discrecional de la SUNAT para determinar y sancionar administrativamente las infracciones tributarias, por lo que la propuesta normativa se encuentra dentro del marco legal vigente.

4.3. Exclusión del análisis de impacto y calidad regulatoria

Conforme a lo dispuesto en el artículo 5 del Decreto Legislativo N° 1565, Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria¹⁴, el análisis del impacto regulatorio (AIR) y el análisis de calidad regulatoria (ACR) son instrumentos de mejora de la calidad regulatoria que permiten a las entidades públicas adoptar decisiones debidamente sustentadas sobre la necesidad de emitir o no una norma, modificarla o derogarla, en beneficio de la sociedad.

De acuerdo a lo dispuesto en el numeral 10.1 del artículo 10 del Reglamento que desarrolla el marco Institucional que rige el Proceso de Mejora de la Calidad Regulatoria y establece los Lineamientos Generales para la aplicación del Análisis de Impacto Regulatorio Ex Ante, aprobado con Decreto Supremo N° 063-2021-PCM¹⁵, el análisis del impacto regulatorio (AIR) es obligatorio para la elaboración de disposiciones normativas de carácter general, cuando establezcan o modifiquen obligaciones, requisitos o cualquier exigencia que genere variación de costos en su cumplimiento por parte de las empresas, ciudadanos o sociedad civil que limite el otorgamiento o reconocimiento de derechos para el óptimo desarrollo de actividades económicas y sociales que contribuyan al desarrollo integral, sostenible y al bienestar social. Ello no sucede con el presente proyecto, cuyo cumplimiento no genera costo adicional alguno para el administrado, conforme lo indicado en el análisis de sus impactos; por lo que no se encuentra dentro de los alcances del AIR.

Asimismo, señala el numeral 7 del artículo 28.1 del citado Reglamento, que no se encuentran comprendidos dentro del AIR las disposiciones normativas y los procedimientos administrativos de naturaleza tributaria. En ese sentido, considerando que con la aprobación de la propuesta se autoriza el ejercicio de la facultad discrecional establecida en los artículos 82 y 166 del TUO del Código Tributario, a fin de no sancionar las infracciones detalladas en la resolución adjunta de aduanas, es claro que su naturaleza es tributaria, por lo que se



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
31/10/2024 19:53:08



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:33:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 18:36:15



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
31/10/2024 18:56:36

¹⁴ Publicado el 28.5.2023.

¹⁵ Publicado el 3.4.2021, vigente hasta que se apruebe el reglamento de la Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria, Decreto Legislativo N° 1565, según se establece en el segundo párrafo de la segunda disposición complementaria final de la citada ley.

encuentra exceptuado del AIR, más aún, si se considera, que tal como se ha expuesto en el rubro III - Análisis de impactos cualitativos y/o cuantitativos, la aprobación del proyecto no genera costo adicional alguno para el administrado.

Finalmente, respecto al ACR, el artículo 2 del Reglamento del ACR¹⁶, aprobado con Decreto Supremo N° 061-2019-PCM¹⁷ dispone que las entidades del Poder Ejecutivo son las encargadas de realizar el ACR de los procedimientos administrativos establecidos, o a ser establecidos en disposiciones normativas de alcance general, incluyendo aquellos contenidos en leyes o normas con rango de ley que están o serán desarrollados en normas reglamentarias, con excepción de las disposiciones normativas de naturaleza tributaria, según lo dispone expresamente el numeral 18.6 del artículo 18 del citado reglamento.

En ese orden de ideas y toda vez que el proyecto contiene disposiciones normativas de naturaleza tributaria, se encuentra igualmente exceptuado del análisis de calidad regulatoria previsto en el Decreto Legislativo N° 1565.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
31/10/2024 19:53:08



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:33:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:38:15



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
31/10/2024 18:56:36

¹⁶ Reglamento para la aplicación del Análisis de Calidad Regulatoria establecido en el artículo 2 del Decreto Legislativo N° 1310, Decreto Legislativo que aprueba medidas adicionales de simplificación administrativa.

¹⁷ Publicado el 5.4.2019 y vigente hasta que se apruebe el reglamento de la Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria, Decreto Legislativo N° 1565, según se establece en el segundo párrafo de la segunda disposición complementaria final de la citada ley.

ANEXO

Base Legal		Supuesto de infracción	Infractor	Condiciones
LGA	Código Tabla de Sanciones			
Artículo 197 inciso c)	N07	No proporcionar o no transmitir la información del manifiesto de carga de ingreso, de los documentos vinculados o del manifiesto de carga desconsolidado, en la forma y plazo establecidos legalmente o dispuestos por la Administración Aduanera, salvo resulte aplicable el supuesto de infracción N08. Solo se aplica una sanción por manifiesto.	<ul style="list-style-type: none"> - Transportista o su representante en el país. - Agente de carga internacional. 	a) El manifiesto de carga de ingreso o manifiesto de carga desconsolidado numerado corresponda a la Intendencia de Aduana de Chancay. b) La infracción haya sido cometida desde el 31.10.2024 hasta el 31.1.2025. c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.
Artículo 197 inciso c)	N08	No proporcionar o no transmitir la información del manifiesto de carga de ingreso, de los documentos vinculados o del manifiesto de carga desconsolidado, en la forma y plazo establecidos legalmente o dispuestos por la Administración Aduanera, cuando se subsane antes de cualquier requerimiento o notificación de la Administración Aduanera. Solo se aplica una sanción por manifiesto.	<ul style="list-style-type: none"> - Transportista o su representante en el país. - Agente de carga internacional. 	a) El manifiesto de carga de ingreso o manifiesto de carga desconsolidado numerado corresponda a la Intendencia de Aduana de Chancay. b) La infracción haya sido cometida desde el 31.10.2024 hasta el 31.1.2025. c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.
Artículo 197 inciso c)	N09	No proporcionar o no transmitir los datos generales del manifiesto de carga de salida o la información de los documentos vinculados, en la forma y plazo establecidos legalmente o dispuestos por la Administración Aduanera, salvo resulte aplicable el supuesto de infracción N10. Solo se aplica una sanción por manifiesto.	<ul style="list-style-type: none"> - Transportista o su representante en el país. 	a) El manifiesto de carga de salida numerado corresponda a la Intendencia de Aduana de Chancay. b) La infracción haya sido cometida desde el 31.10.2024 hasta el 31.1.2025. c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.
Artículo 197 inciso c)	N10	No proporcionar o no transmitir los datos generales del manifiesto de carga de salida o la información de los documentos vinculados, en la forma y plazo establecidos legalmente o dispuestos por la Administración Aduanera, cuando se subsane antes de cualquier requerimiento o notificación de la Administración Aduanera. Solo se aplica una sanción por manifiesto.	<ul style="list-style-type: none"> - Transportista o su representante en el país. 	a) El manifiesto de carga de salida numerado corresponda a la Intendencia de Aduana de Chancay. b) La infracción haya sido cometida desde el 31.10.2024 hasta el 31.1.2025. c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.
Artículo 197 inciso c)	N15	Para la vía marítima, incorporar documentos de transporte al manifiesto de carga de salida o al manifiesto de carga consolidado, después de vencidos los plazos de transmisión del manifiesto de carga de salida y del manifiesto de carga consolidado. Sanción aplicable por documento de transporte.	<ul style="list-style-type: none"> - Transportista o su representante en el país. - Agente de carga internacional. 	a) El manifiesto de carga de salida o manifiesto de carga consolidado numerado corresponda a la Intendencia de Aduana de Chancay. b) La infracción haya sido cometida desde el 31.10.2024 hasta el 31.1.2025.



JYNS JOSE FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
31/10/2024 19:53:08



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:33:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 18:56:36



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
31/10/2024 18:56:36

Base Legal		Supuesto de infracción	Infractor	Condiciones
LGA	Código Tabla de Sanciones			
				c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.
Artículo 197 inciso c)	N18	<p>No proporcionar o no transmitir la información de cada acto relacionado con el ingreso y la salida de la mercancía y del medio de transporte, en la forma y plazo establecidos legalmente o dispuestos por la Administración Aduanera, de acuerdo con lo siguiente y de no resultar aplicable el supuesto de infracción N19:</p> <p>1. En el ingreso: Para la llegada del medio de transporte y el término de la descarga, la sanción se aplica por manifiesto; y para los demás actos, por documento de transporte.</p> <p>2. En la salida: La sanción se aplica por manifiesto, únicamente para el término del embarque, con excepción de la vía terrestre, y para la autorización de carga.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Almacén Aduanero. - Transportista o su representante en el país. 	<p>a) En el ingreso: los actos relacionados con el ingreso de mercancías y de medios de transporte estén vinculados a un manifiesto de carga numerado para la Intendencia de Aduana de Chancay.</p> <p>En la salida: los actos relacionados con la salida de mercancías y de medios de transporte estén vinculados a un manifiesto de carga numerado para la Intendencia de Aduana de Chancay.</p> <p>b) La infracción haya sido cometida desde el 31.10.2024 hasta el 31.1.2025.</p> <p>c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.</p>
Artículo 197 inciso c)	N19	<p>No proporcionar o no transmitir la información de cada acto relacionado con el ingreso y la salida de la mercancía y del medio de transporte, en la forma y plazo establecidos legalmente o dispuestos por la Administración Aduanera, de acuerdo con lo siguiente y si se subsana antes de cualquier requerimiento o notificación de la Administración Aduanera:</p> <p>1. En el ingreso: Para la llegada del medio de transporte y el término de la descarga, la sanción se aplica por manifiesto; y para los demás actos, por documento de transporte.</p> <p>2. En la salida: La sanción se aplica por manifiesto, únicamente para el término del embarque, con excepción de la vía terrestre, y para la autorización de carga.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Almacén Aduanero. - Transportista o su representante en el país. 	<p>a) En el ingreso: los actos relacionados con el ingreso de mercancías y de medios de transporte estén vinculados a un manifiesto de carga numerado para la Intendencia de Aduana de Chancay.</p> <p>En la salida: los actos relacionados con la salida de mercancías y de medios de transporte estén vinculados a un manifiesto de carga numerado para la Intendencia de Aduana de Chancay.</p> <p>b) La infracción haya sido cometida desde el 31.10.2024 hasta el 31.1.2025.</p> <p>c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.</p>
Artículo 198 inciso b)	P09	<p>No proporcionar o no transmitir la información de cada acto relacionado con el ingreso y la salida de la mercancía y del medio de transporte, en la forma y plazo establecidos, de acuerdo con lo siguiente y no resulte aplicable el supuesto de infracción P10:</p> <p>1. En el ingreso: Para la llegada del medio de transporte y el término de la descarga, la</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Administrador o concesionario de las instalaciones portuarias. 	<p>a) Los actos relacionados con el ingreso de mercancías y de medios de transporte estén vinculados a un manifiesto de carga numerado para la Intendencia de Aduana de Chancay.</p> <p>b) La infracción haya sido cometida desde el 31.10.2024 hasta el 6.11.2024.</p>



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
31/10/2024 19:53:08



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:33:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:38:15



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
31/10/2024 18:56:36

Base Legal		Supuesto de infracción	Infractor	Condiciones
LGA	Código Tabla de Sanciones			
		sanción se aplica por manifiesto; y para los demás actos, por documento de transporte. 2. En la salida: La sanción se aplica por manifiesto, únicamente para el término del embarque, con excepción de la vía terrestre, y para la autorización de carga.		c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.
Artículo 198 inciso b)	P10	No proporcionar o no transmitir la información de cada acto relacionado con el ingreso y la salida de la mercancía y del medio de transporte, en la forma y plazo establecidos, de acuerdo a lo siguiente y si se subsana antes de cualquier requerimiento o notificación de la Administración Aduanera: 1. En el ingreso: Para la llegada del medio de transporte y el término de la descarga, la sanción se aplica por manifiesto; y para los demás actos, por documento de transporte. 2. En la salida: La sanción se aplica por manifiesto, únicamente para el término del embarque, con excepción de la vía terrestre, y para la autorización de carga.	- Administrador o concesionario de las instalaciones portuarias.	a) Los actos relacionados con el ingreso de mercancías y de medios de transporte estén vinculados a un manifiesto de carga numerado para la Intendencia de Aduana de Chancay. b) La infracción haya sido cometida desde el 31.10.2024 hasta el 6.11.2024. c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.
Artículo 198 inciso b)	P81	No proporcionar o no transmitir la información de cada acto relacionado con el ingreso y la salida de la mercancía y del medio de transporte, en la forma y plazo establecidos, de acuerdo con lo siguiente y no resulte aplicable el supuesto de infracción P82: 1. En el ingreso: Para la lista de mercancías a descargar, la llegada del medio de transporte y el término de la descarga, la sanción se aplica por manifiesto; y para los demás actos, por documento de transporte. 2. En la salida: La sanción se aplica por manifiesto, únicamente para el término del embarque, con excepción de la vía terrestre, y para la autorización de carga.	- Administrador o concesionario de las instalaciones portuarias.	a) Los actos relacionados con el ingreso de mercancías y de medios de transporte estén vinculados a un manifiesto de carga numerado para la Intendencia de Aduana de Chancay. b) La infracción haya sido cometida desde el 7.11.2024 hasta el 31.1.2025. c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.
Artículo 198 inciso b)	P82	No proporcionar o no transmitir la información de cada acto relacionado con el ingreso y la salida de la mercancía y del medio de transporte, en la forma y plazo establecidos, de acuerdo a lo siguiente y si se subsana antes de cualquier requerimiento o notificación de la Administración Aduanera: 1. En el ingreso: Para la lista de mercancías a descargar, la llegada del medio de transporte y el término de la descarga, la	- Administrador o concesionario de las instalaciones portuarias.	a) Los actos relacionados con el ingreso de mercancías y de medios de transporte estén vinculados a un manifiesto de carga numerado para la Intendencia de Aduana de Chancay. b) La infracción haya sido cometida desde el 7.11.2024 hasta el 31.1.2025. c) Se haya transmitido o registrado la información omitida.



JYNS JOSE FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
31/10/2024 19:53:08



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:33:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:38:15



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
31/10/2024 18:56:36

Base Legal		Supuesto de infracción	Infractor	Condiciones
LGA	Código Tabla de Sanciones			
		sanción se aplica por manifiesto; y para los demás actos, por documento de transporte. 2. En la salida: La sanción se aplica por manifiesto, únicamente para el término del embarque, con excepción de la vía terrestre, y para la autorización de carga.		



JYNS JOSE FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
31/10/2024 19:53:08



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:33:52



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
31/10/2024 19:38:15



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
31/10/2024 18:56:36