

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PROYECTO DE RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA QUE MODIFICA EL PROCEDIMIENTO GENERAL “MANIFIESTO DE CARGA” DESPA-PG.09 (VERSIÓN 7) Y EL PROCEDIMIENTO ESPECÍFICO “RECTIFICACIÓN DEL MANIFIESTO DE CARGA, ACTOS RELACIONADOS, DOCUMENTOS VINCULADOS E INCORPORACIÓN” DESPA-PE.09.02 (VERSIÓN 7)

I. GENERALIDADES

1.1 Objeto

El proyecto de resolución tiene por objeto modificar el procedimiento general “Manifiesto de carga” DESPA-PG.09 (versión 7)¹, que regula la transmisión del manifiesto de carga desconsolidado, manifiesto de carga consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, para el adecuado control y trazabilidad de las mercancías que ingresan y salen del territorio nacional. Asimismo, modificar el procedimiento específico “Rectificación del manifiesto de carga, actos relacionados, documentos vinculados e incorporación” DESPA-PE.09.02 (versión 7)².

1.2 Finalidad

La modificación del procedimiento general DESPA-PG.09 tiene por finalidad adecuar su contenido a lo dispuesto por los artículos 150 y 151 del Reglamento de la Ley General de Aduanas modificados con Decreto Supremo N° 198-2024-EF, publicado el 24 de octubre de 2024, introducir precisiones respecto a las obligaciones de transmisión del manifiesto de carga y de los actos relacionados a cargo del transportista o su representante en el país, de los almacenes aduaneros y del operador de base fija (OBF), establecer lineamientos para el cálculo del límite del 2% de diferencia de peso en la carga transportada a granel previsto por el artículo 152 del Reglamento de la Ley General de Aduanas³ así como señalar que la transmisión de la información del ingreso de las mercancías a la ZOFRATACNA y a los depósitos francos regulada por el procedimiento general DESPA-PG.23⁴ se efectúa siguiendo las estructuras de transmisión de los actos relacionados del procedimiento general DESPA-PG.09.

Asimismo, esta modificación establece lineamientos respecto a la descarga de la mercancía en un lugar de arribo diferente al inicialmente manifestado y que corresponda a una circunscripción aduanera distinta; dicta disposiciones para el traslado de mercancía por zona secundaria; establece precisiones respecto al traslado de mercancías entre depósitos temporales; homologando sus estructuras con la de otros procedimientos generales que contienen el rubro de “Notificaciones y comunicaciones”.

¹ En adelante, el procedimiento general DESPA-PG.09.

² En adelante, el procedimiento específico DESPA-PE.09.02.

³ Aprobado por D.S. N° 010-2009-EF, publicado el 16.1.2009 y modificatorias. En adelante, el RLGA.

⁴ “ZOFRATACNA”, cuya versión 3 es aprobado por Resolución de Superintendencia N° 000055-2022/SUNAT, publicada el 3.4.2022.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

Por su parte, la modificación del procedimiento específico DESPA-PE.09.02 tiene por finalidad establecer las instrucciones para la rectificación a realizarse en caso de arribo por caso fortuito, fuerza mayor o congestión portuaria y señalar que cuando la solicitud de rectificación se refiera a un dato consignado en la declaración aduanera de mercancías, esta procede siempre que el dato a rectificar se encuentre correctamente consignado en la declaración aduanera de mercancías.

1.3 Marco jurídico

1.3.1 Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053⁵.

1.3.2 Reglamento del Decreto Legislativo N° 1053, Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 010-2009-EF.

1.4 Habilitaciones

1.4.1 Artículo 5 de la Ley N° 29816 - Ley de Fortalecimiento de la SUNAT⁶.

1.4.2 Inciso k) del artículo 10 de la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria, aprobada por Decreto Supremo N° 040-2023-EF⁷.

1.5 Antecedentes

El artículo 138 del RLGA señala que el operador de comercio exterior (OCE) y el operador interviniente (OI), según corresponda, transmiten a la Administración Aduanera la información de los manifiestos de carga de ingreso y salida, desconsolidado, consolidado, los documentos vinculados y los actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías.

Con Resolución de Superintendencia N° 016-2020/SUNAT⁸ se aprueba la versión 7 del procedimiento general DESPA-PG.09 que regula la transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga y sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado o consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte.

Mediante Resolución de Superintendencia N° 022-2020/SUNAT⁹ se aprueba la versión 7 del procedimiento específico DESPA-PE.09.02 que regula la rectificación y anulación de los manifiestos de carga de ingreso y salida, así como de los documentos de transporte, la incorporación de documentos de transporte al manifiesto de carga y la rectificación de los actos relacionados con el ingreso y salida de mercancías y medio de transporte.

Con Resolución de Superintendencia N° 077-2020/SUNAT se crea la mesa de partes virtual de la SUNAT¹⁰.

Mediante Decreto Supremo N° 198-2024-EF se introducen modificaciones al RLGA, entre estos a los artículos 150 y 151, estableciendo que el traslado por

⁵ Publicada el 27.6.2008, y modificatorias. En adelante, la LGA.

⁶ Publicado el 22.12.2011, y modificatorias.

⁷ Publicada el 25.3.2023.

⁸ Publicado el 24.1.2020

⁹ Publicada el 30.1.2020 y modificatoria.

¹⁰ Publicada el 8.5.2020 y modificatorias.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

zona secundaria de mercancías desde el terminal portuario o terminal de carga aéreo hacia un almacén aduanero o un local considerado temporalmente zona primaria, se sustenta con la solicitud de traslado por zona secundaria, la cual se materializa con una guía de remisión, a fin de mejorar el control de la mercancía y la trazabilidad de la carga.

II. FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

2.1 Situación actual y problema público

De la revisión de las disposiciones del procedimiento general DESPA-PG.09 se identifica la siguiente problemática:

- 2.1.1 En la sección IV, la definición de “centro de atención en frontera” comprende al centro de atención en frontera, centro binacional de atención en frontera y puesto de control fronterizo; sin embargo, el inciso b) del artículo 2 del Decreto Legislativo N° 1183 – “Decreto Legislativo que establece las competencias para la implementación y gestión de los centros de atención en frontera” ya cuenta con una definición del centro de atención en frontera; en tal sentido, corresponde eliminar la citada definición contenida en el procedimiento.
- 2.1.2 En el numeral 1 del subliteral A.1 del literal A de la sección VII se regula la transmisión de la información del documento de transporte, entre esta, la descripción general de la mercancía. Al respecto, se han registrado transmisiones con descripción insuficiente lo cual no permite la identificación correcta de las mercancías para su correcto control, empleando frases como “mercancías varias”, “según factura”, “químicos”, entre otras.
- 2.1.3 En el numeral 4 del subliteral A.2 del literal A de la sección VII se regula la transmisión de documentos vinculados en la vía aérea. Se ha verificado que existen supuestos en los que la Administración Aduanera ya cuenta con la citada información al haber sido transmitida a través del sistema APIS (Advanced Passenger Information System)¹¹, por lo que es necesario contemplar los supuestos en los que no resulta necesaria la transmisión de la lista de pasajeros y sus equipajes, así como la lista de tripulantes y sus efectos personales.
- 2.1.4 El subnumeral 1.1 del numeral 1 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII, prevé que los administradores o concesionarios portuarios transmiten la lista de mercancías a descargar antes de la llegada del medio de transporte¹²; no obstante, es necesario indicar las condiciones que deben darse para que se considere cumplida esta obligación.
- 2.1.5 En el numeral 3 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII se establecen los lineamientos para la descarga de la mercancía en zona primaria; sin embargo, para las vías marítima y aérea, siempre que no se haya efectuado descarga alguna de mercancías, resulta necesario posibilitar al transportista o su representante en el país que efectúe el proceso de descarga en otro puerto o aeropuerto distinto al inicialmente manifestado, cuando se suscite un evento extraordinario, imprevisible e inevitable que califique como caso fortuito o fuerza mayor y que le imposibilite cumplir con sus obligaciones aduaneras dentro de los



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

¹¹ La citada información se encuentra en la dirección:

<http://www.sunat.gob.pe/legislacion/procedim/despacho/cuadrosInforma/cinforma.html>, a la que se accede a través de: operatividad aduanera/manifiesto de carga/información general/cuadros informativos.

¹² De conformidad con el artículo 148 del RLGA.

plazos legalmente establecidos.

Adicionalmente a lo antes detallado, para la vía marítima, es pertinente prever los arribos a un puerto distinto al inicialmente manifestado por congestión portuaria debido, entre otros, al incremento en la demanda de transporte marítimo lo que puede generar una acumulación excesiva de buques esperando para descargar en el puerto, así como el arribo de buques que no operan bajo una ruta comercial estipulada y que no cuentan con un itinerario o un cronograma fijo, lo que puede traer consigo no tengan una ventana de atraque programada en el puerto y deban asumir prolongados tiempos de espera hasta que se habilite una ventana de atraque en muelle, a fin de iniciar sus operaciones de descarga, generando retrasos en el flujo normal de las operaciones, entre otros casos especiales que puedan presentarse.

De manera complementaria, resulta necesario regular en el procedimiento específico “Rectificación del manifiesto de carga, actos relacionados, documentos vinculados e incorporación” DESPA-PE.09.02 la posibilidad de rectificar el lugar de llegada y el RUC del operador del lugar de descarga en caso de arribo a un lugar diferente al inicialmente manifestado correspondiente a una circunscripción aduanera distinta cuando se den los casos previstos en el párrafo precedente, así como contemplar la definición de caso fortuito o fuerza mayor a la que se hace mención en el procedimiento.

- 2.1.6 En el numeral 5 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII se establecen lineamientos para la transmisión de la información de la descarga de mercancías cuando no se haya descargado ninguno de los bultos manifestados en el documento de transporte en cuyo caso se indica como receptor al transportista. En el caso de operaciones de desconsolidación en el terminal portuario, el receptor de la descarga es el administrador portuario, lineamiento que es necesario contemplar.
- 2.1.7 En el numeral 6 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII es necesario precisar que conforme a lo regulado en los artículos 146 y 148 del RLGA, tanto el transportista como el administrador o concesionario portuario tienen la obligación de transmitir la información de la “descarga de la mercancía”, siendo que en virtud de lo previsto en el segundo párrafo del artículo 139 del RLGA, la Administración Aduanera puede eximir la obligación de transmitir o presentar la información de los actos relacionados con el ingreso de mercancías y de medios de transporte, por lo que, a efectos de no tener duplicidad de información, es pertinente establecer cuál de los dos operadores antes citados quedará como responsable de transmitir la información de la “descarga de la mercancía” y cuál de ellos quedará eximido de transmitirla.
- 2.1.8 El inciso a) del numeral 12 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII prescribe que la obligación de transmisión de la información del ingreso y recepción de las mercancías (IRM) también aplica a la ZOFRATACNA y a la ZED; no obstante, la información que los administradores de estas zonas y los depósitos francos transmiten no constituye uno de los actos relacionados previstos en los artículos 158 o 160 del RLGA, sino una obligación regulada en los procedimientos



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

DESPA-PG.23¹³ y DESPA-PG.22¹⁴ bajo condiciones y plazos distintos, lo que debe ser aclarado.

2.1.9 El numeral 13 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII contempla que cuando el almacén aduanero no recibe ninguno de los bultos consignados en el documento de transporte desconsolidado, transmite la información del IRM consignando cero en peso y bultos. Del mismo modo, es necesario precisar la información a transmitir cuando se trate de arribos parciales.

2.1.10 El numeral 15 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII dispone que el almacén aduanero transmite o registra la información de la salida del vehículo con la carga hasta treinta (30) minutos siguientes a su ocurrencia; en forma paralela, los procedimientos generales que aplican a los regímenes aduaneros también prescriben la obligación de transmitir esa información bajo la denominación de “registro de salida de la mercancía”.

Asimismo, se establece la obligación para los almacenes aduaneros de transmitir el acto relacionado salida del vehículo con la carga y se exime de esta obligación cuando la mercancía que cuenta con levante es retirada después de haber permanecido bajo almacenamiento simple; sin embargo, en virtud de lo dispuesto en la Resolución N° 115-2024/SEL-INDECOPI dicha disposición ha sido declarada barrera burocrática ilegal, por lo que requiere su modificación.

2.1.11 El numeral 1 del subliteral A.5 del literal A de la sección VII, en concordancia a lo regulado en el artículo 150 del RLGA establece los supuestos en los que corresponde que las mercancías sean trasladadas a un almacén aduanero, siendo necesario regular sobre la forma de identificación de las mercancías de gran peso o volumen, que comprenda las marcas, contramarcas, seguros, entre otros, para su traslado, entre otros.

2.1.12 El numeral 1 del subliteral A.6 del literal A de la sección VII establece las condiciones que deben cumplirse para efectuar el traslado de las mercancías de un depósito temporal a otro; sin embargo, resulta necesario incorporar los aspectos a tomar en cuenta para el traslado de carga suelta en vehículos tipo furgón y de mercancía de gran peso o volumen.

2.1.13 El numeral 2 del subliteral A.6 del literal A de la sección VII establece los casos en que no está permitido el traslado entre depósitos temporales, precisándose en el inciso d) que no procede el traslado de mercancía que ha sido destinada; sin embargo, en el caso de los regímenes de transbordo o reembarque se permite que las mercancías destinadas a estos regímenes puedan ser trasladadas a otro depósito temporal para que sean embarcadas en las correspondientes líneas de los transportistas, siendo necesario establecer esta excepción.

2.1.14 El numeral 1 del subliteral C.1 del literal C de la sección VII establece los tipos de operaciones usuales que pueden realizarse durante el almacenamiento de las mercancías en el ingreso de mercancías, entre estas, el reconocimiento previo, el cual de conformidad con el artículo 189 del RLGA se puede solicitar hasta antes de la presentación de los



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

¹³ Procedimiento general “ZOFRATACNA” DESPA-PG.23 (versión 3), aprobado con Resolución de Superintendencia N° 000055-2022/SUNAT, publicada el 3.4.2022.

¹⁴ Procedimiento general “Zonas Especiales de Desarrollo” DESPA-PG.22 (versión 2) aprobado con Resolución de Superintendencia N° 000031-2022/SUNAT, publicada el 25.2.2022.

documentos que sustentan la declaración de mercancías. Ahora bien, en el caso del despacho anticipado, los documentos sustentatorios de la declaración se presentan al momento de la numeración, esto es, antes de la llegada del medio de transporte, con lo cual la posibilidad de realizar el reconocimiento previo de la mercancía no resultaría posible para esta modalidad de despacho. En ese contexto, y para este caso específico, se plantea incorporar para el ingreso de mercancías una nueva operación usual denominada “Verificación de las características de las mercancías en la modalidad de despacho anticipado y urgente numerado antes de la llegada del medio de transporte”, aplicable a la situación expuesta.

- 2.1.15 No se encuentra regulado el traslado de mercancías por zona secundaria desde el terminal portuario o terminal de carga aéreo, siendo necesario mejorar el control de la mercancía y la trazabilidad de la carga.
- 2.1.16 El artículo 152 del RLGA señala que el transportista o su representante en el país no es responsable por la pérdida de carga a granel, cuando por efecto de la influencia climatológica, evaporación o volatilidad, se produzca la pérdida de peso, siempre que la diferencia entre el peso manifestado y el recibido por el almacén aduanero o el dueño o consignatario no exceda del 2%; siendo necesario establecer los lineamientos para el cálculo de ese porcentaje.
- 2.1.17 Se requiere establecer las pautas para el cumplimiento de la obligación del operador de base fija (OBF) de transmitir la información del manifiesto de carga, documentos vinculados y actos relacionados respecto de vuelos no regulares, conforme a la modificación del artículo 15 del RLGA dispuesta con el D.S. N° 367-2019-EF.
- 2.1.18 Es necesario incorporar pautas para el registro en el sistema de la mercancía nacionalizada (con levante) que los almacenes aduaneros pueden custodiar en condición de almacenamiento simple, de conformidad con el artículo 12 y el subliteral C.3 del literal C del anexo I del RLGA, a fin de diferenciarlas de las extranjeras durante las acciones de control realizadas por la Administración Aduanera.
- 2.1.19 Los anexos II, III y XI requieren incorporar información necesaria para el proceso y en concordancia con las modificaciones propuestas.

De la revisión de las disposiciones del procedimiento específico DESPA-PE.09.02 se identifica la siguiente problemática:

- 2.1.20 En las rectificaciones del manifiesto de carga con destinación aduanera, el funcionario del área de manifiestos solicita opinión favorable al área del régimen aduanero, aun cuando el dato a rectificar no esté comprendido en la declaración aduanera de mercancías, como es el caso de la placa del medio de transporte, nombre de la nave, número de Documento Único de Escala (DUE), entre otros, lo que dilata innecesariamente el tiempo de atención de la solicitud, sin generar un valor agregado.
- 2.1.21 Se presentan diferentes situaciones en las que los medios de transporte arriban a un puerto de destino diferente al que tenían programado. Dichas situaciones se deben a casos fortuitos, fuerza mayor e incluso cuando en el terminal portuario se presenta congestión portuaria; por lo que es necesario establecer las pautas para las rectificaciones que se deban realizar.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

2.2 Necesidad

La problemática y situación actual expuesta evidencian la necesidad de modificar el procedimiento general DESPA-PG.09 y el procedimiento específico DESPA-PE.09.02, como parte de la política institucional de mejora continua, a fin de optimizar y simplificar el proceso de manifiesto de carga de ingreso y salida, y el proceso de rectificación de dichos manifiestos.

2.3 Resultados esperados

Con las modificaciones propuestas se esperan los siguientes resultados:

- 2.3.1 Coadyuvar con el cumplimiento de las obligaciones del transportista o su representante en el país, de los almacenes aduaneros, del administrador o concesionario portuario y del OBF al contemplar lineamientos claros respecto a su alcance.
- 2.3.2 Favorecer la predictibilidad respecto a la configuración de infracciones, cuando corresponda.
- 2.3.3 Retirar del procedimiento la regulación de obligaciones que se encuentran reguladas de manera especial en otros procedimientos.
- 2.3.4 Establecer las pautas a seguir por el transportista, cuando la nave o aeronave arribe en un lugar distinto al manifestado, ya sea por caso fortuito, fuerza mayor o congestión portuaria.
- 2.3.5 Simplificar y agilizar el proceso de rectificación de los datos del documento de transporte, en los casos que este se encuentre datado.
- 2.3.6 De manera excepcional, se utilizará la MPV-SUNAT para el trámite de rectificación del manifiesto de carga.
- 2.3.7 Aclarar que la incorporación de documentos de transporte al manifiesto de salida se puede realizar mediante transmisiones electrónicas o a través de registros por el Portal del Operador.
- 2.3.8 Establecer las pautas para la descripción de las mercancías en el documento de transporte, a fin de que se permita su correcta identificación.
- 2.3.9 Dar cumplimiento a lo resuelto mediante Resolución N° 115-2024/SEL-INDECOPI; y establecer los lineamientos que permite a la Administración Aduanera identificar la mercancía que ingresa como almacenamiento simple.
- 2.3.10 Precisar las condiciones para el traslado a un depósito temporal de mercancías de gran peso o volumen que no es entregada al dueño o consignatario en el terminal portuario, terminal de carga del transportista aéreo o centro de atención en frontera.
- 2.3.11 Precisar que las mercancías destinadas pueden ser trasladadas de un depósito temporal a otro, siempre que el régimen al cual han sido destinadas así lo permita. Así también, precisar que la mercancía de gran peso o volumen debe ser identificable y tratándose de carga suelta transportada en vehículos tipo furgón, estos deben ser precintados.
- 2.3.12 Eximir de la transmisión de los documentos vinculados en la vía aérea cuando esa información se hubiera transmitido por el sistema APIS plataforma utilizada por los medios de transporte aéreo.
- 2.3.13 Establecer que el operador obligado de transmitir la descarga de la mercancía es el administrador o concesionario del puerto, dado que, al contar con la infraestructura y logística para efectuar la descarga, le corresponde ser el responsable de transmitir esa información.
- 2.3.14 Incorporar la operación usual denominada "Verificación de las



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

características de las mercancías en la modalidad de despacho anticipado y urgente numerado antes de la llegada del medio de transporte”, con la finalidad de permitir la verificación de las mercancías destinadas bajo modalidad de despacho anticipado, después de la presentación de la documentación sustentatoria.

2.4 Objetivos

Para dar solución a la problemática expuesta, se modifica el procedimiento general DESPA-PG.09 con el objetivo de:

2.4.1 Incluir en la sección IV la definición caso fortuito o fuerza mayor, de la MPV-SUNAT, así como modificar la sección V incorporando la norma que crea la MPV-SUNAT, y la resolución de superintendencia que aprueba el reglamento de comprobantes de pago.

2.4.2 Incorporar el uso de la MPV-SUNAT como medio de presentación de la siguiente información, para mejorar su trazabilidad y control de los procesos:

- a) La señalada en el numeral 4 de la sección VI.
- b) El anexo V por el depósito temporal aéreo en el numeral 1 del subliteral A.8 del literal A de la sección VII.
- c) La relación de mercancías en abandono legal por el almacén aduanero en el numeral 1 del subliteral A.9 del literal A de la sección VII, el uso de la CEU y CECA por la MPV-SUNAT como medio de presentación.
- d) La documentación indicada en los numerales 2 y 6 del subliteral B.1 del literal B de la sección VII.

2.4.3 Prever en el numeral 1 del subliteral A.1 del literal A de la sección VII que para la descripción de la mercancía consignada en el documento de transporte no se aceptará expresiones genéricas tales como: mercancías varias, mercancías según factura, mercancías misceláneas, mercancías en general, mercancías según registro, químicos, carga seca, carga no peligrosa, carga no perecedera, mercancía para almacenes por departamentos, mercancías y mercancías a granel, entre otros, según el texto recogido en la Gaceta Oficial del Acuerdo de Cartagena Año XL - Número 5166 (página 7), a fin de poder contar con información que permita contar con su correcta identificación.

2.4.4 Establecer en el subnumeral 1.1 del numeral 1 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII que, se considera transmitida la lista de mercancías a descargar cuando se haya transmitido o registrado la totalidad de los documentos de transporte.

2.4.5 Precisar en el numeral 3 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII que, en las vías marítima y aérea, para efectuar la descarga en un lugar de arribo diferente al inicialmente manifestado y que corresponda a una circunscripción aduanera distinta, por caso fortuito, fuerza mayor o congestión portuaria, se procede a rectificar el manifiesto de carga consignando el nuevo lugar de llegada y el operador del lugar de descarga del manifiesto, con el propósito de adecuarlo a lo dispuesto en el procedimiento específico DESPA-PE.09.02, que contempla la posibilidad de rectificar el lugar de llegada y el RUC del operador del lugar de descarga en caso de arribo a un lugar diferente al inicialmente manifestado correspondiente a una circunscripción aduanera distinta.

2.4.6 Precisar en el numeral 5 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII



JYNS JOSE FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

que cuando se realice operaciones de desconsolidación en el terminal portuario, al momento de transmitirse la descarga de la mercancía se consigna como receptor de la descarga al administrador portuario.

2.4.7 Precisar en el numeral 6 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII que, en la vía marítima y fluvial, el transportista o su representante en el país está exceptuado de la transmisión de la descarga de la mercancía, cuando ésta es descargada en las instalaciones del administrador o concesionario portuario.

2.4.8 Indicar en el numeral 13 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII la obligación del almacén aduanero de la transmisión del IRM por todos los documentos de transporte consignados en el manifiesto de carga desconsolidado y de consignar cero en peso y bultos, cuando se trate de arribos parciales.

Por otro lado, si se trata del manifiesto de carga desconsolidado, el almacén aduanero está exento de la transmisión del IRM cuando no arriba la totalidad de la carga siempre que, en la transmisión de la información de la descarga del documento de transporte consolidado, se haya consignado cero en peso y bultos.

2.4.9 Consignar en el numeral 15 del subliteral A.3 del literal A de la sección VII, que la obligación del almacén aduanero de transmitir o registrar la información de la salida del vehículo con la carga se da por cumplida conforme con los procedimientos generales que regulan los regímenes aduaneros.

2.4.10 Precisar en el numeral 1 del subliteral A.5 de la sección VII, que cuando la mercancía de gran peso o volumen no es entregada al dueño o consignatario en el terminal portuario, terminal de carga del transportista aéreo o en el centro de atención en frontera para su traslado al almacén aduanero deben contar con sus respectivas etiquetas, marcas, contramarcas, precintos, seguros u otros, que permitan su identificación.

2.4.11 Señalar en el numeral 1 del subliteral A.6 de la sección VII, que cuando la mercancía de gran peso o volumen sea trasladada de un depósito temporal a otro debe contar con sus respectivas etiquetas, marcas, contramarcas, seguros u otros que permitan su identificación; así como, para el traslado de mercancía en vehículos tipo furgón que requieren ser precintados.

2.4.12 Precisar en el inciso d) del numeral 2 del subliteral A.6 de la sección VII, que no se permite el traslado de mercancía destinada de un depósito temporal a otro salvo que el régimen al que han sido destinadas las mercancías así lo permita.

2.4.13 Señalar en el numeral 3 del subliteral A.6 del literal A y en el numeral 4 del literal C de la sección VII; que en tanto no se implemente en el sistema informático la transmisión de la información del traslado de mercancía de un depósito temporal a otro y de la realización de operaciones usuales durante el almacenamiento, esta es comunicada por el depósito temporal de origen desde su CEU a la CECA.

2.4.14 Incorporar:

a) El numeral 12 en la sección VI que contiene lineamientos para el cálculo del peso manifestado y el recibido por el almacén aduanero o dueño o consignatario, según corresponda, en el caso de la carga a granel transportada por la vía marítima al amparo de más de un documento de transporte, a fin de precisar la forma de cálculo de la diferencia del 2% de margen de tolerancia para ese tipo de carga.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

En caso de que la mercancía haya sido descargada en diferentes puertos, la verificación se realiza en la circunscripción de la aduana del último puerto de descarga, para ello se debe considerar la cantidad descargada en cada uno de los puertos anteriores.

- b) El numeral 13 en la sección VI, para incluir pautas para la transmisión de la información a cargo del operador de base fija.
- c) El numeral 14 en la sección VI, a fin de precisar que la información correspondiente al ingreso de las mercancías a la ZOFRATACNA y el detalle de las mercancías que ingresan a sus depósitos francos se transmite de acuerdo con lo previsto en el numeral 2 de la sección VI del procedimiento DESPA-PG.09 siguiendo las estructuras de transmisión aplicables al IVA e IRM, en el plazo establecido en el procedimiento general "ZOFRATACNA" DESPA-PG.23. En consecuencia, retirar lo dispuesto en el tercer párrafo del numeral 12, subliteral A.3 del literal A de la sección VII.
- d) El numeral 15 en la sección VI, que contiene disposiciones sobre la comunicación y notificación del operador de comercio exterior y el operador interviniente con la administración aduanera mediante el uso de notificaciones a través del buzón electrónico y comunicaciones a la dirección de correo electrónico consignado en la MPV-SUNAT.
- e) El numeral 16 en la sección VI, que contiene instrucciones relacionadas al Registro de almacenamiento de mercancía nacionalizada, información que resulta necesaria para las acciones de control, de conformidad con el subliteral C.3 del literal C del anexo I del RLGA que prevé que el almacén debe "contar con un sistema informático que asegure la trazabilidad de la mercancía y el control del ingreso, permanencia, movilización y salida de las mercancías."
- f) En virtud de la modificación de los artículos 150 y 151 del RLGA aprobada por Decreto Supremo N° 198-2024-EF, se incorpora el subliteral A.10 del literal A en la sección VII estableciendo que se requiere de una solicitud de traslado por zona secundaria materializada en la guía de remisión, para el traslado de mercancías desde las instalaciones del terminal portuario o terminal de carga aéreo hacia un almacén aduanero o local considerado temporalmente zona primaria, dentro de la misma circunscripción aduanera, para el control y trazabilidad de la carga.
Asimismo, señala que el administrador o concesionario de instalación portuaria o el responsable del terminal de carga aéreo permite la salida de la carga siempre que cuente con la mencionada guía de remisión, incluso cuando se trate de contenedores vacíos, según corresponda.
- g) Incorporar el inciso o) en el numeral 1 del subliteral C.1 del literal C de la sección VII como operación usual la "Verificación de las características de las mercancías en la modalidad de despacho anticipado y urgente numerado antes de la llegada del medio de transporte", a fin que el usuario pueda constatar las características de las mercancías para complementar la información de las declaraciones de despacho anticipado y urgente, con posterioridad a la numeración de la declaración y de la presentación de la documentación sustentatoria.

2.4.15 Modificar los anexos II, III y XI de la sección IX, a fin de que comprenda los datos de fecha de salida y fecha de llegada del medio de transporte,



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

operación usual permitida en el régimen de depósito aduanero; así como adecuar el reporte de mercancías en abandono legal, respectivamente, para tener mayor trazabilidad y control.

Para dar solución a la problemática expuesta se modifica el procedimiento específico “DESPA-PE.09.02 con el objetivo de:

- 2.4.16 Precisar en el numeral 7 de la sección VI, en qué caso el funcionario del área de manifiestos, en la rectificación de un manifiesto de carga destinado, solicita opinión favorable del área del régimen aduanero. Asimismo, se establece que para el caso del régimen de tránsito aduanero no se requiere de dicha opinión.
- 2.4.17 Indicar en el numeral 3 del literal A de la sección VII que, la solicitud de rectificación de los datos “lugar de llegada” y “RUC del operador del lugar de descarga” es calificada como solicitud con evaluación previa (SEP).
- 2.4.18 Indicar en el numeral 2 del literal B de la sección VII que, cuando las solicitudes electrónicas en el proceso de salida son calificadas para evaluación previa deben ser presentadas por el OCE u OI mediante el formato del anexo II a través de la MPV-SUNAT con la documentación sustentatoria prevista con carácter referencial en el anexo I. Asimismo, se reemplaza las iniciales ARI por ARS que significa Actos Relacionados de Salida.
- 2.4.19 Precisar en el literal C de la sección VII, que se reemplaza el uso de la CEU-CECA por la presentación efectuada a través de la MPV-SUNAT para las solicitudes de rectificación del manifiesto de carga de salida, cuando las solicitudes sean calificadas con evaluación previa, así como para la presentación de la documentación sustentaría, en tanto no se implemente su transmisión.
- 2.4.20 Incorporar el numeral 15 al literal A de la sección VII, con la finalidad de dar las pautas para la transmisión de las solicitudes de rectificación en caso de arribo por caso fortuito, fuerza mayor o por congestión portuaria, a un lugar distinto al inicialmente manifestado que corresponda a otra circunscripción aduanera. Así mismo, se indica que en caso se haya transmitido la fecha de llegada, esta debe rectificarse en el plazo de 60 (sesenta) minutos siguientes al arribo de la nave en el otro puerto o aeropuerto, con la finalidad de que cuente con la debida autorización por parte de la Administración aduanera para iniciar la descarga de la mercancía.
Para los supuestos de caso fortuito o fuerza mayor la solicitud de rectificación podrá ser sustentada con una nota periodística o un comunicado de cierre de puerto o aeropuerto, entre otros, al tratarse de hechos de conocimiento público.
- 2.4.21 Modificar el anexo I indicando que para la solicitud de rectificación en el manifiesto de carga del lugar de llegada y el RUC del operador del lugar de descarga, por congestión portuaria, la documentación sustentatoria a presentar de forma referencial puede ser Programación de atraque diario del puerto inicialmente manifestado que acredite la congestión portuaria o el Acta de Junta de Puerto inicialmente manifestado que acredite la congestión portuaria.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMPTAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

III. ANÁLISIS DE IMPACTOS CUANTITATIVOS Y/O CUALITATIVOS DE LA NORMA

3.1 Efectos de la norma

3.1.1 Costos probables

Con relación a los costos por parte del administrado, estos son cero por cuanto no hay pagos directos¹⁵ o cargas administrativas¹⁶ por la realización de los tramites contemplados en el proyecto, ni costos sustantivos de cumplimiento¹⁷ por la adquisición de bienes o servicios, entre otros costos directos o indirectos.

Respecto a los costos de implementación por parte de la Administración Aduanera, se debe tener en cuenta que los costos generados por una disposición legal se refieren necesariamente a los costos incrementales generados por la regulación; es decir, solo los adicionales a los usuales del negocio o actividad de la entidad. A la vez, el gasto para las implementaciones informáticas proyectadas se encuentra dentro de la cobertura prevista en el presupuesto anual de la SUNAT, por lo que el costo adicional del presente proyecto es, igualmente cero.

3.1.2 Beneficios probables

Las disposiciones contenidas en el proyecto normativo permitirán optimizar el proceso de manifiesto de carga de ingreso y salida, así como de los actos relacionados con el ingreso y salida de mercancías y de medios de transporte, y de igual forma al proceso de rectificación, lo que redundará en beneficio de la administración, del operador de comercio exterior y del operador interviniente que participan en el proceso.

3.1.3 Mecanismos alternativos

De acuerdo con el problema público y los objetivos expuestos, se evaluaron las posibles alternativas de solución, regulatorias y no regulatorias, en función a sus impactos probables.

Conforme a dicho análisis se descartaron las opciones no regulatorias, por cuanto en ausencia de una intervención normativa no existe la posibilidad de que el problema se reduzca o desaparezca espontáneamente en un futuro cercano, como es el caso de la dificultad en la trazabilidad de la información, la incertidumbre del transportista y del almacén aduanero sobre si en ciertos casos particulares subsiste la obligación de la transmisión de la información, la falta de precisión sobre la forma de la transmisión de la información a cargo de la ZOFRATACNA; así como la falta de lineamientos para el cálculo del peso manifestado cuando se trate de carga a granel, amparada en más de un documento de transporte, traslado de mercancías desde las instalaciones del terminal portuario o terminal de carga aéreo hacia un almacén aduanero o local considerado temporalmente zona primaria, dentro de la misma circunscripción aduanera, operaciones de desconsolidación en el terminal portuario, descarga en un lugar de arribo diferente al



JYNS JOSE FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

¹⁵ Pagos realizados a la administración pública para solventar obligaciones explícitamente marcadas en la regulación.

¹⁶ Costos de las actividades administrativas realizadas para cumplir con las obligaciones incluidas en la regulación.

¹⁷ Inversiones y gastos con el fin de cumplir con las obligaciones o requisitos contenidos en la regulación.

inicialmente manifestado y que corresponda a una circunscripción aduanera distinta, traslado entre depósitos temporales de mercancía destinada siempre que el régimen al cual están destinadas así lo permita o de regulaciones para que el OBF remita la información sobre los vuelos no regulares.

En suma, de la evaluación de los impactos positivos y negativos (costos y beneficios) y su relación directa con el problema identificado y los objetivos, se ha descartado como mecanismo alternativo mantener el procedimiento sin las modificaciones propuestas al texto vigente u optar por alguna otra opción no regulatoria, toda vez que los problemas planteados en el numeral 2.1 no se solucionarían, generando sobre costos tanto al OCE y al OI, como a la Administración Aduanera.

En ese sentido, la modificación del procedimiento constituye la opción que se adecua en mayor medida para superar los problemas públicos descritos en el numeral 2.1.

IV. ANÁLISIS DE IMPACTO DE LA VIGENCIA DE LA NORMA EN LA LEGISLACIÓN NACIONAL

4.1 Efecto y legalidad de la propuesta normativa

La propuesta de modificación de los procedimientos se enmarca en la Constitución Política del Perú y en la legislación aduanera vigente, disponiendo:

Procedimiento general DESPA-PG.09 (versión 7)

Modifica:

- Las secciones IV y V.
- Los numerales 3 y 4 y de la sección VI.
- El numeral 1 del subliteral A.1, el numeral 4 del subliteral A.2, el subnumeral 1.1 del numeral 1, el inciso a) del numeral 3 y los numerales 5, 6, 12, 13 y 15 del subliteral A.3; el numeral 1 del subliteral A.5, los numerales 1, 2 y 3 del subliteral A.6; el numeral 1 del subliteral A.8; el numeral 1 del subliteral A.9 del literal A de la sección VII.
- Los numerales 2 y 6 del subliteral B.1 del literal B de la sección VII.
- El numeral 4 del literal C de la sección VII.
- Los anexos II, III y XI de la sección IX.

Incorpora:

- Los numerales 12, 13, 14, 15 y 16 en la sección VI.
- El rubro A.10 en el literal A en la sección VII.
- El inciso o) al numeral 1 del subliteral C.1 del literal C en la sección VII.

Procedimiento específico DESPA-PE.09.02 (versión 7)

Modifica:

- El numeral 7 de la sección VI.
- El numeral 3 del literal A de la sección VII.
- El numeral 2 del literal B de la sección VII.
- El literal C de la sección VII.
- El anexo I de la sección IX.



JYNS JOSÉ FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRÉS
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

Incorpora:

- El numeral 15 en el literal A de la sección VII.

4.2 Exclusión del análisis de impacto y calidad regulatoria

Conforme a lo dispuesto en el artículo 5 del Decreto Legislativo N° 1565, Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria¹⁸, el análisis del impacto regulatorio (AIR) y el análisis de calidad regulatoria (ACR) son instrumentos de mejora de la calidad regulatoria que permiten a las entidades públicas adoptar decisiones debidamente sustentadas sobre la necesidad de emitir o no una norma, modificarla o derogarla, en beneficio de la sociedad.

De acuerdo a lo dispuesto en el numeral 10.1 del artículo 10 del Reglamento que desarrolla el marco Institucional que rige el Proceso de Mejora de la Calidad Regulatoria y establece los Lineamientos Generales para la aplicación del Análisis de Impacto Regulatorio Ex Ante, aprobado con Decreto Supremo N° 063-2021-PCM¹⁹, el análisis del impacto regulatorio (AIR) es obligatorio para la elaboración de disposiciones normativas de carácter general, cuando establezcan o modifiquen obligaciones, requisitos o cualquier exigencia que genere variación de costos en su cumplimiento por parte de las empresas, ciudadanos o sociedad civil que limite el otorgamiento o reconocimiento de derechos para el óptimo desarrollo de actividades económicas y sociales que contribuyan al desarrollo integral, sostenible y al bienestar social.

Asimismo, señala el numeral 7 del artículo 28.1 del citado Reglamento, que no se encuentran comprendidos dentro del AIR las disposiciones normativas y los procedimientos administrativos de naturaleza tributaria. En ese sentido, dado que el procedimiento regula la transmisión, registro y trámite del manifiesto de carga, sus documentos vinculados, manifiesto de carga desconsolidado o consolidado, y actos relacionados con el ingreso y salida de las mercancías y medios de transporte, que contienen información de mercancías sujetas al pago de tributos a la importación o que son objeto de beneficios tributarios en la exportación, es claro que su naturaleza es tributaria, por lo que se encuentra exceptuado del AIR, más aún, si se considera, que tal como se ha expuesto en el rubro III - Análisis de impactos cualitativos y/o cuantitativos, la aprobación del proyecto no genera costo adicional alguno para el administrado.

Finalmente, respecto al ACR, el artículo 2 del Reglamento del ACR²⁰, aprobado con Decreto Supremo N° 061-2019-PCM²¹ dispone que las entidades del Poder Ejecutivo son las encargadas de realizar el ACR de los procedimientos administrativos establecidos, o a ser establecidos en disposiciones normativas de alcance general, incluyendo aquellos contenidos en leyes o normas con



JYNS JOSE FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17

¹⁸ Publicado el 28.5.2023.

¹⁹ Publicado el 3.4.2021, vigente hasta que se apruebe el reglamento de la Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria, Decreto Legislativo N° 1565, según se establece en el segundo párrafo de la segunda disposición complementaria final de la citada ley.

²⁰ Reglamento para la aplicación del Análisis de Calidad Regulatoria establecido en el artículo 2 del Decreto Legislativo N° 1310, Decreto Legislativo que aprueba medidas adicionales de simplificación administrativa.

²¹ Publicado el 5.4.2019 y vigente hasta que se apruebe el reglamento de la Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria, Decreto Legislativo N° 1565, según se establece en el segundo párrafo de la segunda disposición complementaria final de la citada ley.

rango de ley que están o serán desarrollados en normas reglamentarias, con excepción de las disposiciones normativas de naturaleza tributaria, según lo dispone expresamente el numeral 18.6 del artículo 18 del citado reglamento.

En ese orden de ideas y toda vez que el proyecto contiene disposiciones normativas de naturaleza tributaria, se encuentra igualmente exceptuado del análisis de calidad regulatoria previsto en el Decreto Legislativo N° 1565.



JYNS JOSE FRANCISCO
ORDÓÑEZ TORRES
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
13/11/2024 16:50:09



WALTER ANDRES
CARDENAS MENDOZA
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:42:41



FLOR ELIZABETH
NÚÑEZ MARILUZ
INTENDENTE NACIONAL
13/11/2024 16:40:23



CARMEN RENEE
QUINONES CHUMBITAZ
GERENTE
13/11/2024 16:03:11



KARIM KATYUSCA
LINARES HUAMAN
GERENTE
13/11/2024 16:31:17