

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PROYECTO DE RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA QUE MODIFICA EL PROCEDIMIENTO GENERAL “TRÁNSITO ADUANERO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS CAN - ALADI” DESPA-PG.27 (VERSIÓN 4)

I. GENERALIDADES

1.1 Objeto

La resolución tiene por objeto modificar el anexo V del procedimiento general “Tránsito aduanero internacional de mercancías CAN - ALADI” DESPA-PG.27 (versión 4)¹, que establece las pautas a seguir para el despacho aduanero de mercancías destinadas al régimen de tránsito aduanero internacional de mercancías en el marco de la Comunidad Andina (CAN) y la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), con la finalidad de lograr el cumplimiento de las normas que lo regulan.

1.2 Finalidad

La modificación al anexo V del procedimiento tiene por finalidad establecer y modificar las rutas habilitadas y los plazos autorizados para el transporte de mercancías amparadas en el régimen de tránsito aduanero internacional, desde y hacia la circunscripción aduanera de la Intendencia de Aduana de Chancay y las aduanas de frontera; así como, incorporar, ampliar y modificar rutas a nivel nacional a fin que los transportistas terrestres internacionales cuenten con rutas adicionales a las ya existentes para el transporte de la carga hacia y desde las Intendencias de Aduana de Puerto Maldonado, Tacna y Puno.

Asimismo, tiene por finalidad modificar los códigos de las rutas que se inician y culminan en Arequipa, bajo la jurisdicción de la Intendencia de Aduana de Mollendo.

1.3 Marco jurídico

- 1.3.1 Acuerdo de Alcance Parcial sobre Transporte Internacional Terrestre suscrito entre los Plenipotenciarios de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay, en el marco del Tratado de Montevideo de 1980, (ALADI), aprobado por Decreto Supremo N° 028-91-TC² y sus acuerdos complementarios.
- 1.3.2 Decisión 617 sobre Tránsito Aduanero Comunitario³.
- 1.3.3 Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053⁴.
- 1.3.4 Reglamento del Decreto Legislativo N° 1053 Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 010-2009-EF⁵.

¹ Aprobado mediante Resolución de Superintendencia N° 000172-2020/SUNAT, publicado el 10.10.2020. En adelante, el procedimiento.

² Publicado el 27.9.1991.

³ Publicada el 15.7.2005 en la Gaceta Oficial de la CAN y modificatorias.

⁴ Publicada el 27.6.2008, y modificatorias. En adelante, la LGA.

⁵ Publicado el 16.1.2009, y modificatorias. En adelante, el RLGA.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 14:51:27



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:30:12



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:27:26



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
13/11/2024 13:57:56



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 14:02:44

- 1.3.5 Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria, aprobada por Decreto Supremo N° 040-2023-EF⁶.

1.4 Habilitaciones

- 1.4.1 Artículo 5 de la Ley N° 29816 - Ley de Fortalecimiento de la SUNAT⁷.
1.4.2 Inciso k) del artículo 10 de la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria, aprobada por Decreto Supremo N° 040-2023-EF.

1.5 Antecedentes

El Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre contiene términos aplicables al transporte internacional terrestre entre los países signatarios, tanto en transporte directo de un país a otro como en tránsito a un tercer país. En su artículo 30 señala que los países signatarios acordarán las rutas y terminales a utilizarse dentro de sus respectivos territorios y los pasos habilitados de acuerdo a los principios establecidos en el Acuerdo.

El artículo 17 de la Decisión 617⁸ establece que las mercancías que se declaran en Tránsito Aduanero Comunitario están sujetas, en la aduana de partida para la aceptación del régimen, al cumplimiento de requisitos y formalidades, que deberán, en su caso, quedar establecidas en la declaración aduanera, tales como: "... b) Establecer las rutas y los plazos dentro de los cuales deberán ser presentadas en la aduana de paso de frontera y de destino".

El artículo 94 de la LGA establece que el tránsito internacional se efectúa en medios de transporte acreditados para operar internacionalmente y se rige por los tratados o convenios suscritos por el Perú y en cuanto no se opongan a ellos, por lo dispuesto en la citada ley y su reglamento.

Mediante los artículos 64 y 72-A de la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Aduana y de Administración Tributaria - SUNAT, se establece a la Intendencia de Aduana de Chancay como órgano desconcentrado dependiente de la Superintendencia Nacional Adjunta de Aduanas que se encarga, entre otros aspectos, del control del tráfico internacional de mercancías, medios de transporte y personas.

Con Resolución de Superintendencia N° 000172-2020/SUNAT se aprueba el procedimiento general "Tránsito aduanero internacional de mercancías", que en su anexo V establece códigos de ruta y sus respectivos plazos para el tránsito aduanero internacional de mercancías.

⁶ Publicado el 25.3.2023. Con el Decreto Supremo N° 127-2024-EF se modifica el artículo 64 y se incorpora el artículo 72-A a la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la SUNAT, aprobado con el Decreto Supremo N° 040-2023-EF, publicado el 12.7.2024.

⁷ Publicado el 22.12.2011, y modificatorias.

⁸ Con la Decisión 617 sobre Tránsito Aduanero Comunitario, se unifica en un solo instrumento jurídico las normas relativas al tránsito aduanero comunitario, dispersas en Decisiones de la Comisión y Resoluciones de la Secretaría General de la Comunidad Andina (CAN).



JYNS JOSE FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 14:51:27



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:30:12



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:27:26



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
13/11/2024 13:57:56



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 14:02:44

El numeral 2 de la primera disposición final y complementaria de la Resolución de Superintendencia N° 391-2014/SUNAT⁹ aprueba la fusión, en la modalidad de absorción, de las Intendencias de Aduana de Arequipa (código 154) y de Mollendo (código 145), siendo esta última la absorbente.

II. FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

2.1 Situación actual y problema público

El anexo V del procedimiento establece las rutas habilitadas y los plazos autorizados para el régimen de tránsito aduanero internacional de mercancías en el territorio nacional.

El artículo 72-A de la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la SUNAT, establece a la Intendencia de Aduana de Chancay como un órgano desconcentrado de la SUNAT que se encarga de supervisar la administración de los regímenes aduaneros y controlar el tráfico internacional de mercancías; sin embargo, al tratarse de una intendencia de aduana de reciente creación, el anexo V del procedimiento no contempla rutas y plazos autorizados, adecuados para el régimen de tránsito aduanero internacional que se efectúe desde y hacia esa circunscripción aduanera.

Asimismo, actualmente en el citado anexo se prevé solo una ruta desde y hacia las Intendencias de Aduana de Puerto Maldonado, Tacna y Puno con relación a las demás intendencias de aduana del país, lo que no permite al transportista contar con más opciones de rutas que faciliten el transporte de mercancías.

Adicionalmente, como resultado de la revisión del anexo V del procedimiento, se ha detectado que algunos plazos asignados para las rutas no guardan correspondencia con sus respectivas distancias, resultando necesario adecuarse, por tal motivo, se propone la modificación de plazos desde las Intendencias de Aduana de Tumbes, Puerto Maldonado y Tacna hacia las Intendencias de Aduana del interior del país, conforme a lo siguiente:

Reducción del plazo de la ruta Pisco-Santa Rosa y viceversa

| CÓDIGO | RUTA | DESCRIPCIÓN | PLAZO ACTUAL | PLAZO PROPUESTO |
|-----------|------------------------------|--|--------------|-----------------|
| 118-929-A | Marítima Callao - Santa Rosa | MARITIMA CALLAO - PISCO - ICA - CAMANA - MOQUEGUA - TACNA - SANTA ROSA | 74 | 74 |
| 127-929-A | Pisco - Santa Rosa | PISCO - ICA - CAMANA - MOQUEGUA - TACNA - SANTA ROSA | 74 | 60 (*) |

La reducción del plazo de 74 a 60 horas se sustenta en que la distancia de la ruta 127-929-A (Pisco-Santa Rosa) es menor a la 118-929-A (Marítima Callao-Santa Rosa), razón por la cual ambas, no deberían tener el mismo plazo. Asimismo, conforme a la data histórica de tiempos, se evidencia que los transportistas, en la ruta Pisco-Santa Rosa (127-929-A), realizan este recorrido entre 33, 36, 47, 36 y 39 horas, por lo que se ha tomado como referencia el tiempo más alto (47 horas) aumentándole un tiempo adicional razonable, por cualquier eventualidad que pueda generarse durante el trayecto.

⁹ Publicada el 29.12.2014.

- Reducción del plazo de la ruta Salaverry-Iñapari y viceversa

| CÓDIGO | RUTA | DESCRIPCIÓN | PLAZO ACTUAL | PLAZO PROPUESTO |
|-----------|---------------------------|--|--------------|-----------------|
| 082-280-I | Salaverry – Iñapari | SALAVERRY - CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 170 | 125 (*) |
| 091-280-I | Chimbote – Iñapari | CHIMBOTE - LIMA - CALLAO - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 104 | 104 |
| 118-280-I | Marítima Callao – Iñapari | MARITIMA CALLAO - LIMA - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 98 | 98 |

La reducción del plazo de 170 a 125 horas de la ruta entre Salaverry e Iñapari, se sustenta en la data histórica de tiempos, evidenciándose que los transportistas realizan el recorrido (082-280-I) entre 107, 92, 120, 110 horas, por lo que se ha tomado como referencia el tiempo más alto (120 horas) aumentándole un tiempo adicional razonable, por cualquier eventualidad que pueda generarse durante el trayecto.

- Reducción del plazo de la ruta Pisco-Iñapari y viceversa

| CÓDIGO | RUTA | DESCRIPCIÓN | PLAZO ACTUAL | PLAZO PROPUESTO |
|-----------|---------------------------|--|--------------|-----------------|
| 118-280-I | Marítima Callao – Iñapari | MARITIMA CALLAO - LIMA - PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 98 | 98 |
| 127-280-I | Pisco – Iñapari | PISCO - ICA - NAZCA - PUQUIO - ABANCAY - CUSCO - PUERTO MALDONADO - IÑAPARI | 113 | 85 (*) |

La reducción del plazo de 113 a 85 horas se sustenta en que la distancia de la ruta 127-280-I (Pisco-Iñapari), es menor a la 118-280-I (Marítima Callao-Iñapari), razón por la cual el plazo también debe ser menor. Asimismo, conforme a la data histórica de tiempos se evidencia que los transportistas realizan este recorrido (127-280-I) entre 75 y 72 horas, por lo que se ha tomado como referencia el tiempo más alto (75 horas) aumentándole un tiempo adicional razonable, por cualquier eventualidad que pueda generarse durante el trayecto.

- Incremento del plazo de la ruta Tumbes-Chimbote y viceversa

| CÓDIGO | RUTA | DESCRIPCIÓN | PLAZO ACTUAL | PLAZO PROPUESTO |
|-----------|--------------------------|---|--------------|-----------------|
| 019-082-A | Tumbes – Salaverry | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - SALAVERRY | 37 | 37 |
| 019-091-A | Tumbes – Chimbote | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE | 40 | 44 (*) |
| 019-118-A | Tumbes - Marítima Callao | TUMBES - SULLANA - PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - MARITIMA CALLAO | 64 | 64 |

El incremento del plazo de 40 a 44 horas se sustenta principalmente en lo requerido por las empresas de transporte internacional, las que han solicitado que se amplíe el plazo para el recorrido entre Tumbes y Chimbote, considerando que, en un tramo de la ruta, el paso por la ciudad de Virú que es una zona agrícola resulta ser muy lento, más aún al tratarse de un camión de carga. Adicionalmente, conforme a la data histórica de tiempos, se verifica que los transportistas realizan este recorrido (019-091-A) entre 39 y 40 horas, por lo que se ha tomado como referencia el tiempo más alto (40 horas) aumentándole un tiempo adicional razonable, por cualquier eventualidad que pueda generarse durante el trayecto.

Por otro lado, si bien la Intendencia de Aduana de Arequipa fue absorbida por la Intendencia de Aduana de Mollendo, los códigos de ruta no se encuentran actualizados con el código 145 que corresponde a esta última intendencia.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 14:51:27



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:30:12



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:30:26



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 13:57:56



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 14:02:44

2.2 Necesidad

La problemática y situación actual expuesta evidencian la necesidad de establecer y modificar las rutas y plazos autorizados para el tránsito aduanero internacional desde y hacia la Intendencia de Aduana de Chancay y las aduanas de frontera, a fin de controlar y monitorear el flujo de mercancías y su transporte por el territorio nacional.

Asimismo, se requiere establecer, ampliar y modificar rutas y plazos desde las intendencias de aduana de frontera y del interior del país hacia las circunscripciones de las Intendencias de Aduana de Puerto Maldonado, Tacna y Puno, que permita al transportista contar con más de una opción de ruta y agilizar el transporte de las mercancías destinadas al régimen de tránsito aduanero internacional.

Por otro lado, se requiere actualizar algunos plazos determinados para las rutas desde las intendencias de aduana de frontera hacia las intendencias de aduana del interior del país y viceversa, teniendo como sustento la data estadística histórica de cumplimiento de los plazos más un tiempo extra tomando en cuenta ciertas eventualidades que podrían generarse durante el trayecto.

Finalmente, en mérito de la fusión por absorción de la Intendencia de Aduana de Arequipa por la Intendencia de Aduana de Mollendo, es necesario modificar el código de ruta 154 por 145.



JYNS JOSE FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 14:51:27



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:30:12



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:27:26



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 13:57:56



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 14:02:44

2.3 Resultados esperados

Con la modificación del anexo V se lograrán los siguientes objetivos:

- 2.3.1. Habilitar rutas que comprendan a la Intendencia de Aduana de Chancay.
- 2.3.2. Ampliar y modificar las rutas correspondientes a las Intendencias de Aduana de Puerto Maldonado, Tacna y Puno, para agilizar el transporte de mercancías con el debido control aduanero.
- 2.3.3. Actualizar los plazos de las rutas desde la Intendencia de Aduana de Tumbes hasta las Intendencias de Aduana de Chimbote, Marítima del Callao, Mollendo y viceversa, asimismo, desde la Intendencia de Aduana de Puerto Maldonado hasta las Intendencias de Aduana de Chiclayo, Salaverry, Chimbote, Marítima del Callao y Pisco, y viceversa y desde la Intendencia de Aduana de Tacna hacia la Intendencia de Aduana de Pisco y viceversa.
- 2.3.4. Actualizar el código 154 por el 145 correspondiente a la Intendencia de Aduana de Mollendo.

2.4 Objetivos

Se modifica el anexo V de la sección IX del procedimiento principalmente con los siguientes objetivos:

- 2.4.1 Incorporar y modificar rutas y plazos desde las Intendencias de Aduana de Tumbes, Paíta, Chiclayo, Salaverry, Chimbote, Marítima del Callao, Aérea del Callao, Pisco, Mollendo, Ilo, Tacna, Puno, Puerto Maldonado,

Cusco, Pucallpa, Tarapoto hacia la Intendencia de Aduana de Chancay y desde esta última hacia las aduanas mencionadas.

2.4.2 Incorporar, ampliar y modificar rutas y plazos desde las Intendencias de Aduana de Tumbes, Paita, Chiclayo, Salaverry, Chimbote, Marítima del Callao, Aérea del Callao, Pisco, Mollendo, Ilo, Tacna, Puno, Puerto Maldonado, Cusco, Pucallpa, Tarapoto hacia las Intendencias de Aduana de Puno, Tacna y Puerto Maldonado y desde estas hacia las aduanas mencionadas.

2.4.3 Modificar los plazos de las rutas desde la Intendencia de Aduana de Tumbes hasta las Intendencias de Aduana de Chimbote, Marítima del Callao, Mollendo y viceversa, asimismo, desde la Intendencia de Aduana de Puerto Maldonado hasta las Intendencias de Aduana de Chiclayo, Salaverry, Chimbote, Marítima del Callao y Pisco, y viceversa y desde la Intendencia de Aduana de Tacna hacia la Intendencia de Aduana de Pisco y viceversa.

2.4.4 Modificar el código 154 por el código 145 que corresponde a la Intendencia de Aduana de Mollendo.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 14:51:27

III. ANÁLISIS DE IMPACTOS CUANTITATIVOS Y/O CUALITATIVOS DE LA NORMA

3.1 Efectos de la norma

3.1.1 Costos probables

Con relación a los costos por parte del administrado, estos son cero por cuanto no hay pagos directos¹⁰ o cargas administrativas¹¹ por la realización de los tramites, ni costos sustantivos de cumplimiento¹², entre otros costos directos o indirectos.

Por parte de la Administración Aduanera, se debe tener en cuenta que los costos generados por una norma legal se refieren necesariamente a los costos incrementales generados por la regulación; es decir, solo los adicionales a los usuales del negocio o actividad de la entidad, los que en este caso son igualmente cero.

3.1.2 Beneficios probables

Las modificaciones realizadas al procedimiento permitirán contar con rutas y plazos desde la Intendencia de Aduana de Chancay hacia y desde las aduanas de frontera y viceversa, lo que permitirá realizar el control aduanero en el transporte de las mercancías. Asimismo, contar con rutas adicionales en relación a las Intendencias de Aduana de Puerto Maldonado, Tacna y Puno con lo cual se facilitará el transporte de mercancías.



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:30:12



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:27:26



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 13:57:56



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 14:02:44

¹⁰ Pagos realizados a la administración pública para solventar obligaciones explícitamente marcadas en la regulación.

¹¹ Costos de las actividades administrativas realizadas para cumplir con las obligaciones incluidas en la regulación.

¹² Inversiones y gastos con el fin de cumplir con las obligaciones o requisitos contenidos en la regulación.

3.1.3 Mecanismos alternativos

De acuerdo con el problema público y los objetivos expuestos, se evaluaron las posibles alternativas de solución regulatorias y no regulatorias, en función a sus impactos probables.

Conforme a dicho análisis se descartaron las opciones no regulatorias, por cuanto en ausencia de intervención normativa alguna no existe la posibilidad que el problema se reduzca o desaparezca espontáneamente en un futuro cercano.

En suma, de la evaluación de los impactos positivos y negativos (costos y beneficios) y su relación directa con el problema identificado y los objetivos, se ha descartado como mecanismo alternativo mantener el procedimiento con el texto actualmente vigente u optar por alguna otra opción no regulatoria, toda vez que los problemas planteados en el numeral 2.1 quedarían sin solución, generando sobrecostos al operador de comercio exterior, al operador interviniente y a la Administración Aduanera.

En ese sentido, la modificación del procedimiento constituye la opción que se adecua en mayor medida para superar los problemas públicos descritos en el numeral 2.1.

IV. ANÁLISIS DE IMPACTO DE LA VIGENCIA DE LA NORMA EN LA LEGISLACIÓN NACIONAL

4.1 Efecto y legalidad de la propuesta normativa

La propuesta de modificación del procedimiento se enmarca en la Constitución Política del Perú y en la legislación aduanera vigente, disponiendo la modificación de su anexo V de la sección IX.

4.2 Exclusión del análisis de impacto y calidad regulatoria

Conforme a lo dispuesto en el artículo 5 del Decreto Legislativo N° 1565, Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria¹³, el análisis del impacto regulatorio (AIR) y el análisis de calidad regulatoria (ACR) son instrumentos de mejora de la calidad regulatoria que permiten a las entidades públicas adoptar decisiones debidamente sustentadas sobre la necesidad de emitir o no una norma, modificarla o derogarla, en beneficio de la sociedad.

De acuerdo con el numeral 10.1 al artículo 10 del Reglamento que desarrolla el marco institucional que rige el proceso de mejora de la calidad regulatoria e indica los lineamientos generales para la aplicación del análisis de impacto regulatorio ex ante, aprobado con Decreto Supremo N° 063-2021-PCM¹⁴, el análisis del impacto regulatorio (AIR) es obligatorio para la elaboración de disposiciones normativas de carácter general, cuando establezcan o modifiquen obligaciones, requisitos o cualquier exigencia que genere variación de costos en su cumplimiento por parte de las empresas, ciudadanos o

¹³ Publicado el 28.5.2023.

¹⁴ Publicado el 3.4.2021, vigente hasta que se apruebe el reglamento de la Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria, Decreto Legislativo N° 1565, según el segundo párrafo de la segunda disposición complementaria final de la citada ley.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 14:51:27



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:30:12



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:27:26



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
13/11/2024 13:57:56



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 14:02:44

sociedad civil que limite el otorgamiento o reconocimiento de derechos para el óptimo desarrollo de actividades económicas y sociales que contribuyan al desarrollo integral, sostenible y al bienestar social, lo que no sucede con el presente proyecto, cuyo cumplimiento no genera costo adicional alguno para el administrado, conforme lo indicado en el análisis de sus impactos, por lo que no se encuentra dentro de los alcances del AIR.

Asimismo, el numeral 7 del artículo 28.1 del citado reglamento excluye del AIR las disposiciones normativas y los procedimientos administrativos de naturaleza tributaria. En ese sentido, dado que el proyecto contiene disposiciones que tiene por objeto establecer y modificar rutas y plazos para el tránsito aduanero internacional, mediante el cual las mercancías son transportadas bajo control aduanero desde una aduana de partida hasta una aduana de destino, cruzando uno o varios pasos de frontera, con suspensión del pago de los derechos, impuestos y recargos, se encuentra exceptuado del AIR por tratarse de disposiciones que regulan obligaciones sustanciales de naturaleza tributaria.

Finalmente, respecto al ACR, el artículo 2 del Reglamento del ACR¹⁵, aprobado con Decreto Supremo N° 061-2019-PCM¹⁶ estipula que las entidades del Poder Ejecutivo son las encargadas de realizar el análisis de calidad regulatoria de los procedimientos administrativos establecidos o a ser establecidos en disposiciones normativas de alcance general, incluyendo aquellos contenidos en leyes o normas con rango de ley que están o serán desarrollados en normas reglamentarias, con excepción de las de naturaleza tributaria, según el numeral 18.6 del artículo 18 del citado reglamento, por lo que considerando que de acuerdo con lo antes señalado la propuesta normativa contiene disposiciones de naturaleza tributaria, se encuentra igualmente exceptuada del análisis de calidad regulatoria previsto en el Decreto Legislativo N° 1565.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 14:51:27



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:30:12



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 14:27:26



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
13/11/2024 13:57:56



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 14:02:44

¹⁵ Reglamento para la aplicación del Análisis de Calidad Regulatoria establecido en el artículo 2 del Decreto Legislativo N° 1310, Decreto Legislativo que aprueba medidas adicionales de simplificación administrativa.

¹⁶ Publicado el 5.4.2019 y vigente hasta que se apruebe el reglamento de la Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria, Decreto Legislativo N° 1565, según el segundo párrafo de la segunda disposición complementaria final de la citada ley.