

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

### **PROYECTO DE RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA QUE APRUEBA UNA NUEVA DECLARACIÓN PARA INFORMAR A LA SUNAT LA EMISIÓN DE BOLETOS DE TRANSPORTE AÉREO Y MODIFICA ALGUNOS ASPECTOS RELACIONADOS CON DICHA OBLIGACIÓN<sup>1</sup>**

#### **I. FUNDAMENTO TÉCNICO DE LA PROPUESTA NORMATIVA**

##### **1.1. Marco Jurídico**

Según el artículo 3 del Decreto Ley N.º 25632<sup>2</sup> la SUNAT señalará, entre otros, las obligaciones relacionadas con comprobantes de pago a que están sujetos los obligados a emitirlos y los mecanismos de control para su emisión o utilización.

De acuerdo con el literal a) del inciso 6.1 del numeral 6 del artículo 4 del Reglamento de Comprobantes de Pago<sup>3</sup> (RCP), los boletos de transporte aéreo que emiten las compañías de aviación comercial por el servicio de transporte aéreo regular de pasajeros, de conformidad con lo dispuesto en la Ley N.º 27261, Ley de Aeronáutica Civil del Perú<sup>4</sup>, son considerados documentos que permitirán sustentar gasto o costo para efecto tributario y/o ejercer el derecho al crédito fiscal, según sea el caso, siempre que se identifique al adquirente o usuario y se discrimine el Impuesto.

Al respecto, el artículo 2 de la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT<sup>5</sup> dispone que los boletos de transporte aéreo, independientemente de su forma de emisión, serán considerados comprobantes de pago cuando contengan los requisitos mínimos que se detallan en dicho artículo<sup>6</sup>.



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

- <sup>1</sup> En adelante, la Resolución.
- <sup>2</sup> Que establece la obligación de emitir comprobantes de pago en las transferencias de bienes, en propiedad o en uso, o en prestaciones de servicio de cualquier naturaleza, publicado el 24.7.1992 y normas modificatorias.
- <sup>3</sup> Aprobado por la Resolución de Superintendencia N.º 007-99/SUNAT, publicada el 24.1.1999 y normas modificatorias.
- <sup>4</sup> Publicada el 10.5.2000 y normas modificatorias.
- <sup>5</sup> Que aprueba normas para la emisión de Boletos de Transporte Aéreo de Pasajeros, publicada el 4.7.2004 y normas modificatorias.
- <sup>6</sup> En el referido artículo se consideran los siguientes requisitos:
  - a) RUC de la compañía de aviación comercial.
  - b) Número del boleto de transporte aéreo.
  - c) Fecha de emisión.
  - d) Apellido paterno y nombre del pasajero. En caso de no tener apellido paterno se consignará el apellido materno. Las mujeres que utilicen su apellido de casadas y los extranjeros cuyo primer apellido no sea el paterno deberán utilizar el primer apellido que figure en su Documento de Identidad.
  - e) RUC del sujeto que requiere sustentar costo o gasto o crédito fiscal, en caso no se requiera realizar tal sustentación el número de documento de identidad del pasajero, con excepción de los menores de edad.
  - f) Itinerario del viaje.
  - g) Signo de la moneda en la cual se emiten.
  - h) Valor de retribución del servicio prestado o valores que conforman dicha retribución desagregados en dos casilleros, sin incluir los tributos que afectan la operación.
  - i) Monto discriminado de los tributos que gravan la operación o que deban ser consignados en los boletos de transporte aéreo.
  - j) Forma de pago, precisando si fue al contado, crédito u otra modalidad, indicándose de ser el caso el número y sistema de tarjeta de crédito utilizado, a cuyo efecto se podrá utilizar la abreviatura que corresponda a los usos y costumbres comerciales.
  - k) RUC o código del agente de ventas, cuando haya intervenido en la operación.

Además, el artículo 6 de la referida resolución de superintendencia establece que las compañías de aviación comercial deben presentar mensualmente una declaración con información sobre la totalidad de los boletos de transporte aéreo emitidos en el mes, independientemente del medio de emisión empleado, la cual puede ser presentada hasta el último día hábil del mes siguiente al que corresponda la emisión de los boletos de transporte aéreo a informar. En dicha declaración deben consignar la información que se detalla en el artículo 7<sup>7</sup> y presentarla utilizando el Programa de Declaración Telemática (PDT) N° 3540 - Boletos de Transporte Aéreo, conforme lo dispone el artículo 8.

Por su parte, el artículo 1 del Texto Único Ordenado (TUO) de la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo<sup>8</sup> dispone que este impuesto grava, entre otras operaciones, la prestación o utilización de servicios en el país.

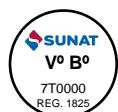
Asimismo, el primer párrafo del numeral 1 del inciso c) del artículo 3 del citado TUO señala que, entre otros, para la aplicación de este impuesto se entiende por servicios a toda prestación que una persona realiza para otra y por la cual percibe una retribución o ingreso que se considere renta de tercera categoría para el impuesto a la renta, aun cuando no esté afecto a este último impuesto; incluidos el arrendamiento de bienes muebles e inmuebles y el arrendamiento financiero.

Adicionalmente, el último párrafo del numeral 2 del inciso c) del artículo 3 antes referido dispone que, en el caso del servicio de transporte internacional de pasajeros, el IGV se aplica sobre la venta de pasajes que se expidan en el país, o de aquellos documentos que aumenten o disminuyan el valor de venta de los pasajes siempre que el servicio se inicie o termine en el país, así como el de los que se adquieran en el extranjero para ser utilizados desde el país.

Conforme a lo expuesto, el servicio de transporte aéreo nacional de pasajeros constituye una operación gravada con el IGV, mientras que el



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

Asimismo, en dicho artículo se indica que cuando el servicio de transporte aéreo de pasajeros sea prestado a título gratuito, dicha circunstancia deberá consignarse de manera expresa en el boleto de transporte aéreo.

<sup>7</sup> De acuerdo con el citado artículo se debe precisar lo siguiente:

- a) Número del boleto de transporte aéreo emitido.
- b) Fecha de emisión.
- c) RUC del agente de ventas, cuando hubiera intervenido en la operación. Tratándose de agentes de ventas no domiciliados que no se encuentren obligados a inscribirse en el RUC, se deberá consignar el código que los identifica.
- d) Tipo de boleto emitido.
- e) RUC del sujeto que requiere sustentar costo o gasto o crédito fiscal; en caso no se requiera realizar tal sustentación, el número de documento de identidad del pasajero, con excepción de los menores de edad.
- f) Apellido paterno y nombre del pasajero. En caso de no tener apellido paterno se consignará el apellido materno. Las mujeres que utilicen su apellido de casadas y los extranjeros cuyo primer apellido no sea el paterno deberán utilizar el primer apellido que figure en su documento de identidad.
- g) Valor de retribución del servicio prestado, sin incluir los tributos que afecten la operación. Asimismo, deberá declararse si el servicio de transporte aéreo de pasajeros fue prestado a título gratuito.
- h) Monto discriminado del IGV que grava la operación.
- i) Montos de otros tributos que deban ser consignados en los boletos de transporte aéreo.
- j) Forma de pago, señalando si fue al contado, crédito u otra modalidad, indicándose, de ser el caso, el sistema y el número de la tarjeta de crédito utilizada. Para informar el número de la tarjeta de crédito se consignará en la declaración los seis (6) primeros dígitos, seguidos de tantos ceros como sean necesarios antes de consignar los cinco (5) últimos dígitos.

<sup>8</sup> Aprobado por el Decreto Supremo N.º 055-99-EF, publicado el 15.4.1999 y normas modificatorias. En adelante, TUO de la Ley del IGV.

servicio de transporte aéreo internacional de pasajeros se encontrará gravado con el IGV cuando el servicio se inicie o termine en el país y cuando el servicio sea utilizado desde el país, tratándose de pasajes adquiridos en el extranjero.

Por otro lado, el artículo 1-A de la Resolución de Superintendencia N.º 000112-2021/SUNAT<sup>9</sup> aprobó el Sistema Integrado de Registros Electrónicos (SIRE), conformado por el módulo Registro de Ventas e Ingresos Electrónico (RVIE) y el módulo Registro de Compras Electrónico (RCE) a través de los cuales se generan los mencionados registros y/o se hacen anotaciones en ellos.

De conformidad con el numeral 8.1.1 del párrafo 8.1 del artículo 8 y numeral 8-A.1.1 del párrafo 8-A.1 del artículo 8-A de la Resolución de Superintendencia N.º 000112-2021/SUNAT, para generar y/o anotar operaciones en el RVIE o el RCE, respectivamente, a partir del segundo día calendario de cada mes la SUNAT pone a disposición de los sujetos obligados a llevar dichos registros los archivos planos con la propuesta de los mencionados registros de ese mes.

Cabe indicar que para elaborar esa propuesta la SUNAT considera todos los comprobantes de pago que son emitidos a través del Sistema de Emisión Electrónica (SEE)<sup>10</sup>, así como otros comprobantes de pago que no son emitidos a través de dicho sistema y le son informados, a través de declaraciones juradas informativas, tales como, los boletos de transporte aéreo o los comprobantes de pago emitidos en formatos impresos y/o importados por imprenta autorizada en supuestos de concurrencia<sup>11</sup>.

## 1.2. Identificación del problema público y oportunidad de mejora

Debe advertirse que, actualmente, dada la alta demanda de transporte aéreo de pasajeros, las compañías de aviación comercial manejan importantes volúmenes de información relacionada con la venta de pasajes aéreos nacionales e internacionales, la que para su declaración debe ser ingresada en forma manual, pues el PDT no permite utilizar tecnologías que automaticen los procesos para el envío de la información, lo cual les resta eficiencia operativa.

Ahora bien, considerando que la administración tributaria viene adoptando medidas para facilitar y reducir el costo del cumplimiento de las obligaciones tributarias, aprovechando el uso intensivo de las herramientas tecnológicas, se estima conveniente modificar la forma como se efectúa la declaración a la que se refiere el artículo 6 de la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT por una que permita que su presentación se realice en forma automatizada.

<sup>9</sup> Resolución de Superintendencia que dicta nuevas disposiciones para el llevado del Registro de Ventas e Ingresos en forma electrónica y modifica Resoluciones de Superintendencia relacionadas con dicho tema, publicada el 31.7.2021 y normas modificatorias.

<sup>10</sup> Creado por la Resolución de Superintendencia N.º 300-2014/SUNAT, publicada el 30.9.2014 y normas modificatorias.

<sup>11</sup> Como es el caso del literal a) del inciso 4.1 del artículo 4 de la Resolución de Superintendencia N.º 300-2014/SUNAT que contempla la posibilidad de que se utilicen dichos formatos cuando el emisor electrónico por determinación de la SUNAT ha estado imposibilitado de emitir los comprobantes de pago electrónicos y/o las notas electrónicas por causas no imputables a él.



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

Nótese que la automatización hace posible reducir el plazo para presentar la declaración, permitiendo que, a la vez, la SUNAT pueda contar oportunamente con la información que requiere para elaborar la propuesta de los RVIE y RCE a cargo de las compañías de aviación comercial, facilitando a dichos contribuyentes el cumplimiento de la obligación formal de llevar los mencionados registros.

De otro lado, considerando que el servicio de transporte aéreo internacional de pasajeros constituye una operación gravada con el IGV, resulta conveniente contar con la información contenida en los boletos de transporte aéreo que coadyuvaría a identificar las operaciones del citado servicio de transporte aéreo comprendidas en el ámbito de aplicación del referido impuesto.

Al respecto, si bien las compañías de aviación comercial se encuentran obligadas a declarar información sobre los boletos de transporte aéreo utilizando el PDT N.º 3540, datos relevantes sobre las operaciones por las que se emiten los referidos boletos como por ejemplo el itinerario de viaje o el punto de partida o de llegada no son informados a través del citado PDT<sup>12</sup>.

Asimismo, existen otros datos que figuran en los boletos de transporte aéreo que no son informados por los sujetos obligados, tales como, el número de vuelo, el código o número de reserva, la fecha y hora de llegada o retorno o la tarifa, los cuales permitirían llevar un adecuado control de la trazabilidad de las operaciones por las cuales se emiten los referidos comprobantes de pago.

En atención de las consideraciones expuestas, resulta conveniente aprobar una nueva declaración informativa de boletos de transporte aéreo que permita que su presentación se realice en forma automatizada y cuente con información más detallada sobre las operaciones que dieron lugar a la emisión de los referidos comprobantes de pago.

### 1.3. Análisis del estado actual de la situación fáctica que se pretende regular

De la información obtenida de los sistemas de la SUNAT se ha verificado que aproximadamente 21 contribuyentes pertenecientes al sector aeronáutico que brindan servicios de transporte aéreo de pasajeros han anotado, de manera agregada, en sus RVIE por el ejercicio 2023 la cantidad de 14 660 415 de boletos de transporte aéreo de pasajeros, los cuales representan un importe de S/ 9 780 818 180.36; mientras que por el ejercicio 2024 han declarado la cantidad de 13 722 388 boletos de transporte aéreo de pasajeros, representando un importe de S/ 9 677 516 819.97.



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

<sup>12</sup> Según el literal f) del artículo 2 de la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT el itinerario de viaje es un requisito mínimo que debe contener un boleto de transporte aéreo. Sin embargo, de acuerdo con el artículo 7 de la referida resolución, no existe obligación de declarar los datos del itinerario de viaje en el PDT N.º 3540.

Teniendo en cuenta la gran cantidad de boletos de transporte aéreo que son emitidos, resulta importante proponer una nueva forma de presentación de las declaraciones juradas informativas que facilite el cumplimiento de la obligación tributaria de declarar la información contenida en dichos documentos.

#### 1.4. Propuesta normativa

Atendiendo a la situación descrita en el numeral 1.2, se propone aprobar una nueva declaración informativa de boletos de transporte aéreo que se presente en forma automatizada y en un menor plazo, con mayor detalle sobre los servicios que dieron lugar a la emisión de dichos comprobantes de pago, a fin de poder determinar con mayor certeza la incidencia del IGV en la realización de dichas operaciones.

Por lo expuesto, mediante la Resolución se realizan las siguientes modificaciones:

##### a) Aprobación de una nueva declaración jurada informativa

Actualmente, las compañías de aviación comercial obligadas a informar los boletos de transporte que emiten deben presentar una declaración jurada mediante el PDT N.º 3540, para lo cual deben ingresar manualmente los datos de los boletos de transporte aéreo en forma estructurada en campos preestablecidos o cargar un archivo plano (en el cual previamente también se ha ingresado información en forma manual). A continuación, deben validar, grabar y generar un “archivo de envío” que debe ser remitido por la opción que corresponda dentro de SUNAT Operaciones en Línea, lo cual, en la práctica, implica cargar el referido archivo en forma manual.

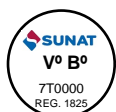
Tal como se ha señalado, las compañías de aviación comercial emiten una gran cantidad de boletos de transporte aéreo que contienen importantes volúmenes de información, por lo que la presentación del PDT N.º 3540 les genera una gran carga administrativa. Además, debido a su diseño no es posible implementar mejoras orientadas a automatizar los procesos de carga y envío de información.

En atención de lo expuesto, resulta conveniente aprobar una nueva declaración denominada “Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo” que permita a las compañías de aviación comercial presentar a la SUNAT la información de los boletos de transporte aéreo emitidos por el servicio de transporte regular de pasajeros, utilizando las tecnologías de la información que permiten automatizar los procesos y que soportan el manejo de grandes volúmenes de información.

Así, el formato digital que será utilizado como medio para la presentación de la nueva declaración jurada informativa es el formato Extensible Markup Language (XML)<sup>13</sup> cuya definición se incorpora en el artículo 1 de



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

<sup>13</sup> Es un lenguaje de marcado basado en texto que se utiliza para estructurar, almacenar y transportar datos.

la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT<sup>14</sup>; siendo que el contenido de la información estructurada será elaborado utilizando el Universal Business Language (UBL) versión 2.1<sup>15</sup> conforme se detalla en el anexo I que se propone incorporar a la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT.

Adicionalmente, cabe indicar que, como consecuencia de la aprobación de esta nueva declaración, corresponde modificar el artículo 8, así como el epígrafe del artículo 13 de la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT e incorporar un literal en el artículo 1 de la referida resolución.

## **b) Nuevos campos de información en la Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo**

De acuerdo con el artículo 7 de la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT, en el PDT N.º 3540 se debe indicar el mes de emisión de los Boletos de Transporte Aéreo a informar y el RUC de la compañía de aviación comercial, así como la información que en dicho artículo se detalla.

Por otro lado, conforme a lo señalado precedentemente, el servicio de transporte aéreo internacional de pasajeros se encontrará gravado con el IGV cuando, entre otros supuestos, este es utilizado desde el país, por lo que contar con información detallada del itinerario del servicio de transporte aéreo coadyuvará a identificar dichas operaciones.

Además, como también se ha indicado, existen otros datos que constan en los boletos de transporte aéreo que no son informados por las compañías de aviación comercial pero que resultan importantes para llevar un adecuado control tributario tales como, el número de vuelo, el código o número de reserva, fecha y la hora de llegada, los cuales permitirían un mejor control de la trazabilidad de las operaciones<sup>16</sup>.

Por las consideraciones expuestas, se considera conveniente incluir nuevos campos de información con la finalidad de facilitar la identificación de las operaciones gravadas con el IGV, para lo cual se aprueba el anexo I, donde se detalla toda la información que se deberá ingresar en la nueva Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo.

Así, se incluye el campo firma digital porque es el mecanismo que permite a la SUNAT tener certeza que la declaración jurada es presentada por el contribuyente<sup>17</sup>.



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

<sup>14</sup> Definido como el formato XML bajo el estándar UBL (Universal Business Language) 2.1, referido en la página web <http://www.oasis-open.org>, que contiene la declaración jurada que debe ser enviada a la SUNAT.

<sup>15</sup> Es un estándar internacional para el intercambio electrónico de documentos comerciales en formato XML. Este estándar facilita la comunicación y el intercambio de información entre diferentes sistemas y organizaciones.

<sup>16</sup> Dicha información permitirá vincular los boletos de transporte aéreo con el comprobante de pago que emiten los aeropuertos por los servicios aeroportuarios (Tarifa Unificada por Uso de Aeropuerto - TUUA), lo cual permitirá llevar un mejor control en la emisión de los boletos de transporte aéreo ya que no hay un servicio aéreo sin el pago de un TUUA (y viceversa).

<sup>17</sup> Corresponde a la firma electrónica a que se refiere el artículo 6 del Reglamento de la Ley de Firmas y Certificados Digitales, aprobado por el Decreto Supremo N.º 052-2008-PCM, considerando lo dispuesto en la Octava Disposición Complementaria Final del mismo. Para tal efecto, el certificado digital debe contar con los nombres y apellidos, la denominación o razón social y el número de RUC del titular. En caso este último sea persona natural, adicionalmente,



También se incluyen los campos de tipo de comprobante de pago y tipo de moneda del boleto, los cuales resultan necesarios considerando las características del nuevo medio de presentación de la declaración jurada informativa<sup>18</sup>.

Al respecto, cabe señalar que para la utilización del formato XML resulta necesario consignar la información sobre el tipo de comprobante de pago para identificar el documento y la declaración que se presenta<sup>19</sup>, a fin de validarla con las reglas dispuestas para ella, siendo para este caso las aplicables a los boletos de transporte aéreo de pasajeros.

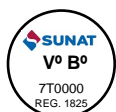
Por su parte, el tipo de moneda resulta necesario pues al recibir la declaración jurada con el detalle de cada boleto, se podrá exigir que esta sea llenada en la moneda que fue emitida originalmente, lo que permite verificar si el campo correspondiente al tipo de cambio del RVIE debe ser llenado.

Los campos número de vuelo, código de reserva o número de reserva, número de boleto de transporte aéreo, punto de partida y punto de llegada, fecha de salida y fecha de llegada y el de la TUUA<sup>20</sup> son relevantes para identificar la operación por la cual se emite el boleto de transporte aéreo y, a la vez, coadyuvar a la identificación de aquellas afectas al IGV. Asimismo, en el caso de la TUUA dicha información también permitirá detectar inconsistencias en el número de boletos de transporte aéreo que se emiten, ya que debe haber una correlación entre el servicio de transporte aéreo y el pago de la tarifa por la prestación de servicios aeroportuarios<sup>21</sup>.

De otro lado, la información correspondiente al valor de retribución del servicio prestado, sin incluir los tributos que afecten la operación, o la indicación de que el servicio de transporte aéreo fue prestado a título gratuito<sup>22</sup> va a ser desagregada, debiéndose declarar en su lugar el total



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

debe indicarse el número del documento de identidad, tal como se señala en el numeral 2.12 del artículo 2 de la Resolución de Superintendencia N.º 097-2012/SUNAT.

<sup>18</sup> Información estructurada que es remitida a la SUNAT en un formato XML con el estándar UBL 2.1.

<sup>19</sup> En el catálogo 1 del Anexo N.º 8 de la Resolución de Superintendencia N.º 097-2012/SUNAT, denominado "Código de Tipo de Documento", se consignan diversos tipos de comprobantes de pago y documentos relacionados con estos, a cada uno de los cuales se les ha asignado un código. Por ejemplo, a la factura le corresponde el código 01, a la boleta de venta el código 02, a la nota de crédito el código 07 y a los boletos de transporte aéreo el código 05. Para efectos de la presentación de la declaración jurada informativa se ha dispuesto que en el tipo de comprobante de pago se consigne el código 05, para identificar que los comprobantes de pago que se están informando corresponden a los boletos de transporte aéreo.

<sup>20</sup> De conformidad con el artículo 32 de la Resolución del Consejo Directivo N.º 035-2017-CD-OSITRAN las entidades prestadoras de servicios aeroportuarios pueden celebrar convenios con las compañías de aviación comercial para que el cobro de la TUUA se realice conjuntamente con el pasaje aéreo. En este supuesto, las referidas compañías dejan constancia del importe recaudado por concepto de la TUUA en el boleto de transporte aéreo.

<sup>21</sup> Cabe indicar que el pago de dicha tarifa da lugar a la emisión del comprobante de pago SEAE por parte de CORPAC S.A. o de la empresa a la que el Estado Peruano haya dado en concesión algún aeropuerto o el Gobierno Local o Regional que administre un aeropuerto.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 4 de la Resolución de Superintendencia N.º 182-2010/SUNAT, que estableció normas para la emisión por medios electrónicos de comprobantes de pago por la prestación de servicios aeroportuarios a favor de los pasajeros, publicada el 5.6.2010 y norma modificatoria, el comprobante de pago SEAE por servicios aeroportuarios se entiende emitido y otorgado en el momento en que el emisor habilite en su página web la posibilidad de obtener su representación impresa.

<sup>22</sup> Información que debe ser declarada en mediante el PDT N.º 3540 conforme a lo dispuesto en el literal g) del artículo 7 de la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT.

del valor del servicio (respecto de operaciones inafectas, gravadas y exoneradas del IGV).

Asimismo, se incorporan los campos sumatoria de tributos de operaciones gratuitas, cargas y descuentos globales, sumatoria otros cargos (que no afectan la base del IGV), sumatoria otros descuentos (que no afectan la base del IGV) e importe total, que son datos que se informan en otros comprobantes de pago<sup>23</sup>, los cuales permiten hacer la propuesta del RVIE y RCE, pues esa información también se exige en los mencionados registros.

Cabe indicar que en el anexo I también se consideran validaciones respecto de los datos que se ingresen<sup>24</sup>, con la finalidad de asegurar que la información que se declare no tenga errores o estos sean mínimos.

Como consecuencia de la incorporación de nuevos campos de información, así como de validaciones respecto de la información que se va a ingresar, resulta necesario modificar el artículo 7 de la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT para indicar que esos aspectos se encuentran detallados en el anexo I.

**c) Modificación en la forma de envío de la declaración, condiciones para su presentación, constancia de recepción y presentación de declaraciones rectificatorias y sustitutorias**

También se propone modificar la forma de presentar la nueva declaración jurada informativa de modo que ya no se envíe a través de SUNAT Operaciones en Línea sino a través del servicio web de la SUNAT<sup>25</sup>, usando protocolos y aspectos técnicos que permitan cumplir la obligación de declarar de forma automatizada, lo cual podría implicar incluso, que el envío se realice sin necesidad de intervención humana<sup>26</sup>.

Asimismo, se precisa que debe presentarse una declaración por cada boleto de transporte aéreo emitido y que la presentación de las declaraciones juradas informativas puede realizarse desde el mismo día de emisión del boleto de transporte aéreo.

Estos cambios permitirán automatizar los procesos, lo que coadyuvará a mejorar la eficiencia operativa de las compañías de aviación comercial.

Por otro lado, se contempla que la declaración jurada que presente la compañía de aviación comercial debe cumplir con las siguientes condiciones:

<sup>23</sup> Tales como la factura o la liquidación de compra.

<sup>24</sup> Por ejemplo, que se ingrese un número de RUC válido, que el formato de fecha sea correcto o que el campo no esté vacío.

<sup>25</sup> La dirección será comunicada mediante el portal de la SUNAT en Internet.

<sup>26</sup> Al respecto, debe diferenciarse los trabajos de implementación necesarios para poder enviar la declaración jurada informativa, tales como, la elaboración del formato digital, la adecuación de procesos y ajustes en los sistemas, en los cuales siempre hay participación humana, del envío de la declaración, el cual puede realizarse con mínima participación humana o sin ella, dependiendo del nivel de automatización desarrollado. Por ejemplo, se podría programar el sistema para que luego de emitir el boleto de transporte aéreo, automáticamente envíe la declaración jurada informativa a la SUNAT.



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27



- a) Contar con el formato digital que se detalla en el anexo I.
- b) Ser enviada a la SUNAT en la forma señalada en el anexo II.

En el esquema propuesto, el formato digital es elaborado por el contribuyente, quien debe tener en cuenta los campos, condiciones, validaciones y el estándar que se define en el anexo I, así como también la forma, métodos de envío, protocolos de seguridad, empaquetado y nombres de los archivos que se detallan en el anexo II. Así, estas condiciones para la presentación de la declaración buscan asegurar que la información que se envíe a la SUNAT sea la correcta, permitiendo que se pueda automatizar el envío de esta declaración jurada informativa; en ese sentido, de no cumplirse con las condiciones antes descritas, se emite a la compañía de aviación comercial una constancia de rechazo y la declaración es considerada como no presentada.

Asimismo, cabe indicar que cuando la compañía de aviación comercial envíe su declaración jurada informativa en la forma señalada en el anexo II, la SUNAT le remitirá una constancia de recepción (CDR), la cual puede tener los siguientes estados:

- i) Aceptada, si lo enviado cuenta con la información y cumple las validaciones del anexo I.
- ii) Rechazada, si lo enviado no cuenta con la información y/o no cumple con las validaciones del anexo I.

Para modificar lo informado en una declaración se debe incluir en otra declaración toda la información del boleto de transporte aéreo previamente declarada, incluyendo aquella que se modifica y/o agrega<sup>27</sup>.

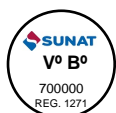
La nueva información enviada sustituye o rectifica a la anterior, considerándose para tal efecto como una declaración sustitutoria o rectificatoria, según se envíe con anterioridad o posterioridad al vencimiento del plazo para hacerlo.

Resulta pertinente mencionar que para presentar las declaraciones rectificatorias y sustitutorias se deben cumplir las mismas condiciones que para la presentación de la declaración jurada original y de cumplirse estas, también se recibirá una CDR.

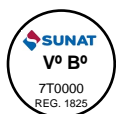
Como consecuencia de las modificaciones propuestas corresponde modificar los artículos 8, 11, 12 y 13 de la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT, con el fin de poder implementar la presentación de la Declaración Jurada Informativa Boleto de Transporte Aéreo considerando lo indicado en los párrafos precedentes.

#### **d) Nuevo plazo para presentar la Declaración Jurada Informativa Boleto de Transporte Aéreo**

<sup>27</sup> De lo contrario la declaración no podrá ser presentada al no cumplir con las condiciones de envío.



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

De acuerdo con el artículo 6 de la Resolución de Superintendencia N.° 166-2004/SUNAT el PDT N.° 3540 debe ser presentado hasta el último día hábil del mes siguiente al que corresponda la emisión de los Boletos de Transporte Aéreo a informar.

Cabe indicar que dicho plazo responde al procedimiento de carga administrativa que conlleva el ingresar manualmente todos los datos de los boletos de transporte aéreo a informar, siendo necesario que las compañías de aviación comercial cuenten con un plazo suficiente para realizar dicha labor.

Sin embargo, con las modificaciones propuestas la presentación de la nueva declaración se hará de forma automatizada, por lo que resulta innecesario otorgar un plazo tan extenso para cumplir con dicha obligación formal, pues no habrá necesidad de ingresar datos de forma manual.

En atención de lo expuesto, se propone establecer un nuevo plazo para presentar la Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo, el cual vencerá el séptimo día calendario del mes siguiente a la emisión de los boletos a informar.

Cabe indicar que dicho plazo no solo resulta suficiente, sino que permitirá a la SUNAT contar en forma oportuna con información acerca de los boletos de transporte aéreo de modo que pueda incluir dichos comprobantes en las propuestas de RVIE y RCE a las compañías de aviación comercial obligadas a llevar los mencionados registros, facilitando con ello, el cumplimiento de dicha obligación formal.

Conforme a lo expuesto, corresponde modificar el artículo 6 de la Resolución de Superintendencia N.° 166-2004/SUNAT para establecer el nuevo plazo de presentación de la Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo.

**e) Plazo para informar los boletos de transporte aéreo que se emitan en mayo de 2026 y presentación de declaraciones rectificatorias o sustitutorias**

Con la finalidad de evitar dudas respecto de la declaración que se debe utilizar a partir de la vigencia de la Resolución, se precisan las reglas aplicables a los boletos de transporte aéreo emitidos hasta el 31 de mayo de 2026, de acuerdo con lo siguiente:

- i. El plazo para presentar la declaración con información sobre los boletos de transporte aéreo emitidos en el periodo mayo de 2026 vence el 30 de junio de 2026. Para tal efecto, se debe utilizar el PDT N.° 3540.
- ii. Para presentar declaraciones juradas rectificatorias o sustitutorias del periodo mayo de 2026 o anteriores se debe utilizar el PDT N.° 3540.



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

Estas reglas permitirán tener un adecuado orden entre lo que se debe declarar hasta antes de la vigencia de la norma y lo que corresponde ser declarado a partir de la vigencia de la norma.

Además, debe tenerse en cuenta la diferencia de la forma en que se informa, ya sea a través del PDT N.º 3540 (por periodo tributario), o a través del formato digital (por boleto), siendo que en cada caso debe atenderse un universo de información distinto, incluso cuando esta requiera ser rectificadora o sustituida.

Asimismo, para los boletos de transporte aéreo que se emitan en el mes de mayo de 2026, se está manteniendo el mismo plazo de presentación del PDT N.º 3540, antes de la modificación dispuesta por la Resolución, porque de aplicarse lo dispuesto en esta norma se reduciría significativamente el plazo que tienen las compañías de aviación comercial para informar los boletos de transporte aéreo emitidos en dicho periodo, lo que podría generar que algunas de ellas no puedan cumplir oportunamente con dicha obligación, considerando además, que se está modificando el medio y la forma de envío para informar los boletos de transporte aéreo.

#### f) Incorporación de anexos

A fin de implementar los cambios propuestos resulta necesario incorporar en la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT el anexo I donde se detallan los campos y validaciones de la Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo, así como el estándar UBL 2.1 que se deberá observar para presentar la referida declaración.

Asimismo, se incorpora el anexo II donde se regulan aspectos relacionados con el envío de la Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo mediante el servicio web de la SUNAT.

## II. ANÁLISIS DE IMPACTOS CUANTITATIVOS Y/O CUALITATIVOS DE LA NORMA

La propuesta normativa facilitará a las compañías de aviación comercial el cumplimiento de la obligación formal de informar a la SUNAT los boletos de transporte aéreo que emitan, pues podrán automatizar procesos para poder hacerlo en forma más rápida, reduciendo costos de tiempo y personal para realizar dicha tarea.

Al contar la SUNAT con la información sobre los boletos de transporte aéreo en un menor plazo, le permitirá incluirlos en la propuesta para los RVIE y RCE a los sujetos obligados a llevar los mencionados registros. Asimismo, el envío de información en forma estructurada le permitirá contrastar de manera rápida y masiva los datos de los boletos de transporte aéreo declarados con la información que se obtenga de los usuarios de las compañías de aviación comercial que requieren sustentar gasto o costo para efecto tributario.

Adicionalmente, la propuesta normativa permitirá que la SUNAT cuente con información más detallada de los boletos de transporte aéreo de pasajeros (más de un millón de boletos mensuales aproximadamente). Con esta información se podrá



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

llevar un mejor control respecto de la aplicación del IGV a las operaciones por las cuales se emitieron dichos comprobantes de pago, dado que, por ejemplo, el poder identificar el punto de partida y el punto de llegada, permitirá a la SUNAT contar con información que coadyuve a la verificación de las operaciones comprendidas en el ámbito de aplicación del referido impuesto, considerando las reglas que aplican a los servicios de transporte aéreo cuando comprenden más de un país.

Finalmente, la información declarada permitirá relacionar los boletos de transporte aéreo con las TUUA que cobran las concesionarias de los aeropuertos a los pasajeros y detectar posibles inconsistencias en el número de boletos de transporte aéreo emitidos.

### III. ANÁLISIS DE IMPACTO REGULATORIO EX ANTE (AIR Ex Ante)

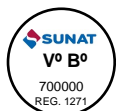
La Resolución tiene por objeto aprobar la nueva declaración jurada para informar a la SUNAT sobre los boletos de transporte aéreo emitidos por las compañías de aviación comercial, esto es, una declaración tributaria, por lo que se encuentra exceptuada de la aplicación del AIR Ex Ante, toda vez que está comprendida en el supuesto del literal k) del párrafo 41.1 del artículo 41 del Reglamento del Decreto Legislativo N.º 1565, Decreto Legislativo que aprueba La Ley General de Mejora de la Calidad Regulatoria<sup>28</sup>, el cual prevé que “Las disposiciones normativas de naturaleza tributaria” están fuera del alcance de la obligación de presentar expediente AIR Ex Ante a la Comisión Multisectorial de Calidad Regulatoria (CMCR).

### IV. ANÁLISIS DE IMPACTO DE LA VIGENCIA DE LA NORMA EN LA LEGISLACIÓN NACIONAL

Con la finalidad de optimizar la presentación de la Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo para informar a la SUNAT los boletos de transporte aéreo emitidos, se propone incorporar un literal en el artículo 1 y modificar los artículos 6, 7, 8, 11, 12 y 13 de la Resolución de Superintendencia N.º 166-2004/SUNAT e incorporar los anexos I y II a dicha resolución de superintendencia, así como derogar su artículo 10.

En el anexo adjunto a este documento, obra el cuadro comparativo que muestra los cambios que la Resolución realiza en la norma antes señalada.

Lima,



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27

<sup>28</sup> Aprobado por el Decreto Supremo N.º 023-2025-PCM, publicado el 25.2.2025.

## ANEXO DE LA EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

## CUADRO COMPARATIVO DE LA RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA N.º 166-2004/SUNAT Y DE LA RESOLUCIÓN

ARTÍCULO	R.S. N.º 166-2004/SUNAT	RESOLUCIÓN
<p>Artículo 1. DEFINICIONES</p> <p>[literal n) del artículo 1]</p>	<p>“Para fines de la presente norma, se entenderá por: (...)</p> <p>n) No existe</p>	<p>“Para fines de la presente norma, se entenderá por: (...)</p> <p>n) <b>Formato digital: Al formato XML (Extensible Markup Language) bajo el estándar UBL (Universal Business Language) 2.1, referido en la página web <a href="http://www.oasis-open.org">http://www.oasis-open.org</a>, que contiene la declaración jurada que debe ser enviada a la SUNAT.”</b></p>
<p>Artículo 6. OBLIGADOS</p> <p>[Artículo 6]</p>	<p>“Las Compañías de Aviación Comercial deberán presentar mensualmente una declaración con información sobre la totalidad de Boletos de Transporte Aéreo emitidos en el mes, independientemente del medio de emisión empleado; esta declaración podrá ser presentada hasta el último día hábil del mes siguiente al que corresponda la emisión de los Boletos de Transporte Aéreo a informar.”</p>	<p>“Las Compañías de Aviación Comercial <b>deben informar los boletos de transporte aéreo</b> emitidos en el mes, independientemente del medio de emisión empleado, <b>utilizando para tal efecto la Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo que debe</b> ser presentada hasta el <b>sétimo día calendario</b> del mes siguiente al que corresponda la emisión de los boletos de transporte aéreo a informar”.</p>
<p>Artículo 7. CONTENIDO DE LA DECLARACIÓN</p> <p>[Artículo 7]</p>	<p>“En la declaración a que hace referencia el artículo 6 se deberá indicar el mes de emisión de los Boletos de Transporte Aéreo a informar y el RUC de la Compañía de Aviación Comercial. Asimismo, por cada Boleto de Transporte Aéreo emitido, se deberá precisar lo siguiente:</p> <p>a) Número del Boleto de Transporte Aéreo emitido.</p> <p>b) Fecha de emisión.</p> <p>c) RUC del Agente de Ventas, cuando hubiera intervenido en la operación. Tratándose de Agentes de Ventas no domiciliados que no se encuentren obligados a inscribirse en el RUC, se deberá consignar el código que los identifica.</p> <p>d) Tipo de boleto emitido.</p>	<p>“<b>La</b> declaración a que hace referencia el artículo 6 <b>debe contener la información detallada en el anexo I y cumplir las validaciones indicadas en dicho anexo.”</b></p>



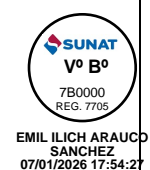
ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27



ARTÍCULO	R.S. N.º 166-2004/SUNAT	RESOLUCIÓN
	<p>e) RUC del sujeto que requiere sustentar costo o gasto o crédito fiscal; en caso no se requiera realizar tal sustentación, el número de Documento de Identidad del pasajero, con excepción de los menores de edad.</p> <p>f) Apellido Paterno y Nombre del Pasajero. En caso de no tener apellido paterno se consignará el apellido materno. Las mujeres que utilicen su apellido de casadas y los extranjeros cuyo primer apellido no sea el paterno deberán utilizar el primer apellido que figure en su Documento de Identidad.</p> <p>g) Valor de retribución del servicio prestado, sin incluir los tributos que afecten la operación. Asimismo deberá declararse si el servicio de transporte aéreo de pasajeros fue prestado a título gratuito.</p> <p>h) Monto discriminado del IGV que grava la operación.</p> <p>i) Montos de otros tributos que deban ser consignados en los Boletos de Transporte Aéreo.</p> <p>j) Forma de pago, señalando si fue al contado, crédito u otra modalidad, indicándose, de ser el caso, el sistema y el número de la tarjeta de crédito utilizada. Para informar el número de la tarjeta de crédito se consignará en la declaración los seis (6) primeros dígitos, seguidos de tantos ceros como sean necesarios antes de consignar los cinco (5) últimos dígitos."</p> <p>La declaración a que se refiere el presente artículo tiene carácter de declaración jurada, conforme a lo dispuesto en el artículo 88 del Código Tributario y es de tipo informativa de acuerdo con lo señalado en la Resolución de Superintendencia N.º 002-2000/SUNAT y modificatorias, por lo que su presentación no rectifica ni sustituye a las demás declaraciones informativas o determinativas que deban presentarse conforme a las normas vigentes."</p>	



ARTÍCULO	R.S. N.º 166-2004/SUNAT	RESOLUCIÓN
<p>Artículo 8. PRESENTACIÓN DE LA DECLARACIÓN</p> <p>[Artículo 8]</p>	<p>“Para la presentación de la declaración a la que hace referencia el artículo 6, se empleará el PDT N.º 3540 - “Boletos de Transporte Aéreo”. La presentación de la declaración deberá efectuarse a través de SUNAT Virtual; para tal efecto las Compañías de Aviación Comercial deberán obtener su Código de Usuario y su Clave de Acceso al Sistema SUNAT Operaciones en Línea, en caso de no contar con ella, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N.º 109-2000/SUNAT, modificado por Resolución de Superintendencia N.º 147-2003/SUNAT.”</p>	<p><b>“8.1 La Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo debe ser enviada a la SUNAT en la forma señalada en el anexo II.</b></p> <p><b>8.2 Se debe presentar una declaración por cada boleto de transporte aéreo emitido.</b></p> <p><b>8.3 La presentación se puede realizar desde el mismo día de emisión del boleto de transporte aéreo.”</b></p>
<p>Artículo 11. CAUSALES DE RECHAZO DEL ARCHIVO</p> <p>[Artículo 11]</p>	<p>“Artículo 11. CAUSALES DE RECHAZO DEL ARCHIVO</p> <p>Las causales de rechazo del (de los) archivo(s) son las siguientes:</p> <p>a) El (Los) archivo(s) contiene(n) virus informático.</p> <p>b) El (Los) archivo(s) presenta(n) defectos de lectura.</p> <p>c) El deudor tributario que presenta la(s) Declaración(es) no se encuentra inscrito en el RUC.</p> <p>d) El número de RUC del deudor tributario que presenta la(s) Declaración(es) no coincide con el número de RUC del usuario de “SUNAT Operaciones en Línea”.</p> <p>e) El (Los) archivo(s) que contiene(n) la(s) Declaración(es) a ser presentada(s) no fue(ron) generado(s) por el respectivo PDT.</p> <p>f) El (Los) archivo(s) ha(n) sido modificado(s) luego de ser generado(s) por el respectivo PDT.</p> <p>g) Falta algún archivo componente o el tamaño de éste no corresponde al generado por el respectivo PDT.</p> <p>h) El (Los) archivo(s) no ha(n) sido generado(s) en forma completa o su(s)</p>	<p><b>“Artículo 11. CONDICIONES PARA LA PRESENTACIÓN DE LA DECLARACIÓN</b></p> <p><b>La declaración jurada que presente la compañía de aviación comercial debe cumplir con las siguientes condiciones:</b></p> <p><b>a) Contar con el formato digital que se detalla en el anexo I.</b></p> <p><b>b) Ser enviada a la SUNAT en la forma señalada en el anexo II.</b></p> <p><b>De no cumplirse con las condiciones previstas en el presente artículo, se emite a la compañía de aviación comercial una constancia de rechazo y la declaración es considerada como no presentada.”</b></p>



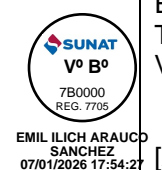
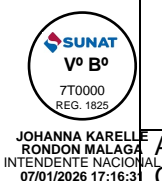
ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27



ARTÍCULO	R.S. N.º 166-2004/SUNAT	RESOLUCIÓN
	<p>tamaños) no corresponde(n) al (los) generado(s) por el respectivo PDT.</p> <p>i) La(s) Declaración(es) ha(n) sido presentada(s) más de una vez por el mismo período sin haberse registrado en ésta(s) que se trata de Declaración(es) sustitutoria(s) o rectificatoria(s), según sea el caso.</p> <p>j) La versión del PDT utilizado para elaborar la(s) Declaración(es) no está vigente.</p> <p>k) Los parámetros que deben ser utilizados para efecto de registrar información en la(s) Declaración(es) no están vigentes.</p> <p>De configurarse una o más de las causales de rechazo previstas en el presente artículo, se podrá imprimir la constancia de rechazo que emitirá el sistema.</p> <p>Cuando se rechace el archivo por cualquiera de las situaciones señaladas en el presente artículo, la Declaración que ésta implique será considerada como no presentada.”</p>	
<p>Artículo 12. CONSTANCIAS DE PRESENTACIÓN DE LA DECLARACIÓN EFECTUADA A TRAVÉS DE SUNAT VIRTUAL</p> <p>[Artículo 12]</p>	<p>“Artículo 12. CONSTANCIAS DE PRESENTACIÓN DE LA DECLARACIÓN EFECTUADA A TRAVÉS DE SUNAT VIRTUAL</p> <p>De no mediar causal de rechazo, el sistema de la SUNAT almacenará la información presentada y emitirá la Constancia de Presentación de la Declaración, la que deberá ser impresa por la Compañía de Aviación Comercial.</p> <p>La Constancia de Presentación de la Declaración que emite “SUNAT Operaciones en Línea” es el único comprobante válido que acredita la recepción de la declaración enviada.”</p>	<p>“Artículo 12. CONSTANCIA DE RECEPCIÓN (CDR)</p> <p>La SUNAT remite a la compañía de aviación comercial la CDR si la Declaración Jurada Informativa Boletos de Transporte Aéreo es enviada según el anexo II y puede tener los siguientes estados:</p> <p>a) Aceptada, si lo enviado cuenta con la información y cumple las validaciones del anexo I.</p> <p>b) Rechazada, si lo enviado no cuenta con la información y/o no cumple con las validaciones del anexo I.”</p>
Artículo 13. MODIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA EN EL PDT BOLETOS DE	“Artículo 13. MODIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA EN EL PDT BOLETOS DE TRANSPORTE AÉREO	“Artículo 13. MODIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONSIGNADA EN LA DECLARACIÓN JURADA INFORMATIVA BOLETOS DE TRANSPORTE AÉREO

ARTÍCULO	R.S. N.º 166-2004/SUNAT	RESOLUCIÓN
TRANSPORTE AÉREO  [Artículo 13]	Para modificar cualquier dato de la declaración presentada y/o añadir información a la misma, según sea el caso, el declarante presentará una nueva declaración, que deberá contener toda la información previamente declarada con las modificaciones y/o agregados efectuados. Dicha declaración reemplazará en su totalidad a la última declaración presentada.”	Para modificar cualquier dato de la declaración presentada, <b>la compañía de aviación comercial debe incluir en otra declaración toda la información del boleto de transporte aéreo previamente declarado incluyendo aquella que se modifica y/o agrega.</b>  La nueva declaración enviada sustituye o rectifica a la anterior considerándose para tal efecto como una declaración sustitutoria o rectificatoria, según se envíe con anterioridad o posterioridad al vencimiento del plazo para hacerlo.”

Lima,



ROCIO DEL PILAR  
ALTAMIRANO ARTEAGA  
SUPERINTENDENTE  
NACIONAL ADJUNTO  
07/01/2026 19:05:53



JOHANNA KARELLE  
RONDON MALAGA  
INTENDENTE NACIONAL  
07/01/2026 17:16:31



EMIL ILICH ARAUCO  
SANCHEZ  
07/01/2026 17:54:27