

Anexo I

Tabla N° 1

Clasificación vehicular o categoría vehicular

Categoría	Clasif. Especial	Descripción
L1		Vehículos con dos (2) ruedas, con una velocidad máxima de construcción que no excede de 50 km/h y con una cilindrada de hasta 50 cm ³ en el caso de un motor térmico o de cualquier otro medio de propulsión.
L2		Vehículos con tres (3) ruedas, con una velocidad máxima de construcción que no excede de 50 km/h y con una cilindrada de hasta 50 cm ³ en el caso de un motor térmico o de cualquier otro medio de propulsión.
L3		Vehículos con dos (2) ruedas, con una velocidad máxima de construcción mayor a 50 km/h y con una cilindrada superior a 50 cm ³ en el caso de un motor térmico o de cualquier otro medio de propulsión.
L4		Vehículos con tres (3) ruedas asimétricas a su eje longitudinal, con una velocidad máxima de construcción mayor a 50 km/h y con una cilindrada superior a 50 cm ³ en el caso de un motor térmico o de cualquier otro medio de propulsión (motocicletas con sidecar).
L5		Vehículos con tres (3) ruedas simétricas a su eje longitudinal, con una velocidad máxima de construcción mayor a 50 km/h y con una cilindrada superior a 50 cm ³ en el caso de un motor térmico o de cualquier otro medio de propulsión. Excepcionalmente, el eje posterior puede ser de rodada doble.
L6		Vehículos con cuatro (4) ruedas (cuatriciclos ligeros), con una velocidad máxima de construcción que no excede de 50 km/h, con peso neto inferior o igual a 350 kg, sin incluir el peso de las baterías en el caso de vehículos eléctricos, y con una cilindrada de hasta 50 cm ³ , en el caso de un motor térmico de encendido por chispa, o de hasta 4 kW de potencia neta máxima, en el caso de otros motores térmicos, o de hasta 4 kW de potencia nominal continua máxima en el caso de los motores eléctricos.
L7		Vehículos con cuatro (4) ruedas (cuatriciclos no clasificados en L6), con peso neto de hasta 400 kg para los de transporte de pasajeros, o de hasta 550 kg para los de transporte de mercancías, sin incluir el peso de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, con una cilindrada superior a 50 cm ³ , en el caso de un motor térmico de encendido por chispa, o de hasta 15 kW de potencia neta máxima, en el caso de otros motores térmicos, o de hasta 15 kW de potencia nominal continua, en el caso de los motores eléctricos.
M1		Vehículos de 8 asientos o menos sin contar el asiento del conductor.
M1	SA	Casas rodantes de la categoría M1.
M1	SC	Ambulancias de la categoría M1.
M1	SD	Vehículos funerarios de la categoría M1.
M1	SE	Vehículos bomberos de la categoría M1.
M1	SF	Vehículos celulares de la categoría M1.
M2	C1	Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos. Construidos con áreas para pasajeros de pie permitiendo el desplazamiento frecuente de estos.

M2	C2	Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos. Construidos principalmente para el transporte de pasajeros sentados y también diseñados para permitir el transporte de pasajeros de pie en el pasadizo y/o en un área que no excede el espacio previsto para dos asientos dobles.
M2	C3	Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos. Construidos exclusivamente para el transporte de pasajeros sentados.
M2	SA	Casas rodantes de la categoría M2.
M2	SC	Ambulancias de la categoría M2.
M2	SD	Vehículos funerarios de la categoría M2.
M2	SE	Vehículos bomberos de la categoría M2.
M2	SF	Vehículos celulares de la categoría M2.
M2	SG	Vehículos porta tropas de la categoría M2.
M3	C1	Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas. Construidos con áreas para pasajeros de pie permitiendo el desplazamiento frecuente de estos.
M3	C2	Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas. Construidos principalmente para el transporte de pasajeros sentados y también diseñados para permitir el transporte de pasajeros de pie en el pasadizo y/o en un área que no excede el espacio previsto para dos asientos dobles.
M3	C3	Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas. Construidos exclusivamente para el transporte de pasajeros sentados.
M3	SA	Casas rodantes de la categoría M3.
M3	SB	Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría M3.
M3	SE	Vehículos bomberos de la categoría M3.
M3	SF	Vehículos celulares de la categoría M3.
M3	SG	Vehículos porta tropas de la categoría M3.
N1		Vehículos de peso bruto vehicular de 3.5 toneladas o menos.
N1	SA	Casas rodantes de la categoría N1.
N1	SB	Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría N1.
N1	SC	Ambulancias de la categoría N1.
N1	SD	Vehículos funerarios de la categoría N1.
N1	SE	Vehículos bomberos de la categoría N1.
N1	SF	Vehículos celulares de la categoría N1.
N1	SG	Vehículos porta tropas de la categoría N1.
N2		Vehículos de peso bruto vehicular mayor a 3.5 toneladas hasta 12 toneladas.
N2	SA	Casas rodantes de la categoría N2.
N2	SB	Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría N2.
N2	SC	Ambulancias de la categoría N2.
N2	SD	Vehículos funerarios de la categoría N2.
N2	SE	Vehículos bomberos de la categoría N2.
N2	SF	Vehículos celulares de la categoría N2.

N2	SG	Vehículos porta tropas de la categoría N2.
N3		Vehículos de peso bruto vehicular mayor a 12 toneladas.
N3	SA	Casas rodantes de la categoría N3.
N3	SB	Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría N3.
N3	SE	Vehículos bomberos de la categoría N3.
N3	SF	Vehículos celulares de la categoría N3.
N3	SG	Vehículos porta tropas de la categoría N3.
O1		Remolques de peso bruto vehicular de 0.75 toneladas o menos.
O1	SA	Casas rodantes de la categoría O1.
O1	SE	Vehículos bomberos de la categoría O1.
O2		Remolques de peso bruto vehicular de más 0.75 toneladas hasta 3.5 toneladas.
O2	SA	Casas rodantes de la categoría O2.
O2	SB	Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría O2.
O2	SE	Vehículos bomberos de la categoría O2.
O3		Remolques de peso bruto vehicular de más de 3.5 toneladas hasta 10 toneladas.
O3	SA	Casas rodantes de la categoría O3.
O3	SB	Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría O3.
O3	SE	Vehículos bomberos de la categoría O3.
O4		Remolques de peso bruto vehicular de más de 10 toneladas.
O4	SA	Casas rodantes de la categoría O4.
O4	SB	Vehículos blindados para el transporte de valores de la categoría O4.
O4	SE	Vehículos bomberos de la categoría O4.

Anexo II

Tabla N° 2 Marca comercial del producto

Tabla de actualización diaria y publicada en el Portal de la SUNAT en la siguiente ruta:
<http://www.aduanet.gob.pe/ol-ad-vh/VHConTabGen>

Anexo III

Tabla N° 3

Tipo de carrocería

Código	Descripción	Mas Detalles
AMB	AMBULANCIA	Vehículo diseñado y acondicionado para transportar y dar primeros auxilios a heridos o enfermos.
ARE	ARENERO	Vehículo acondicionado para transitar especialmente sobre la arena, generalmente con carrocería de fibra de vidrio y con elementos de seguridad para ser utilizado dentro del SNTT.
ART	ARTICULADO	Vehículo conformado por una unidad motriz y una no motriz. El acople es de forma tal que permite el libre movimiento de los pasajeros entre la unidad principal y el acoplado.
ASF	ESPARCIDOR DE ASFALTO	Vehículo equipado con dispositivos adecuados para transportar, calentar, esparcir y extender sobre la vía el asfalto fluidificado.
AUX	AUXILIO MECÁNICO	Vehículo destinado para prestar auxilio mecánico a otros vehículos y transportarlos sobre su plataforma de ser el caso, acondicionado con dispositivos especiales para posicionar y fijar el vehículo sobre su carrocería.
BAD	BARREDERA	Vehículo para uso especial, utilizado para la limpieza de las vías públicas y otros; están equipados con aditamentos tales como tanques de agua, aspiradoras de polvo y basura, cepillos fregadores, etc.
BAR	BARANDA	Vehículo destinado al transporte de mercancías con carrocería de madera o metal, sin techo, que forma una caja rectangular. Puede tener o no compuertas laterales y/o posteriores. Puede tener fondo plano o curvo, incluye a las tolvas fijas con extensiones adicionales.
BHO	BOMBA HORMIGONERA	Vehículo para uso especial, equipado y dedicado exclusivamente para bombear hormigón en el vaciado de estructuras.
BIA	BIARTICULADO	Vehículo conformado por una unidad motriz y dos no motrices. El acople es de forma tal que permite el libre movimiento de los pasajeros entre la unidad principal y los acoplados.
BMT	BICIMOTO	Vehículo impulsado por un motor de muy baja potencia, con pedales de bicicleta para poder asistir al motor en las subidas o el arranque.
BOB	BOMBONA	Vehículo con carrocería cerrada; puede tener sección cónica o trapezoidal en la parte inferior, sistema de volteo u otros que permiten la descarga de la mercancía transportada a granel (cemento, harina, alimentos balanceados, etc.).
BOM	BOMBERO	Vehículo para uso especial, acondicionado y provisto de tanques y/o bombas de agua o espuma y/o mangueras y/o escaleras y/o herramientas para prestar auxilio en caso de incendios, emergencias, accidentes y/o rescates. Las ambulancias y cisternas simples se clasifican como tales.

CAB	CARGOBUS	Vehículo con carrocería cerrada para el transporte de mercancías, la misma que no está separada del habitáculo de pasajeros; puede tener rejas, vidrios o mallas internas para proteger a los ocupantes, así como lunas laterales en la zona de carga. Como máximo puede tener siete (7) asientos incluyendo el del conductor. Generalmente se trata de vehículos antiguos de pasajeros que han sido transformados en vehículos de carga.
CAN	CAÑERO	Vehículo destinado al transporte de caña de azúcar, cuenta con barandas laterales que por lo general se rebaten y/o usan cables u otro mecanismo para la descarga rápida de la caña de azúcar.
CBA	CAMA BAJA	Vehículo diseñado para el transporte de mercancías pesadas e indivisibles. Puede tener mayor cantidad de ejes o neumáticos en cada eje que los semiremolques convencionales. La altura máxima de la plataforma de carga es de 1.1 m.
CCG	CAMIÓN GRÚA	Vehículo que cuenta con un dispositivo hidráulico que es utilizado para cargar, descargar o posicionar la carga en el mismo vehículo.
CEL	CELULAR	Vehículo acondicionado con elementos de seguridad, tales como barrotes en las ventanas, seguros especiales en las puertas y otros, que aseguran el adecuado traslado de personas bajo custodia.
CHC	CHASIS CABINADO	Vehículo incompleto, con cabina incorporada, preparado para instalar una carrocería. Este tipo de vehículo no es registrable.
CHM	CHASIS MOTORIZADO	Vehículo incompleto al que se le debe montar una carrocería de acuerdo al uso que se le va a dar. El chasis viene generalmente con el tablero de mandos y sistema de dirección instalado, incluyendo el panel frontal. Este tipo de vehículo no es registrable.
CIG	CIGUEÑA	Vehículo acondicionado para transportar otros vehículos.
CIS	CISTERNA	Vehículo con carrocería cerrada destinada para el transporte de mercancías líquidas; puede tener uno o más compartimentos y estar o no equipado con bombas para carga y/o descarga.
CMP	COMPRESOR	Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con un sistema de compresión de aire.
CMT	CUATRIMOTO	Vehículo de trabajo, deportivo o de recreación, generalmente para uso fuera del SNTT, con timón, montura y motor tipo motocicleta y 4 ruedas anchas que le permiten desplazarse sobre la arena y otros terrenos difíciles. Estos vehículos tienen las consideraciones de los vehículos de la categoría I.
CNV	CONVERTIBLE	Vehículo generalmente basado en un coupé o sedán. De techo rebatible o desmontable accionado eléctrica o manualmente.
COB	COMPACTADOR	Vehículo destinado para el recojo y transporte de basura con sistema de compactación y/o descarga accionado hidráulicamente.
COM	CISTERNA COMBUSTIBLE	Vehículo con cisterna, equipado para transportar materiales combustibles, cuenta con sistemas carga y descarga inferior, sistema de ventilación, etc.

CPE	COUPÉ	Vehículo fabricado con carrocería cerrada, con techo fijo rígido, usualmente el volumen posterior a la primera fila de asientos es limitado. Para dos (2) o más asientos en por lo menos una fila. Con dos (2) puertas laterales, pudiendo haber una apertura posterior. Con dos (2) o más ventanas laterales.
CPT	COMPETENCIA	Vehículo diseñado, fabricado o acondicionado para su uso exclusivo en competencias automovilísticas. No circula dentro del SNTT.
CRD	CASA RODANTE	Vehículo adaptado para uso como vivienda por medio de carrocería especializada o techo levadizo. Cuenta con camas, zona de cocina, mesas, etc. También denominados vehículos para vivienda o acampar.
CRI	TANQUE CRIOGÉNICO	Vehículo especialmente equipado y acondicionado en forma permanente con esferas o recipientes con aislamientos especiales y elementos de seguridad, para transporte y/o despacho de gas natural licuado (GNL) u otros gases licuados.
DOL	DOLLY	Vehículo no motorizado que porta sobre su estructura una quinta rueda y es empleado para el acople de un semiremolque, soportando parte del peso del mismo.
ELV	ELEVADOR	Vehículo para uso especial, equipado con un sistema que permite elevar a personas o equipos a la altura de trabajo requerida.
EXP	EXPLOSIVOS	Vehículo para uso especial, equipado con cisterna y dispositivos de protección y control destinados a la preparación e instalación de explosivos.
FAC	FACTORÍA	Vehículo para uso especial, acondicionado como taller y equipado con máquinas y/o herramientas y otros implementos necesarios para el mantenimiento y/o reparación de vehículos o equipos.
FER	VEHÍCULO DE FERIAS	Vehículo para uso especial, equipado con los elementos necesarios para que una vez armados o desplegados conformen, con el vehículo, un juego de ferias o circos.
FRG	FURGÓN FRIGORÍFICO	Vehículo con carrocería cerrada y aislada térmicamente que permite enfriar y mantener constante la temperatura de la mercancía transportada; cuenta con un sistema de refrigeración.
FUN	FUNERARIO	Vehículo acondicionado para transportar féretros, generalmente tiene cortinas en las ventanas, lunas pavoradas y sistema de carriles para correr el féretro.
FUR	FURGÓN	Vehículo con carrocería cerrada con techo para el transporte de mercancías y separada del habitáculo de pasajeros, puede o no tener compuertas laterales y/o posteriores.
GEL	GRUPO ELECTRÓGENO	Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con un sistema de generación de energía eléctrica.
GLP	TANQUE GLP	Vehículo con carrocería cerrada hermética destinada para el transporte de gas licuado de petróleo (GLP) a granel, acondicionado y equipado con tanque a presión y elementos de seguridad.

GNC	TANQUE GNC	Vehículo especialmente equipado y acondicionado en forma permanente con esferas o recipientes herméticos a presión y elementos de seguridad, para transporte y/o despacho de gas natural comprimido (GNC) o gas natural vehicular (GNV) a granel.
GRA	GRANELERO	Vehículo con carrocería alta y abierta, de gran volumen de carga, utilizado principalmente para el transporte de granos; puede tener o no sistema de volteo para la descarga.
GRU	GRÚA	Vehículo con aditamentos especiales para realizar exclusivamente la función de levantar objetos.
HBK	HATCHBACK	Vehículo fabricado con una carrocería cerrada, con el techo fijo, rígido y algo extendido hacia atrás, cuya cubierta de maletera incorpora la luna posterior, de tal manera que el área de pasajeros y el área de carga conforman un solo volumen, para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos (2) filas. Los asientos pueden tener respaldos rebatibles o removibles para proveer un espacio de carga. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales y apertura posterior. Con cuatro (4) o más ventanas laterales. Se diferencia del station wagon porque el espacio de carga es pequeño en comparación a éste.
HOR	HORMIGONERA	Vehículo para uso especial, con carrocería destinada y equipada con maquinaria para mezclar hormigón y descargarlo.
HOS	HOSPITAL	Vehículo para uso especial, diseñado y acondicionado para atender a heridos y/o enfermos. Puede contar con laboratorios, equipos de rayos x y otros.
ILM	ILUMINADOR	Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con dispositivos para la iluminación de obras y eventos.
INS	INSTRUCCIÓN	Vehículos de uso especial con ambientes adecuados para la enseñanza, exhibiciones, bibliotecas, etc.
INT	INTERCAMBIADOR	Vehículo que cuenta con un dispositivo mecánico o hidráulico que permite cargar o descargar diferentes tipos de carrocerías tales como tolvas o cisternas, siendo las mismas intercambiables entre sí.
LIM	LIMOSINA	Vehículo fabricado con una carrocería cerrada alargada, puede tener una división entre los asientos delanteros y posteriores, con techo fijo, rígido, para 4 o más asientos en por lo menos dos filas, pudiendo tener asientos rebatibles delante de los asientos posteriores. Con 4 o 6 puertas laterales, con 6 o más ventanas laterales.
LUB	LUBRICADOR	Vehículo para uso especial equipado con tanques de lubricación y/o tanques de combustibles y otros implementos necesarios para el reabastecimiento y lubricación de vehículos o equipos.
MAD	MADRINA	Vehículo no motorizado empleado para el transporte de basura, con sistema de descarga accionado hidráulicamente.
MEZ	MEZCLADOR	Vehículo para uso especial, con carrocería destinada y equipada con maquinaria para mezclar otros productos diferentes al hormigón.

MIC	MICROBÚS	Vehículo de diez (10) hasta dieciséis (16) asientos, incluyendo el asiento del conductor y no más de 4,000 kg. de peso bruto vehicular.
MIN	MINIBÚS	Vehículo de diecisiete (17) hasta treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor y de no más de 7,000 kg. de peso bruto vehicular. Excepcionalmente por el servicio especializado al que están destinados pueden tener menos de diecisiete (17) asientos de acuerdo a su diseño original de fábrica.
MPO	MULTIPROPÓSITO	Vehículo de la categoría M1 diferente al sedán, hatchback, station wagon, limosina, SUV, arenero y tubular, desarrollado para cargar pasajeros y su equipaje en un solo compartimiento o volumen.
MSD	MOTO SIDECAR	Vehículo de tres (3) ruedas asimétricas con aditamento en un lado para transporte de una persona adicional y algo de equipaje.
MTO	MOTOCICLETA	Vehículo motorizado de dos (2) ruedas grandes o pequeñas, adecuado para uso urbano y en carretera.
MTT	MOTO TODO TERRENO	Vehículo de dos ruedas para uso exclusivo fuera del SNTT. No circula dentro del SNTT.
MUL	MULTIFUNCIÓN	Vehículo diseñado y fabricado para uso exclusivo en canchas de golf, campos deportivos, transporte de maletas, seguridad interna, transporte de camillas, etc. Están comprendidos en la partida arancelaria 8703.10.00.00 y no circulan dentro del SNTT.
NAV	TRANSPORTE DE NAVES	Vehículo equipado con dispositivos para el adecuado transporte de naves acuáticas.
OMI	ÓMNIBUS INTERURBANO	Vehículo de hasta dos pisos de más de treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor. Excepcionalmente por el servicio especializado al que están destinados pueden tener menos de treinta y tres (33) asientos, de acuerdo a su diseño original de fábrica.
OMN	ÓMNIBUS URBANO	Vehículo acondicionado para transporte de pasajeros dentro del radio urbano, de más de treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor. Excepcionalmente los vehículos de la Clase I pueden tener treinta y tres (33) o menos asientos.
OMP	ÓMNIBUS PANORÁMICO	Vehículo especial de piso y medio o dos pisos, sin techo en el piso superior, de más de treinta y tres (33) asientos incluyendo el asiento del conductor. Excepcionalmente por el servicio especializado al que están destinados pueden tener menos de treinta y tres (33) asientos, de acuerdo a su diseño original de fábrica.
ORG	ESPARCIDOR DE MATERIA ORGÁNICA	Vehículo equipado con dispositivos adecuados para transportar y esparcir los materiales orgánicos fluidificados en los campos.
OTR	OTROS USOS ESPECIALES	Vehículo para uso especial, excepto los concebidos para el transporte de personas o mercancías, no detallados en el presente cuadro.

PAN	PANEL	Vehículo con carrocería cerrada para el transporte de mercancías, la misma que no está separada del habitáculo de pasajeros; puede tener rejas, vidrios o mallas internas para proteger a los ocupantes, así como lunas laterales en la zona de carga. Como máximo puede tener siete (7) asientos incluyendo el del conductor.
PCO	PORTA CONTENEDOR	Vehículo diseñado exclusivamente para el transporte de contenedores. Cuenta con pines y seguros para fijación de los mismos. Generalmente no tiene piso, es solamente la estructura portante.
PER	PERFORADOR	Vehículo para uso especial, equipado con dispositivos adecuados para la perforación.
PLA	PLATAFORMA	Vehículo con carrocería plana, sin barandas, para el transporte de mercancías en general. Puede tener elementos auxiliares para la fijación de la mercancía transportada.
POR	PORTA TROPAS	Vehículo de uso militar o policial que por sus características y accesorios es utilizado para el transporte de efectivos militares o policiales con sus pertrechos.
PUP	PICK UP	Vehículo destinado al transporte de mercancías, con carrocería de metal que sigue la línea y forma de la cabina, sin techo, que forma una caja rectangular con compuerta posterior; puede tener una cubierta de protección en la zona de carga, instalada a nivel del borde de la carrocería. De contar con una adición a la carrocería que lo convierte en baranda, furgón, etc., debe clasificarse como tal.
QUI	QUILLA	Vehículo diseñado exclusivamente para el transporte de bebidas envasadas, el piso cuenta con inclinación hacia el eje central para evitar la caída de la mercancía.
RAD	RADIOLÓGICO	Vehículo para uso especial, diseñado y acondicionado para realizar pruebas radiológicas. Cuenta con equipos de rayos x y otros.
REG	REMOLCADOR GRÚA	Vehículo diseñado para halar semiremolques y soportar parte de la carga total que le transmite éste a través de la quinta rueda. También llamado tracto camión, tracto remolcador o tractor de carretera para semiremolques. Detrás de la cabina cuenta con una grúa mecánica para la carga y descarga de la mercancía del semiremolque.
REM	REMOLCADOR	Vehículo diseñado exclusivamente para jalar semiremolques y soportar parte de la carga total que le trasmite este a través de la quinta rueda. También llamado tracto camión, tracto remolcador o tractor de carretera para semiremolques.
ROM	ROMPE-MANIFESTACIONES	Vehículo que cuenta con un dispositivo lanza agua (torreta), los vidrios están protegidos por barras y mallas, y generalmente tiene una plancha metálica en la parte frontal que sirve para retirar los escombros de la pista.

RPV	REPARAVÍAS	Vehículo para uso especial, equipado con cisternas, calentador, tolva de descarga, aspersor u otros para la preparación de asfalto y su descarga sobre la vía.
RTV	COMUNICACIONES	Vehículo para uso especial, equipado de modo permanente con dispositivos para la recepción, transformación y retransmisión de señales de radio y TV.
SAN	SANITARIO	Vehículo para uso especial, equipado con cisternas, bombas de impulsión y/o succión y/o mangueras u otro para la inyección o evacuación de líquidos en desagües, silos y/o baños portátiles.
SED	SEDÁN	Vehículo fabricado con carrocería cerrada, con o sin poste central, con techo fijo, rígido. La maletera constituye un volumen propio y definido, no pudiendo la luna posterior formar parte de la misma. Para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos filas. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales. Con cuatro (4) ventanas laterales.
SUV	SUV	Vehículo utilitario fabricado con carrocería cerrada o abierta, con techo fijo o desmontable y rígido o flexible. Para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos filas. Los asientos pueden tener respaldos rebatibles o removibles para proveer mayor espacio de carga. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales y apertura posterior. Por su configuración (altura libre del piso, ángulos de ataque, ventral de salida) generalmente puede ser utilizado en carreteras en mal estado o fuera de ellas. Generalmente de tracción 4x4, pero puede ser 4x2.
SWG	STATION WAGON	Vehículo desarrollado de un sedán, fabricado con una carrocería cerrada, con el techo fijo, rígido y extendido hacia atrás para incrementar el espacio de carga, de tal manera que el área de pasajeros y el área de carga conforman un solo volumen; para cuatro (4) o más asientos en por lo menos dos (2) filas. Los asientos pueden tener respaldos rebatibles o removibles para proveer mayor espacio de carga. Con dos (2) o cuatro (4) puertas laterales. Se diferencia del hatchback por tener la parte superior de la compuerta posterior claramente sobre el área de carga y alejada del respaldo de la segunda fila de asientos.
TCA	TANQUE CALORÍFICO	Vehículo con carrocería cerrada hermética y aislada térmicamente para el transporte de mercancías en estado líquido. Cuenta con sistema de calefacción que permite elevar la temperatura al interior del tanque y mantenerla constante.
TCO	TANQUE CORROSIVO	Vehículo con carrocería cerrada hermética destinada para el transporte de ácidos o líquidos corrosivos, cuenta con accesorios especiales para la protección y control de la mercancía transportada.
TER	FURGÓN ISOTÉRMICO	Vehículo con carrocería cerrada y aislada térmicamente que permite mantener la temperatura de la mercancía transportada, no cuenta con sistema de refrigeración.
TFR	TANQUE FRIGORÍFICO	Vehículo con carrocería cerrada hermética y aislada térmicamente para el transporte de mercancías líquidas. Cuenta con sistema de refrigeración que permite bajar la temperatura al interior del tanque y mantenerla constante.

TIS	TANQUE ISOTÉRMICO	Vehículo con carrocería cerrada hermética y aislada térmicamente para el transporte de mercancías líquidas que permite mantener la temperatura de la mercancía transportada, no cuenta con sistema de refrigeración, puede tener uno o más compartimentos y estar o no equipado con bombas para carga y/o descarga.
TRA	TRANSFORMADOR	Vehículo para uso especial, con uno o más transformadores para ser conectados a un sistema de energía eléctrica.
TRI	TRIMOTO PASAJEROS	Vehículo de tres (3) ruedas y de variadas configuraciones, cuya parte delantera puede ser similar a la de una motocicleta y la parte posterior está conformada por una extensión del chasis con dos (2) ruedas posteriores; puede ser abierto o cerrado, siendo destinado al transporte de pasajeros.
TRM	TRIMOTO CARGA	Vehículo de tres (3) ruedas y de variadas configuraciones, cuya parte delantera puede ser similar a la de una motocicleta y la parte posterior está conformada por una extensión del chasis con dos (2) ruedas posteriores; puede ser abierto o cerrado, siendo destinado al transporte de mercancías.
TRO	TROLEBÚS	Vehículo de transporte público de pasajeros, que funciona conectado a una línea eléctrica mediante un mástil especial y que no transita sobre rieles.
TUB	TUBULAR	Vehículo de paseo o competencia basado en un chasis ligero de tubos, generalmente de motor posterior o central. No circula dentro del SNTT.
VAL	VALORES	Vehículo con carrocería cerrada y blindada adecuada para el transporte de valores, caudales u otras mercancías valiosas, cuenta con elementos evasivos y agresivos para la protección del bien transportado.
VFC	VOLQUETE FUERA DE CARRETERA	Volquete de más de cincuenta (50) toneladas de peso bruto vehicular, de gran capacidad y robustez para soportar el trabajo en condiciones extremas transportando materiales o minerales en minas o grandes obras. No circula dentro del SNTT y no es registrable.
VOL	VOLQUETE	Vehículo con carrocería abierta (tolva de volteo) para transporte de mercancías a granel, materiales de construcción, minerales o desechos. Tiene sistema de volteo para la descarga.

Anexo IV

Tabla N° 4
Color

Código	Descripción
AMA	AMARILLO
ANA	ANARANJADO

AZU	AZUL
BEI	BEIGE
BLA	BLANCO
CEL	CELESTE
CRE	CREMA
DOR	DORADO
FUC	FUCSIA
GRI	GRIS
GUI	GUINDA
MAR	MARRÓN
MOR	MORADO
NEG	NEGRO
PLA	PLATA
ROJ	ROJO
ROS	ROSADO
SAL	SALMÓN
TUR	TURQUESA
VER	VERDE
VIO	VIOLETA

Anexo V

Tabla N° 5
Tipo de transmisión

Código	Descripción	Mas Detalles
AUT	AUTOMÁTICA	El control de los cambios es en forma automática utilizando comandos mecánicos, eléctricos o electrónicos, pudiendo tener el conductor control manual sobre los cambios. Generalmente tiene convertidor de torsión. No tiene pedal de embrague.

CVT	TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA	El control de la transmisión es en forma automática con comando mecánico o electrónico, pudiendo tener el conductor control manual sobre los cambios. Generalmente tiene convertidor de torsión. No tiene pedal de embrague. La transmisión consiste en un sistema mecánico que varía continuamente las relaciones de multiplicación de la potencia del motor.
MEC	MECÁNICA	El control de los cambios es en forma manual utilizando comandos mecánicos, eléctricos o neumáticos. Generalmente tiene embrague de disco operado por el conductor mediante el pedal de embrague.
SAT	SEMI AUTOMÁTICA	El control de los cambios es en forma manual o automática utilizando dispositivos mecánicos, eléctricos, electrónicos y/o neumáticos. Generalmente tiene convertidor de torsión o alternativamente puede venir con embrague(s) de disco, en este último caso puede tener pedal de embrague, el mismo que es utilizado principalmente para el arranque.

Anexo VI

Tabla N° 6

Tipo de combustible

Código	Descripción	Mas Detalles
ACE	ACEITE	Vehículo que usa como combustible exclusivamente aceite vegetal. Los motores de estos vehículos son de encendido por compresión.

BDS	BIODIÉSEL	Vehículo que usa como combustible exclusivamente biodiésel. Los motores de estos vehículos son de encendido por compresión.
BIE	BI-CONBUSTIBLE GNL	Vehículo que usa como combustible gasolina o alternativamente gas natural licuado-GNL. Los motores que lo utilizan son de encendido por chispa.
BIL	BI-CONBUSTIBLE GLP	Vehículo que usa como combustible gasolina o alternativamente gas licuado de petróleo-GLP. Los motores que lo utilizan son de encendido por chispa.
BIN	BI-CONBUSTIBLE GNV	Vehículo que usa como combustible gasolina o alternativamente gas natural vehicular-GNV (GNC vehicular). Los motores que lo utilizan son de encendido por chispa.
CCO	CELDA DE COMBUSTIBLE	Vehículo con motor eléctrico, cuya fuente de energía es la electricidad almacenada en baterías. Las baterías son recargadas por procesos físico-químicos denominados celdas de combustibles.
DSL	DIÉSEL	Vehículo que usa como combustible diésel en forma pura o mezclado con un porcentaje menor de biodiésel. Los motores de estos vehículos son de encendido por compresión.
DUE	DUAL GNL	Vehículo que usa como combustible simultáneamente diésel y gas natural licuado-GNL. Los motores que lo utilizan son de encendido por compresión.
DUL	DUAL GLP	Vehículo que usa como combustible simultáneamente diésel y gas licuado de petróleo-GLP. Los motores que lo utilizan son de encendido por compresión.
DUN	DUAL GNV	Vehículo que usa como combustible simultáneamente diésel y gas natural vehicular-GNV (GNC vehicular). Los motores que lo utilizan son de encendido por compresión.
ELT	ELÉCTRICO	Vehículo con motor eléctrico, cuya fuente de energía es la electricidad almacenada en baterías, la misma que es suministrada por una fuente externa.
ETA	ETANOL	Vehículo que usa como combustible exclusivamente etanol. El motor es de encendido por chispa.
FLX	FLEXFUEL FLX	Vehículo que usa como combustible gasolina o etanol o cualquier combinación de ellos. El motor es de encendido por chispa.
GLP	GLP	Vehículo que usa como combustible exclusivamente gas licuado de petróleo-GLP. El motor es de encendido por chispa.
GNL	GNL	Vehículo que usa como combustible exclusivamente gas natural licuado-GNL. El motor es de encendido por chispa.
GNV	GNV	Vehículo que usa como combustible exclusivamente gas natural vehicular-GNV (GNC vehicular). El motor es de encendido por chispa.
GSL	GASOLINA	Vehículo que usa como combustible gasolina en forma pura o mezclada con un porcentaje menor de etanol. Los motores de estos vehículos son de encendido por chispa.

HDB	HIBRIDO (DIÉSEL/BATERÍAS)	Vehículo con una combinación de tecnologías que permiten emplear en forma simultánea o alternativa su motor eléctrico (baterías) y/o su motor de encendido por compresión (diésel).
HGB	HÍBRIDO (GASOLINA/BATERÍAS)	Vehículo con una combinación de tecnologías que permiten emplear en forma simultánea o alternativa su motor eléctrico (baterías) y/o su motor de encendido por chispa (gasolina).
HID	HIDRÓGENO	Vehículo que usa como combustible hidrógeno. El motor es de encendido por chispa.
SOL	SOLAR	Vehículo con motor eléctrico, cuya fuente de energía es la electricidad almacenada en baterías. Las baterías son recargadas por fotocélulas que convierten la luz solar en electricidad.

Anexo VII

Tabla N° 7
Fórmula rodante

Código	Descripción
104	10X4*
108	10X8X10

2X1	2X1
3X1	3X1
3X2	3X2
4X2	4X2
4X4	4X4
62B	6X2 / 4
62C	6X2*4
6X2	6X2
6X4	6X4
6X6	6X6
824	8X2/4
826	8x2*6
84B	8X4/4
84C	8X4*4
864	8*6/4
8X2	8X2
8X4	8X4
8X8	8X8

Anexo VIII

Tabla N° 8

Accesorios

Código	Descripción
ACD	Aire acondicionado
ARA	Aros de aleación
ASE	Asientos eléctricos
BSA	Bolsas de aire (air bag)
CLM	Climatizador

CRT	Cámara retroceso
CTC	Control de cruce
CUE	Asientos de cuero
DAS	Dirección asistida
EEA	Equipo de entretenimiento audio
EAV	Equipo de entretenimiento de audio y video
EEL	Espejos eléctricos
LET	Lunas eléctricas
LIT	Litera
PEL	Pestillos eléctricos
PGB	Posicionador global
PTO	Toma de fuerza
RET	Retardador
SAC	Sin accesorios
SCH	Supercargado o sobre comprimido
SCI	Supercargado o sobre comprimido con intercooler
TCH	Turbo cargado
TCI	Turbo intercooler
TCO	Techo corredizo (sun roof)
WIN	Winche

Anexo IX

Tabla N° 9

Modelos comerciales de vehículos automotores

Tabla de actualización diaria y publicada en el Portal de la SUNAT en la siguiente ruta:

<http://www.aduanet.gob.pe/ol-ad-vh/VHConTabGen>

Anexo X

Tabla N° 10

Relación entre categorías, subcategorías, marcas, modelos, carrocerías y versión

Tabla de actualización diaria y publicada en el Portal de la SUNAT en la siguiente ruta:

<http://www.aduanet.gob.pe/ol-ad-vh/VHConModvehi>

Anexo XI

Tabla N° 11

Indicadores de circulación en el Sistema Nacional de Transporte Terrestre

Código	Descripción
0	Vehículo circulará en el SNTT
1	Vehículo no circulará en el SNTT

Anexo XII

Tabla N° 12

Códigos de exoneración del VIN

CODIGO	DESCRIPCIÓN
1	Por haber sido embarcado antes del 22.11.2002
2	Exonerado por haber ingresado por las zonas francas y especiales
3	Exonerado porque no circulará en el SNTT

Anexo XIII**Tabla N° VG****Tipo de encendido**

Código	Descripción
CHI	Encendido por chispa
COM	Encendido por compresión
ZZZ	Otros

Anexo XIV

Tabla N° V9
Tipo de moto

Código	Descripción
DCD	De ciudad
TTR	Todo terreno
PIS	Pisteras o deportivas
CRU	Cruiser o de viaje

SCO

Scooter o Cub