

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PROYECTO DE RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA QUE MODIFICA LA NORMATIVA SOBRE GUÍAS DE REMISIÓN PARA MEJORAR LA TRAZABILIDAD DE LOS BIENES RELACIONADOS CON OPERACIONES DE COMERCIO EXTERIOR¹

I. FUNDAMENTO TÉCNICO DE LA PROPUESTA NORMATIVA

1.1. Marco Jurídico

El artículo 3 del Decreto Ley N.º 25632² dispone que la SUNAT señalará, entre otros, las características y los requisitos mínimos de los comprobantes de pago, así como las obligaciones relacionadas con comprobantes de pago, a que están sujetos los obligados a emitir los mismos. Asimismo, la faculta a regular la emisión de documentos relacionados directa o indirectamente con los comprobantes de pago, tales como, las guías de remisión, a las que les será de aplicación lo dispuesto en el mencionado artículo.

La SUNAT, al amparo de la citada norma emitió, entre otras, las Resoluciones de Superintendencia N.ºs 007-99/SUNAT³, 188-2010/SUNAT⁴, 097-2012/SUNAT⁵ y 000123-2022/SUNAT⁶, mediante las cuales reguló diversos aspectos relacionados con las guías de remisión. Cabe indicar que mediante esta última resolución se implementó un nuevo modelo de control basado en el uso intensivo de herramientas tecnológicas y se designó en forma gradual⁷ a diversos sujetos como emisores de guías de remisión electrónicas, siendo que, según el Anexo X, a partir del 1 de enero de 2024 todos los sujetos deben emitirlos en forma electrónica.

Por otro lado, el acápite 3.2.9.1 del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del Reglamento de Comprobantes de Pago (RCP), contempla una excepción y dispone que no se exige guía de remisión del remitente, ni guía de remisión del transportista, en el traslado de bienes que ingresen al país desde los terminales portuarios del Callao, Paita, Salaverry, Chimbote, Pisco, Ilo y Matarani, hasta los almacenes aduaneros o Zona Primaria con Autorización Especial (ZPAE), siempre que el traslado sea sustentado con el “ticket de salida” emitido por el administrador portuario y que dicho documento contenga la información mínima que se detalla en el mencionado acápite⁸.

¹ En adelante, la resolución.

² Que establece la obligación de emitir comprobantes de pago en las transferencias de bienes, en propiedad o en uso, o en prestaciones de servicio de cualquier naturaleza, publicado el 23.7.1992 y normas modificatorias.

³ Que aprobó el Reglamento de Comprobantes de Pago (RCP), publicada el 24.1.1999 y normas modificatorias.

⁴ Que amplía el Sistema de Emisión Electrónica (SEE) a la factura y documentos vinculados a esta, publicada el 17.6.2010 y normas modificatorias.

⁵ Que crea el Sistema de Emisión Electrónica desde los sistemas del contribuyente, publicada el 29.4.2012 y normas modificatorias.

⁶ Que modifica la normativa sobre guías de remisión y designa emisores electrónicos, publicada el 12.7.2022

⁷ Conforme a lo dispuesto en el anexo X de la Resolución de Superintendencia N.º 000123-2022/SUNAT.

⁸ La información corresponde a los siguientes literales:

- Denominación del documento: “TICKET DE SALIDA”.
- Número del ticket de salida.
- Número de RUC del sujeto que realiza el transporte. En el caso de transporte bajo la modalidad de transporte público, de existir subcontratación se debe consignar el número de RUC del sujeto subcontratado.



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



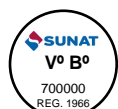
JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

Por su parte, el acápite 3.2.9.2 del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP también exceptúa la emisión de la guía de remisión remitente o transportista cuando se trasladen bienes desde los referidos terminales portuarios hasta cualquier punto del país (zona secundaria), siempre que el traslado sea sustentado con el ticket de salida emitido por el administrador portuario y que dicho documento cuente con la información impresa señalada en los incisos a., b., c., d., e., f., g., h., i., l. y m. del acápite 3.2.9.1 y con la información adicional que se detalla en el acápite 3.2.9.2⁹.

De otro lado, de acuerdo con el acápite 1.4 del inciso 1.1. del numeral 1 del párrafo 19.2 del artículo 19 del RCP en la guía de remisión remitente debe figurar como información impresa alguno de los motivos del traslado que se detallan en el mencionado acápite. Para las operaciones de comercio exterior las modalidades que podrían utilizarse serían traslado zona primaria, importación y exportación¹⁰.

Ahora bien, en cuanto a la emisión electrónica, en el SEE – SOL el inciso 4 del artículo 19 de la Resolución de Superintendencia N.º 188-2010/SUNAT dispone que en la guía de remisión electrónica (GRE) – remitente se debe seleccionar el motivo del traslado según las opciones que señale el referido sistema¹¹, mientras que en el SEE – Del contribuyente, el inciso 32.1 del artículo 32 de la Resolución de Superintendencia N.º 097-2012/SUNAT dispone que la GRE – remitente debe contar con el formato digital y existir información en los campos indicados como condiciones de emisión en el anexo N.º 12 – Guía de remisión electrónica remitente.

Respecto a los datos relacionados con el traslado de bienes del referido anexo, en la fila 30 está como condición de emisión y requisito mínimo el campo “Motivo del traslado”, el cual debe ser completado según la información del catálogo 20 del anexo N.º 8. Conforme a ello, los motivos que podrían resultar aplicables a las operaciones de comercio exterior solo serían importación, exportación y otros no comprendidos en ningún código del citado catálogo¹².



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

d. Datos de identificación de la unidad de transporte y del conductor:

- i) Número de placa del vehículo.
- ii) Nombre del conductor.
- iii) Tipo y número del documento de identidad del conductor.
- e. Número de contenedor, cuando corresponda.
- f. Número de bultos, cuando corresponda.
- g. Datos del bien transportado: contenedor con carga, contenedor vacío, carga a granel, carga suelta o carga rodante.
- h. Peso neto del bien(es) transportado(s), excepto carga rodante. Tratándose de contenedor vacío, debe consignarse el peso del contenedor.
- i. Fecha y hora de salida del terminal portuario.
- l. Número de manifiesto.
- m. Número del conocimiento de embarque (bill of lading).

⁹ Que consiste en:

- i) La leyenda: “TRASLADO A ZONA SECUNDARIA”.
- ii) Número de RUC del remitente.
- iii) Número de RUC del importador.
- iv) Número de RUC del destinatario.
- v) Número de la Declaración Aduanera de Mercancías donde se declara el(los) bien(es) transportado(s).
- vi) Ubigeo y dirección del punto de llegada

¹⁰ Correspondientes a los literales j), k) y l) del referido acápite.

¹¹ Entre las opciones que se consideran en el SEE - SOL para las operaciones de comercio exterior solo están la importación, exportación y otros no comprendidos en los supuestos que indica el sistema.

¹² Correspondientes a los códigos 8, 9 y 13, respectivamente.

Por su parte, el numeral 1.15 del inciso 1 del párrafo 19.2 del artículo 19 del RCP regula expresamente los requisitos que debe contener la guía de remisión remitente en el caso del traslado de bienes considerados en la Ley General de Aduanas como mercancía extranjera desde el puerto o aeropuerto hasta el Almacén Aduanero¹³.

1.2. Identificación del Problema Público

El control del traslado de bienes mediante GRE permite acceder a información de manera inmediata sobre las transacciones susceptibles de generar obligaciones tributarias, considerando que el traslado de bienes de un contribuyente a otro constituye una potencial operación de venta de bienes y la prestación de servicios de transporte; así, el control del traslado de bienes posibilita a la Administración Tributaria aproximar el flujo de transacciones económicas reales de un contribuyente, propiciando además la formalización de estas y generando el riesgo necesario ante el incumplimiento de obligaciones tributarias.

En ese sentido, al haberse implementado un nuevo modelo de control de trazabilidad de bienes basado en el uso intensivo de herramientas tecnológicas, la utilización de las GRE permite a la SUNAT contar con información en línea de transacciones comerciales relacionadas con el traslado de bienes, así como de otras fuentes, tales como, los datos capturados de las lecturas de placas de los vehículos a través de cámaras colocadas en las vías de circulación, que se obtiene en tiempo real, lo cual permite mejorar la eficiencia de las acciones de control.

Además, la GRE se puede emitir desde cualquier lugar, las veinticuatro horas del día los siete días de la semana. Tratándose de mercancía extranjera, dicha emisión se puede efectuar tan pronto se cuente con la información del manifiesto de carga (MC)¹⁴.

Asimismo, las validaciones de la información en línea permiten contar con un documento sin errores, a la vez que facilita y reduce el tiempo de su emisión y disminuye el riesgo de la aplicación de sanciones a los contribuyentes por el conjunto de verificaciones informáticas que se efectúan al momento de su emisión; además, puede ser generada de manera gratuita desde los sistemas de la Administración Tributaria¹⁵. La emisión electrónica permite que la verificación en los puestos de control de SUNAT sea más rápida, lo que coadyuva a que el paso de vehículos sea más fluido y exento de molestias para los usuarios. Finalmente, el hecho de ser un documento electrónico permite ahorrar en costos de papel, impresión y almacenaje, entre otros.



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

¹³ Se indica que debe contener los requisitos señalados en los numerales 1.1 al 1.7 del mencionado artículo, así como la información no necesariamente impresa que en dicho numeral se detalla, entre otros, la fecha y hora de salida del puerto o aeropuerto, el número de RUC, apellidos y nombres o denominación o razón social del transportista que presta el servicio, cuando corresponda, el código del puerto o aeropuerto de embarque, el número del contenedor y el número de manifiesto de carga.

¹⁴ De acuerdo con el artículo 2 del Decreto Legislativo N.º 1053 – Ley General de Aduanas, publicada el 27.6.2008 y normas modificatorias, es el documento que contiene información respecto del número de bultos; del peso, identificación y descripción general de la mercancía que comprende la carga, incluida la mercancía a granel; del medio o unidad de transporte; así como del documento de identificación y nombre o razón social del dueño o consignatario.

¹⁵ SEE – SOL y App Emprender SUNAT.

El RCP permitió el uso del ticket de salida para sustentar el traslado de bienes, como una medida temporal, para agilizar la salida de mercancías de los terminales portuarios¹⁶, lo que contribuyó a mejorar la fluidez y reducir el congestionamiento y costos operativos, pues los transportistas demoraban en el llenado de sus guías de remisión en formatos impresos y/o importados formándose largas colas en los terminales portuarios.

De otro lado, la SUNAT no puede acceder en forma inmediata a la información consignada en el ticket de salida, porque este documento es remitido por el administrador portuario a la autoridad aduanera hasta treinta minutos después que el vehículo se ha retirado del puerto (a diferencia de la GRE, que debe emitirse antes de iniciado el traslado)¹⁷. Adicionalmente a ello, el sistema de consulta de tickets de salida solo muestra los tickets emitidos por los administradores portuarios pertenecientes a la Intendencia de Aduana Marítima del Callao.

Además, el ticket de salida no es emitido por el remitente o transportista, sino por un tercero¹⁸, quien no asume ningún tipo de responsabilidad por el incumplimiento de los requisitos establecidos en el RCP para su emisión, por lo que el remitente o el transportista deben asumir los riesgos de cualquier incumplimiento en caso decidan utilizar dicho documento para sustentar el traslado de bienes¹⁹.

Por otra parte, si bien el RCP recoge el motivo “*traslado zona primaria*”, de dicha expresión no queda claro que el mismo corresponda a traslados de mercancía extranjera, - esto es, sin destinación aduanera²⁰ o sin levante²¹-, que se realizan desde el terminal portuario o de carga aérea hacia los almacenes aduaneros o ZPAE, lo que podría generar confusión en los contribuyentes²².

Además, se advierte que el referido motivo de traslado no se encuentra previsto en las Resoluciones de Superintendencia N.º 188-2010/SUNAT y N.º 097-2012/SUNAT, que regulan la emisión de GRE mediante los sistemas SEE – SOL y SEE – Contribuyente, respectivamente.

Esta situación hace que los operadores de comercio exterior, en el caso de las GRE, se vean obligados a utilizar el motivo de traslado “otros”, que por su generalidad impide identificar claramente los traslados de mercancías extranjera que se realizan desde el terminal portuario o de carga aérea hacia otra zona primaria, lo cual no permite llevar un adecuado control de tales bienes.



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

¹⁶ Pues los remitentes y transportistas ya no tenían necesidad de emitir sus propias guías de remisión, lo cual les demandaba tiempo y generaba retrasos, pudiendo sustentar el traslado con el ticket de salida.

¹⁷ Es un documento que se emite en forma impresa y por lo mismo, no cumple con las condiciones de emisión, ni cuenta con el formato digital y la información mínima contemplada en la normativa sobre comprobantes de pago electrónicos para sustentar el traslado de bienes, por lo que no permite llevar un adecuado control de la trazabilidad de las mercancías en el nuevo esquema de control.

¹⁸ El terminal portuario.

¹⁹ Es un documento de uso opcional, como alternativa a la utilización de las guías de remisión.

²⁰ Según el artículo 2 de la Ley General de Aduanas, la destinación aduanera es la manifestación de voluntad del dueño, consignatario o remitente de la mercancía que, expresada mediante la Declaración, indica el régimen aduanero que debe darse a las mercancías que se encuentran bajo la potestad aduanera.

²¹ Conforme al artículo 2 de la Ley General de Aduanas, el levante es el acto por el cual la autoridad aduanera autoriza a los interesados a disponer de las mercancías de acuerdo con el régimen aduanero solicitado.

²² Al respecto, cabe indicar que la mercancía extranjera puede trasladarse sin destinación aduanera (en este supuesto la mercancía solo cuenta con MC), o, con destinación aduanera (con DAM o DS, según corresponda) pero sin levante.

En adición a lo expuesto, se advierte que el numeral 1.15 del inciso 1 del párrafo 19.2 del artículo 19 del RCP no regula todos los supuestos relacionados con el traslado de bienes considerados en la Ley General de Aduanas como mercancía extranjera, así como tampoco detalla la información que debe consignarse en cada tipo de traslado.

1.3. Análisis del Estado Actual de la Situación Fáctica que se pretende regular

Durante el año 2023 seis (6) terminales portuarios emitieron un total de 565 092 tickets de salida para sustentar el traslado de mercancías en zona primaria²³, mientras que de enero a la primera quincena de julio del año 2024 solo cuatro (4) de ellos emitieron 278 407 tickets de salida, evidenciando que la cantidad de tickets de salida emitidos no ha sufrido mayores variaciones.

De ese total, más del 80% son emitidos por los terminales portuarios del Callao²⁴ y el resto por los terminales de provincias²⁵.

Considerando que se está proponiendo dejar sin efecto el uso del ticket de salida como excepción a la emisión de la GRE para sustentar el traslado de mercancía extranjera desde el terminal portuario hacia otra zona primaria, el almacén aduanero y/o el responsable como remitentes, así como la empresa que brinda el servicio de transporte como transportista serán los sujetos obligados a emitir la GRE, estimándose que lo harán como mínimo, en una cantidad similar al número de tickets de salida que se vienen emitiendo actualmente.

Por otro lado, en el RCP se va a modificar el motivo “traslado zona primaria” por “traslado de mercancía extranjera” con la finalidad que los operadores de comercio exterior y la SUNAT puedan identificar con mayor claridad los traslados sin destinación aduanera o sin levante que se realizan desde el terminal portuario o de carga aérea hacia otra zona primaria.

Asimismo, este último motivo se va a incorporar en la normativa de GRE para homologar la GRE con la guía de remisión emitida en formatos impresos o importados y, por ende, identificar con mayor facilidad las mercancías relacionadas con este tipo de traslado.

Cabe indicar que los ajustes que se proponen respecto al motivo de traslado impactarán en los sujetos obligados a emitir GRE, así como en la cantidad de documentos que emitan para sustentar ese tipo de traslado.

1.4. Propuesta Normativa

Se pretende que la GRE se convierta en el documento electrónico que sea utilizado para sustentar todo tipo de traslado de bienes a nivel nacional²⁶,

²³ De ellos, 521 847 fueron emitidos para sustentar el traslado a almacenes aduaneros y 43 245 para sustentar el traslado hacia ZPAE.

²⁴ Corresponiendo a DP World Callao SRL el 42% y a APM Terminals Callao S.A. el 39%.

²⁵ De los puertos de Paita, Salaverry, Pisco y Matarani.

²⁶ Por las ventajas que conlleva su utilización, pues a diferencia del ticket de salida, permite al remitente y al transportista utilizar los documentos que emitan siendo los responsables de su emisión. Además, este formato digital del



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

incluso, que sea considerado por todas las entidades del Estado en sus acciones de control²⁷.

En ese contexto, se busca integrar los procedimientos aduaneros a los tributarios con el fin de uniformizar el control de mercancías a nivel nacional.

No obstante, en una primera etapa²⁸, la propuesta de integración comprenderá únicamente el traslado de mercancías en zona primaria. Para ello, en la GRE- remitente, se incorporará un nuevo motivo de traslado denominado “Traslado de mercancía extranjera” que permitirá identificar el traslado de las referidas mercancías, previo a su salida del terminal portuario o del terminal de carga aéreo, cuyo paso por zona secundaria se tendrá que sustentar necesariamente con la GRE.

Posteriormente, se iniciará la segunda etapa, la cual corresponderá a los traslados de mercancías comprendidos en el acápite 3.2.9.2 del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP.

Por lo expuesto, y con la finalidad de lograr la integración de los procedimientos aduaneros a los tributarios a través de la resolución se establecen las siguientes modificaciones:

a) Nuevo motivo de traslado: “Traslado de mercancía extranjera” y ajustes necesarios para su implementación

Con la finalidad de poder identificar con mayor facilidad los traslados de mercancías sin destinación aduanera o sin levante entre zonas primarias, con circulación por zona secundaria, se incorpora en la normativa sobre emisión de GRE un nuevo motivo de traslado denominado “traslado de mercancía extranjera”.

Cabe indicar que este nuevo motivo de traslado se diferencia del motivo importación, porque en este último se ha producido el levante, en tanto que en aquel no se ha producido dicha autorización.



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

documento electrónico cuenta con un mecanismo de seguridad por lo que la información contenida en la GRE no puede ser alterada.

²⁷ Tales como, el Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre (SERFOR), la Superintendencia Nacional de Control de Servicios de Seguridad, Armas, Municiones y Explosivos de Uso Civil (SUCAMEC), el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Cargas y Mercancías (SUTRAN), entre otras.

²⁸ De acuerdo con la información proporcionada por la Intendencia Nacional de Desarrollo e Innovación Aduanera (INDIA), según información obtenida del Sistema de Despacho Aduanero (SDA) de la Administración Tributaria durante el año 2023 se emitieron un total de 1 126 093 tickets de salida, de los cuales 565 092 (50.18%) sirvieron para sustentar el traslado de mercancías en zonas primarias y 561 001 (49.82%) para sustentar el traslado hacia zonas secundarias.

Teniendo en cuenta el volumen de tickets de salida emitidos para sustentar tanto el traslado de mercancías hacia zonas primarias como secundarias, se ha considerado conveniente implementar la utilización de la GRE por etapas, correspondiendo la primera de ellas la sustitución de los tickets de salida utilizados para sustentar el traslado de mercancías hacia zonas primarias.

Ello porque la próxima implementación del nuevo puerto de Chancay y la ausencia de depósitos temporales extraportuarios ubicados en las cercanías de este puerto, proyecta un incremento importante del traslado de mercancía desde el puerto de Chancay hasta los depósitos temporales ubicados en las cercanías de Lima y Callao, por lo que se plantea contar con un documento que asegure la trazabilidad de la mercancía que va a ser trasladada y que permita un adecuado control de los sistemas aduaneros y tributarios.

Ahora bien, para poder identificar plenamente las mercancías que van a ser trasladadas utilizando este nuevo motivo se requiere que se consigne la siguiente información, dependiendo de la modalidad que se trate:

- a) En el traslado de mercancía extranjera sin destinación aduanera que se encuentra en contenedor(es), el número del MC.
Tratándose de mercancía extranjera sin destinación aduanera que no se encuentra en contenedor(es), el número del MC, el número del documento de transporte²⁹ y el número del detalle de **ese** documento.
- b) El traslado de mercancía extranjera sin levante, el número de la DAM o DS.

Respecto de ambos supuestos, en el caso de traslado de mercancía extranjera que se encuentre en contenedor(es), se debe consignar el(los) número(s) de contenedor(es) y precinto(s), mientras que en el caso del traslado de mercancía extranjera que no se encuentre en contenedor(es), se debe consignar el(los) número(s) de bulto(s) o pallets, según corresponda

Se hace esa diferenciación porque algunos bienes son transportados en contenedores, otros en bultos y otros en pallets. Cuando la carga viene en contenedor puede tener más de un precinto.

Asimismo, para este nuevo motivo de traslado se ha estimado pertinente identificar el traslado de contenedor(es) vacío(s), dado que este bien no constituye un envase o embalaje³⁰ sino una mercancía.

Para poder implementar los cambios señalados en los párrafos precedentes, resulta necesario modificar el artículo 19 de la Resolución de Superintendencia N.º 188-2010/SUNAT³¹, sustituir los catálogos 20, 55 y 61 del anexo N.º 8³² y modificar el anexo N.º 12 – Guía de remisión electrónica remitente³³ y el literal a) Estándar UBL 2.1 - Guía de remisión – Remitente del anexo N.º 14 – Estándar UBL 2.1 Guía de remisión remitente - Guía de remisión transportista³⁴ de la Resolución de Superintendencia N.º 097-2012/SUNAT.



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

²⁹ El MC puede contener uno o más número de documentos de transporte, tales como el bill of lading o guías de porte aéreo según el medio de transporte empleado.

³⁰ Conforme al artículo 1 del Reglamento de Contenedores - Decreto Supremo N° 09-95-EF, publicado el 6.2.95 y norma modificatoria.

³¹ Para indicar lo que se debe entender por traslado de mercancía extranjera y detallar la información que se debe ingresar en ese supuesto (número de RUC del destinatario, el punto de llegada, número de MC, número del documento de transporte con su respectivo detalle, número de precinto, contenedores o pallets, número de DAM o DS, según corresponda).

³² Con la finalidad de incorporar el motivo traslado de mercancía extranjera (catálogo 20), para ingresar los datos relacionados con la mercancía tales como, el número del manifiesto de carga, el número del documento de transporte y su detalle, el número de precinto, el número de contenedor, así como la indicación de contenedor vacío (catálogo 55) y para incluir al manifiesto de carga como documento relacionado con la GRE (catálogo 61).

³³ Entre otros, para incluir dentro de la información a ingresar en la GRE – remitente el traslado de mercancía extranjera y la indicación del traslado en contenedor del manifiesto de carga.

³⁴ Con la finalidad, entre otros, de ajustar, el número de caracteres de los campos contenedor y precinto para evitar conflictos en el envío de información de los sistemas aduaneros a los tributarios, incluir el indicador de traslado en contenedor del manifiesto de carga, el número del documento de transporte y su detalle, el número de precinto, el número de contenedor o pallets, así como la indicación de contenedor vacío.

Por otro lado, dado que en el acápite 1.4 del inciso 1.1. del numeral 1 del párrafo 19.2 del artículo 19 del RCP³⁵ ya se considera como motivo el traslado en zona primaria, se va a modificar dicha denominación para una mayor precisión, de modo que mantenga uniformidad con la normativa sobre GRE.

También se modifica el primer párrafo del numeral 1.15 del inciso 1 del párrafo 19.2 del artículo 19 del RCP con la finalidad de ampliar los supuestos de traslado de bienes considerados en la Ley General de Aduanas como mercancía extranjera a fin de incorporar también los traslados a un local que sea temporalmente considerado zona primaria³⁶.

Asimismo, se modifica el literal g) y se incorpora el literal h) en el numeral antes mencionado para diferenciar el tipo de información que se debe consignar en la guía de remisión remitente, según se trate del traslado de mercancía extranjera sin destinación aduanera o sin levante, en forma similar a la normativa sobre GRE.

b) Utilización de la GRE para sustentar el traslado de mercancías en zona primaria

Si bien la regla general es que la GRE es el documento que sustenta el traslado de bienes, el acápite 3.2.9.1 del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP contempla una excepción y permite que el ticket de salida también pueda hacerlo respecto de bienes que ingresen al país desde los terminales portuarios del Callao, Paita, Salaverry, Chimbote, Pisco, Ilo y Matarani, hasta los almacenes aduaneros o ZPAE, es decir, sustenta el traslado de mercancías sin destinación aduanera o sin levante entre zonas primarias, con circulación por zona secundaria.

Por ello, se propone derogar el aludido acápite para que el único documento que sirva para sustentar los traslados que se realicen entre zonas primarias sea la GRE.

c) Modificación del encabezado del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP y del acápite 3.2.9.2 del referido numeral

³⁵ Aun cuando actualmente existe la obligación de emitir las guías de remisión en forma electrónica, el artículo 4-A de la Resolución de Superintendencia N° 300-2014/SUNAT, publicada el 30.9.2014 y normas modificatorias, contempla dos supuestos excepcionales en los cuales se permite emitir guías de remisión en formatos impresos o importados por imprenta autorizada: a) Cuando emisor electrónico por causas no imputables a él, esté imposibilitado de emitir la guía de remisión electrónica; y, b) Cuando el domicilio fiscal y/o establecimiento anexo declarado en el RUC se encuentre ubicado en una zona geográfica con baja o nula conexión a Internet.

³⁶ Cabe indicar que en la normativa aduanera se ha dejado de utilizar la referencia a la ZPAE, siendo que el artículo 151 del Reglamento de la Ley General de Aduanas, aprobado por el Decreto Supremo N.° 010-2009-EF, publicado el 16.1.2009 y normas modificatorias, dispone que la autoridad aduanera puede autorizar el traslado de mercancías a un local que sea temporalmente considerado zona primaria cuando la cantidad, volumen o naturaleza de las mercancías, o las necesidades de la industria y el comercio así lo ameriten. Con el fin de evitar dudas en la aplicación del RCP, resulta conveniente adecuar su regulación con el mencionado reglamento. Por ello se modifica el primer párrafo y el literal j) del acápite 3.2.9.1 del inciso 3 del artículo 21 del RCP a fin de sustituir la referencia al traslado de bienes a una ZPAE por "un local temporalmente considerado zona primaria". Cabe indicar que dicho cambio solo tendrá una vigencia temporal, pues tal como se detalla más adelante en el literal b), se propone derogar posteriormente el referido acápite.



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

El numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP dispone que independientemente de la modalidad de transporte bajo la cual se realice el traslado de los bienes, se exceptúa del uso de la guía de remisión del remitente y de la guía de remisión del transportista en el traslado de bienes que ingresen al país desde los terminales portuarios del Callao, Paita, Salaverry, Chimbote, Pisco, Ilo y Matarani, hasta los puntos de llegada señalados en los acápites 3.2.9.1³⁷ y 3.2.9.2³⁸ del citado numeral, debiendo en estos casos sustentar el traslado de los bienes con el ticket de salida emitido por los citados terminales portuarios, el cual debe reunir los requisitos previstos en el RCP.

Por otro lado, actualmente se viene desarrollando el proyecto “Terminal Portuario Multipropósito para el Puerto de Chancay”, cuya operación se estima iniciará en el último bimestre del año 2024 y se prevé que generará un incremento considerable en las operaciones del sistema portuario nacional e impactará en la operatividad aduanera, motivo por el cual, mediante el Decreto Supremo N.º 127-2024-EF³⁹ se modificó la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la SUNAT, aprobado por el Decreto Supremo N.º 040-2023-EF⁴⁰, con el objeto de crear la Intendencia de Aduana de Chancay, así como sus unidades de organización dependientes para atender las operaciones aduaneras que se desarrollen en el citado terminal.

Si bien se propone la derogación del ticket de salida como documento excepcional para sustentar el traslado de bienes que ingresen al país desde los terminales portuarios del Callao, Paita, Salaverry, Chimbote, Pisco, Ilo y Matarani, hasta los depósitos aduaneros o a un local que sea temporalmente considerado zona primaria, en la medida que la derogación no operará inmediatamente y que dicho documento podrá seguir utilizándose durante un tiempo adicional⁴¹, resulta necesario modificar el encabezado del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP para incorporar al terminal portuario de Chancay en la excepción prevista en dicho numeral, con la finalidad de evitar un tratamiento diferenciado en el sustento del traslado de bienes que ingresen al país según el puerto de inicio, esto es, con ticket de salida o GRE, lo cual dependerá de si están incluidos o no en la referida excepción.

De otra parte, el acápite 3.2.9.2 del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP permite sustentar con el ticket de salida el traslado de bienes desde los terminales portuarios del Callao, Paita, Salaverry, Chimbote, Pisco, Ilo y Matarani hasta cualquier punto del país (zona secundaria), siempre que el traslado sea sustentado con el ticket de salida emitido por el administrador portuario y que dicho documento cuente con la información impresa señalada en los incisos a., b., c., d., e., f., g., h., i., l.



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

³⁷ Hasta los almacenes aduaneros o ZPAE.

³⁸ Hasta cualquier punto del país (zona secundaria).

³⁹ Publicado el 12.7.2024.

⁴⁰ Publicado el 25.3.2023.

⁴¹ Se propone derogar el acápite 3.2.9.1 del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP a partir del 30.6.2025, por lo que el ticket de salida se podrá seguir utilizando para sustentar el traslado desde los terminales portuarios del Callao, Paita, Salaverry, Chimbote, Pisco, Ilo y Matarani hacia los almacenes aduaneros o a un local considerado temporalmente zona primaria hasta el 30.6.2025. Asimismo, también permitirá sustentar el traslado hasta cualquier punto del país (zona secundaria).

y m. del acápite 3.2.9.1 y con la información adicional que se detalla en el acápite 3.2.9.2.

Teniendo en cuenta que se va a permitir seguir utilizando el ticket de salida para sustentar el traslado durante un tiempo adicional⁴², pero solo respecto de las operaciones comprendidas en el párrafo precedente y que se propone derogar el acápite 3.2.9.1 del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP para que la GRE sea el único documento que permita sustentar el traslado entre zonas primarias, el acápite 3.2.9.2 va a exigir información impresa de incisos que no estarán vigentes por lo que resulta necesario modificarlo para incluir en él la información de los incisos a., b., c., d., e., f., g., h., i., l. y m. del acápite 3.2.9.1.

d) Nuevo sujeto autorizado a emitir ticket de salida

Según lo dispuesto por los acápites 3.2.9.1 y 3.2.9.2 del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP solo los administradores portuarios pueden emitir tickets de salida.

Sin embargo, desde el año 2008 que se incorporó en el RCP el aludido numeral⁴³ se han introducido cambios en la regulación sobre administración de puertos.

Así, el artículo 16 de la Ley General de Aduanas⁴⁴, dispone que es operador interviniente, entre otros, el administrador o concesionario⁴⁵ de las instalaciones portuarias, que no sea operador de comercio exterior.

Por su parte, los artículos 16, 148 y 158 del Reglamento de la Ley General de Aduanas regulan diversas obligaciones para los administradores o concesionarios de las instalaciones portuarias⁴⁶, sin que se haya hecho ninguna distinción entre dichos sujetos.

Considerando que los concesionarios pueden realizar las mismas funciones de los administradores portuarios y que tienen las mismas obligaciones, resulta razonable que también tengan la posibilidad de emitir tickets de salida.

⁴² Hasta que inicie la segunda etapa.

⁴³ Por el artículo 2 de la Resolución de Superintendencia N.° 036-2008/SUNAT. Según su Única Disposición Complementaria Final, dicha modificación tendría vigencia a partir del 1.5.2008.

⁴⁴ Aprobada por el Decreto Legislativo N.° 1053, publicada el 27.6.2008 y normas modificatorias, según la modificación dispuesta por el artículo 3 del Decreto Legislativo N.° 1433, publicado el 16.9.2018.

⁴⁵ Al respecto, el inciso c) del numeral 10.3 del artículo 10 de la Ley N.° 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional, dispone que la infraestructura portuaria podrá ser entregada en administración al sector privado hasta por 30 años, prorrogables hasta por el mismo plazo, entre otras, mediante contratos de concesión.

Por su parte, el numeral 8 del artículo 5 del Reglamento del Decreto Legislativo N.° 1362, Decreto Legislativo que regula la Promoción de la Inversión Privada mediante Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos, aprobado por el Decreto Supremo N.° 240-2018-EF, publicado el 30.10.2018 y normas modificatorias, define a la concesión como el acto administrativo por el cual las entidades públicas titulares de proyectos otorgan a un Inversionista la ejecución y explotación de infraestructura pública o la prestación de servicios públicos, por un plazo determinado, cuyos derechos y obligaciones están regulados en el respectivo Contrato.

⁴⁶ El artículo 16 regula las obligaciones específicas de los administradores o concesionarios de las instalaciones portuarias, el artículo 148 establece los plazos para la transmisión de información de los actos relacionados con el ingreso de las mercancías y de los medios de transporte, por los administradores o concesionarios de los puertos y aeropuertos y el artículo 158 dispone la transmisión de información por los administradores o concesionarios de los puertos o aeropuertos.



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

Por las consideraciones expuestas deben modificarse los acápites 3.2.9.1 y 3.2.9.2 del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP para permitir que los concesionarios portuarios también puedan emitir tickets de salida.

e) Plazo adicional para la emisión del ticket de salida

Aun cuando la resolución entrará en vigor al día siguiente de su publicación⁴⁷, se dispone que las modificaciones a la Resolución de Superintendencia N.º 097-2012/SUNAT recién surtan efecto el 30.11.2024, con la finalidad que la Administración Tributaria pueda realizar los ajustes informáticos necesarios.

Asimismo, se ha visto por conveniente que la derogación del acápite 3.2.9.1 del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP surta efecto recién el 30.06.2025, con la finalidad que los sujetos que actualmente utilizan el ticket de salida para sustentar el traslado de mercancías desde los terminales portuarios del Callao, Paita, Salaverry, Chimbote, Pisco, Ilo y Matarani⁴⁸, hasta los almacenes aduaneros o a un local considerado temporalmente zona primaria puedan utilizar dicho documento hasta el 29.6.2025, de modo que tengan tiempo suficiente para adecuar sus procesos e implementar la emisión de las GRE en sus sistemas, luego de lo cual solo podrán emitir GRE.

II. ANÁLISIS DE IMPACTOS CUANTITATIVOS Y/O CUALITATIVOS DE LA NORMA

Cuando se encuentre vigente la resolución, el traslado de mercancía extranjera entre zonas primarias, pasando por zona secundaria, que se venía sustentando con el ticket de salida generado por los seis administradores o concesionarios portuarios⁴⁹, se deberá sustentar con la GRE, estimándose que dicho documento será emitido por aproximadamente 321 almacenes aduaneros y 1 135 transportistas⁵⁰.

En lo que resta del año 2024 se proyecta que, respecto del puerto de Chancay los almacenes aduaneros emitirán un aproximado de 2 584 GRE – remitente y un número similar de GRE – transportistas, mientras que a partir del año 2025 esas cifras se incrementarán conforme al siguiente detalle⁵¹:

⁴⁷ Se estima en la primera quincena de noviembre de 2024.

⁴⁸ Con la modificación que se propone del encabezado del numeral 3.2.9 del inciso 3 del artículo 21 del RCP los sujetos que transporten bienes desde el terminal portuario de Chancay recibirán el mismo tratamiento.

⁴⁹ DP World Callao S.R.L., APM Terminals Callao S.A., Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A., Salaverry Terminal Internacional S.A., Terminal Portuario Paracas S.A. y Terminal Internacional del SUR S.A.

⁵⁰ Según información proporcionada por la INDIA.

⁵¹ Asumiendo que el íntegro de las GRE remitentes originarán traslados en la modalidad de transporte público.



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

Estimación de GRE x DAM Importación			
AÑO	TEUs de Importación proyectados	Proyectos de DAMs de Importación	GRE-Remitente 75% Callao
2024	6,000	3,445	2,584
2025	331,200	190,153	142,615
2026	346,673	199,037	149,278
2027	362,762	208,274	156,206
2028	379,205	217,715	163,286
2029	395,964	227,337	170,503
2030	412,999	237,117	177,838
2031	430,399	247,107	185,330
2032	448,166	257,307	192,980
2033	464,309	266,576	199,932
2034	480,871	276,085	207,064
2035	498,027	285,935	214,451

Fuente: INDIA de SUNAT.

Por otro lado, las modificaciones propuestas conllevan algunas ventajas y facilidades para los contribuyentes, así como también, proporcionarán a la SUNAT información relevante para llevar un mejor control sobre la trazabilidad de los bienes que son trasladados entre zonas primarias, conforme se detalla a continuación:

- Reducirá el riesgo de que los almacenes aduaneros, responsables y transportistas incurran en infracciones tributarias relacionadas con la obligación de emitir, otorgar y exigir comprobantes de pago y/u otros documentos, pues serán ellos mismos quienes emitirán los documentos que sirvan para sustentar el traslado y podrán verificar si cumplen con todos los requisitos mínimos.
- Los sujetos obligados tendrán facilidades y mayor flexibilidad para emitir la GRE, pues podrán hacerlo a cualquier hora del día los 7 días de la semana a través del Sistema de Emisión Electrónica.
- La utilización de la GRE, así como la información adicional relacionada con el transporte de mercancía extranjera permitirá integrar los procedimientos aduaneros a los tributarios y uniformizar el control de mercancías a nivel nacional, lo cual coadyuvará al control de trazabilidad de los bienes que sean transportados entre zonas primarias.

III. ANÁLISIS DE IMPACTO REGULATORIO EX ANTE (AIR Ex Ante)

La resolución no tiene por objeto limitar el otorgamiento o reconocimiento de derechos para el óptimo desarrollo de actividades económicas y sociales sino establecer el uso de la GRE como documento sustentatorio del traslado de mercancía extranjera entre zonas primarias, así como el adecuado control de la trazabilidad de dichos bienes, motivo por el cual se encuentra fuera del alcance establecido en el numeral 10.1 del artículo 10 del Reglamento que desarrolla el Marco Institucional que rige el Proceso de Mejora de la Calidad Regulatoria y establece los Lineamientos Generales para la aplicación del Análisis de Impacto Regulatorio Ex Ante⁵².

⁵² Aprobado por el Decreto Supremo N.º 063-2021-PCM. Publicado el 3.4.2021. En adelante, el Reglamento. El referido numeral establece la obligación para las entidades públicas del Poder Ejecutivo de realizar el AIR Ex Ante previo a la elaboración de disposiciones normativas de carácter general.



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

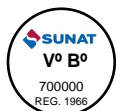
IV. ANÁLISIS DE IMPACTO DE LA VIGENCIA DE LA NORMA EN LA LEGISLACIÓN NACIONAL

Con la finalidad de integrar los procedimientos aduaneros a los tributarios y uniformizar el control de mercancías a nivel nacional se propone modificar las siguientes normas:

- a) Los artículos 19 y 21 del RCP, aprobado por la Resolución de Superintendencia N.º 007-97/SUNAT.
- b) El artículo 19 de la Resolución de Superintendencia N.º 188-2010/SUNAT.
- c) Los anexos N.ºs 8, 12 y 14 de la Resolución de Superintendencia N.º 097-2012/SUNAT.

En el anexo adjunto a este documento, obra el cuadro comparativo que muestra el cambio que la resolución realiza en las normas antes señaladas.

Lima,



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

ANEXO DE LA EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

**CUADRO COMPARATIVO DEL REGLAMENTO DE COMPROBANTES DE PAGO
(RCP) APROBADO POR LA RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA N.º 007-
99/SUNAT Y DE LA RESOLUCIÓN**

ARTÍCULO	R.S. N.º 007-99/SUNAT	RESOLUCIÓN
<p>19. DE LAS GUÍAS DE REMISIÓN</p> <p>[literal j) del acápite 1.4 del inciso 1 del párrafo 19.2]</p>	<p>“(…)</p> <p>1. GUÍA DE REMISIÓN DEL REMITENTE</p> <p>(…)</p> <p>1.4 Motivo del traslado: Deberá consignar las siguientes opciones:</p> <p>(…)</p> <p>j) Traslado zona primaria”</p>	<p>“(…)</p> <p>1. GUÍA DE REMISIÓN DEL REMITENTE</p> <p>(…)</p> <p>1.4 Motivo del traslado: Deberá consignar las siguientes opciones:</p> <p>(…)</p> <p>j) Traslado de mercancía extranjera. Esta opción se debe utilizar cuando se traslade mercancías sin destinación aduanera o sin levante, desde el terminal portuario o del terminal de carga aéreo, con circulación por zona secundaria, hacia los almacenes aduaneros o a un local que sea temporalmente considerado zona primaria”</p>
<p>19. DE LAS GUÍAS DE REMISIÓN</p> <p>[primer párrafo y literales g) y h) del numeral 1.15 del inciso 1 del párrafo 19.2]</p>	<p>“(…)</p> <p>19.2 (…)</p> <p>1. GUÍA DE REMISIÓN DEL REMITENTE</p> <p>(…)</p> <p>1.15 En el traslado de bienes considerados en la Ley General de Aduanas como mercancía extranjera desde el puerto o aeropuerto hasta el Almacén Aduanero, la guía de remisión del remitente deberá contener los requisitos señalados en los</p>	<p>“(…)</p> <p>19.2 (…)</p> <p>1. GUÍA DE REMISIÓN DEL REMITENTE</p> <p>(…)</p> <p>1.15 En el traslado de bienes considerados en la Ley General de Aduanas como mercancía extranjera desde el puerto o aeropuerto hasta el Almacén Aduanero o a un local que sea temporalmente considerado</p>



PALMER LUIS DE LA CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

ARTÍCULO	R.S. N.º 007-99/SUNAT	RESOLUCIÓN
	<p>numerales 1.1 a 1.7 del presente artículo y en sustitución de los demás requisitos, la siguiente información no necesariamente impresa:</p> <p>(...)</p> <p>g) Número de Manifiesto de Carga.”</p>	<p>zona primaria, la guía de remisión del remitente debe contener los requisitos señalados en los numerales 1.1 a 1.7 del presente artículo y en sustitución de los demás requisitos, la siguiente información no necesariamente impresa:</p> <p>(...)</p> <p>g) Número de manifiesto de carga, número del documento de transporte y número del detalle de este documento, según el medio de transporte que corresponda, cuando se traslade mercancía extranjera sin destinación aduanera. En este supuesto, si solo se trasladan contenedores vacíos, se debe indicar esa condición en la parte que corresponde a los datos del bien transportado.</p> <p>h) Número de Declaración Aduanera de Mercancías (DAM) o Declaración Simplificada (DS), según corresponda, cuando se trate del traslado de mercancía extranjera sin levante.”</p>
<p>Artículo 21. TRASLADOS EXCEPTUADOS DE SER SUSTENTADOS CON GUÍA DE REMISIÓN</p> <p>[Encabezado numeral 3.2.9, primer párrafo de acápite 3.2.9.1 y literal j. de ese acápite, así como el acápite</p>	<p>“(…)</p> <p>3. (...)</p> <p>(...)</p> <p>3.2 (...)</p> <p>(...)</p> <p>3.2.9 En el traslado de bienes que ingresen al país desde los terminales portuarios del Callao, Paita,</p>	<p>(...)</p> <p>3. (...)</p> <p>(...)</p> <p>3.2 (...)</p> <p>(...)</p> <p>3.2.9 En el traslado de bienes que ingresen al país desde los terminales portuarios del Callao, Paita,</p>



PALMER LUIS DE LA CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

ARTÍCULO	R.S. N.º 007-99/SUNAT	RESOLUCIÓN
3.2.9.2 del numeral 3.2.9 del inciso 3]	<p>Salaverry, Chimbote, Pisco, Ilo y Matarani:</p> <p>3.2.9.1 Hasta los almacenes aduaneros o Zona Primaria con Autorización Especial (ZPAE), siempre que el traslado sea sustentado con el “ticket de salida” emitido por el administrador portuario y que dicho documento contenga como mínimo la siguiente información que debe constar de manera impresa:</p> <p>(...)</p> <p>j. La leyenda: “TRASLADO A ALMACÉN ADUANERO” o “TRASLADO A ZPAE”.</p> <p>(...)</p> <p>3.2.9.2 Hasta cualquier punto del país (zona secundaria), siempre que el traslado sea sustentado con el “ticket de salida” emitido por el administrador portuario y que dicho documento cuente además de la información impresa señalada en los incisos a., b., c., d., e., f., g., h., i., l. y m. del acápite 3.2.9.1 anterior, con los siguientes datos de manera impresa:</p>	<p>Salaverry, Chimbote, Pisco, Ilo, Matarani y Chancay:</p> <p>3.2.9.1 Hasta los almacenes aduaneros o a un local que sea temporalmente considerado zona primaria, siempre que el traslado sea sustentado con el “ticket de salida” emitido por el administrador o el concesionario portuario y que dicho documento contenga como mínimo la siguiente información que debe constar de manera impresa:</p> <p>(...)</p> <p>j. La leyenda: “TRASLADO A ALMACÉN ADUANERO” o “TRASLADO A UN LOCAL QUE SEA TEMPORALMENTE CONSIDERADO ZONA PRIMARIA”.</p> <p>3.2.9.2 Hasta cualquier punto del país (zona secundaria), siempre que el traslado sea sustentado con el “ticket de salida” emitido por el administrador o concesionario portuario y que dicho documento cuente con los siguientes datos de manera impresa:</p> <p>a. Denominación del documento: “TICKET DE SALIDA”.</p> <p>b. Número del ticket de salida.</p> <p>c. Número de RUC del sujeto que realiza el transporte. En el caso de transporte bajo la modalidad de transporte público, de existir</p>



PALMER LUIS DE LA CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

ARTÍCULO	R.S. N.º 007-99/SUNAT	RESOLUCIÓN
	<p>i) La leyenda: "TRASLADO A ZONA SECUNDARIA".</p> <p>ii) Número de RUC del remitente.</p>	<p>subcontratación se debe consignar el número de RUC del sujeto subcontratado.</p> <p>d. Datos de identificación de la unidad de transporte y del conductor:</p> <p>i) Número de placa del vehículo.</p> <p>ii) Nombre del conductor.</p> <p>iii) Tipo y número del documento de identidad del conductor.</p> <p>e. Número de contenedor, cuando corresponda.</p> <p>f. Número de bultos, cuando corresponda.</p> <p>g. Datos del bien transportado: contenedor con carga, contenedor vacío, carga a granel, carga suelta o carga rodante.</p> <p>h. Peso neto del bien(es) transportado(s), excepto carga rodante. Tratándose de contenedor vacío, debe consignarse el peso del contenedor.</p> <p>i. Fecha y hora de salida del terminal portuario.</p> <p>j. Número del MC.</p> <p>k. Número del conocimiento de embarque (bill of lading).</p> <p>l. La leyenda: "TRASLADO A ZONA SECUNDARIA".</p> <p>m. Número de RUC del remitente.</p> <p>n. Número de RUC del importador.</p>



PALMER LUIS DE LA CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

ARTÍCULO	R.S. N.º 007-99/SUNAT	RESOLUCIÓN
	<p>iii) Número de RUC del importador.</p> <p>iv) Número de RUC del destinatario.</p> <p>v) Número de la Declaración Aduanera de Mercancías donde se declara el(los) bien(es) transportado(s).</p> <p>vi) Ubigeo y dirección del punto de llegada.</p> <p>El ticket de salida no debe tener borrones ni enmendaduras a efecto de sustentar el traslado de bienes.</p> <p>Cada ticket de salida ampara una unidad de transporte, un contenedor, un destinatario y un punto de llegada.</p> <p>Las excepciones a que se refiere el presente numeral no se aplican para el supuesto regulado en el numeral 1.2 del artículo 20.”</p>	<p>o. Número de RUC del destinatario.</p> <p>p. Número de la DAM donde se declara el(los) bien(es) transportado(s).</p> <p>q. Ubigeo y dirección del punto de llegada.</p> <p>El ticket de salida no debe tener borrones ni enmendaduras a efecto de sustentar el traslado de bienes.</p> <p>Cada ticket de salida ampara una unidad de transporte, un contenedor, un destinatario y un punto de llegada.</p> <p>Las excepciones a que se refiere el presente numeral no se aplican para el supuesto regulado en el numeral 1.2 del artículo 20.”</p>



PALMER LUIS DE LA CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

CUADRO COMPARATIVO DE LA RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA N.º 188-2010/SUNAT Y DE LA RESOLUCIÓN

ARTÍCULO	R.S. N.º 188-2010/SUNAT	RESOLUCIÓN
<p>Artículo 19. INFORMACIÓN A SELECCIONAR O INGRESAR EN LA GRE - REMITENTE</p> <p>[Literal f) en el inciso 4 y literales e) y f) en el inciso 9 y último párrafo de ese inciso]</p>	<p>“(…)</p> <p>4. (...)</p> <p>f) (Solo hay hasta e)</p> <p>(…)</p> <p>9. (...)</p> <p>e) (Solo hay hasta d)</p> <p>f) (Solo hay hasta d)”</p>	<p>“(…)</p> <p>4. (...)</p> <p>f) En caso de seleccionar como motivo de traslado “traslado de mercancía extranjera”, se debe ingresar el número de RUC del destinatario y el punto de llegada. Esta opción se debe elegir cuando se traslade mercancías sin destinación aduanera o sin levante, desde el terminal portuario o del terminal de carga aéreo, con circulación por zona secundaria, hacia los almacenes aduaneros o a un local que sea temporalmente considerado zona primaria.</p> <p>9. (...)</p> <p>e) En el traslado de mercancía extranjera sin destinación aduanera que se encuentra en contenedor(es), el número del MC.</p> <p>Tratándose de mercancía extranjera sin destinación aduanera que no se encuentra en contenedor(es), el número del MC, el número del documento de transporte y el número del detalle de ese documento.</p> <p>f) En el traslado de mercancía extranjera sin levante, el número de la DAM o DS.</p> <p>Respecto de los literales e) y f), en el caso de traslado de mercancía</p>



PALMER LUIS DE LA CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



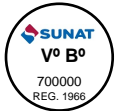
OMAR IVAN DAVILA PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12

ARTÍCULO	R.S. N.º 188-2010/SUNAT	RESOLUCIÓN
		extranjera que se encuentre en contenedor(es), se debe consignar el(los) número(s) de contenedor(es) y precinto(s), mientras que en el caso del traslado de mercancía extranjera que no se encuentre en contenedor(es), se debe consignar el(los) número(s) de bulto(s) o pallets, según corresponda.”

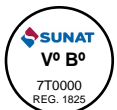
Lima,



PALMER LUIS DE LA
CRUZ PINEDA
SUPERINTENDENTE
NACIONAL ADJUNTO
23/10/2024 20:57:07



OMAR IVAN DAVILA
PERALES
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 19:09:56



JOHANNA KARELLE
RONDON MALAGA
INTENDENTE NACIONAL
23/10/2024 17:02:12